



Turu tn 34, Tartu 51004, tel 7 475 333, registrikood 10149499

TELLIJA: **Firstel Group OÜ**
TÖÖ: **10-26-TP**

**Riigitee 73 Tõrva-Pikasilla tee km 0,095
Sõidutee katendi taastamine**

PÕHIPROJEKT

PROJEKTEERIJA: Meelis Kleinson
kutsetunnistus nr 187282
Teedeinsener, tase 7

Tartu, aprill 2026

SISUKORD

I	SELETUSKIRI	1
1	ÜLDOSA	1
1.1	PROJEKTI NIMETUS JA EESMÄRK	1
1.2	PROJEKTI KOOSTAJA.....	2
1.3	PROJEKTI TELLIJAL.....	2
1.4	PROJEKTI ASUKOHT	2
1.5	KASUTATUD ÕIGUSAKTID, STANDARDID, JUHENDID	2
1.6	TEOSTATUD UURINGUD.....	3
2	OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS	3
3	PROJEKTLAHENDUS.....	3
3.1	PLAANILAHENDUS.....	3
3.2	VERTIKAALPLANEERIMINE	3
3.3	MULLATÖÖD	4
4	KATEND.....	4
4.1	KATENDIKONSTRUKTSIOONID	4
4.2	KATENDI MATERJALIDE KVALITEEDINÕUDED	4
5	KESKKONNAKAITSE.....	5
6	TÖÖDE TEOSTAMINE	5
6.1	ÜLDOSA	5
6.2	MULDKEHA JA KATEND	5
6.3	EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS	5

II JOONISED

1	Asendiplaan taastamisega	1:500
2	Kaeviku lõige	1:100

I SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

1.1 PROJEKTI NIMETUS JA EESMÄRK

Käesolev taastamisprojekt on koostatud Firstel Group OÜ tellimusel. Töös on käsitletud riigi tugimaantee 73 Tõrva – Pikasilla tee L1 alal teostatud taastamistööd. Projektala asukoht on Valga maakonnas Tõrva vallas Tõrva linnas Tartu tänaval.

1.2 PROJEKTI KOOSTAJA

Tinter-Projekt OÜ

Turu 34, Tartu 51014

Reg. nr 10149499

Projekteerija – Meelis Kleinson, tel 5136615, meelis@tinterprojekt.ee

1.3 PROJEKTI TELLIIJA

Firstel Group OÜ

Tähe põik 13, Soinaste

Esindaja - Ivan Vikman, tel 56451937,

ivan@firstel.ee

1.4 PROJEKTI ASUKOHT

Projektiga hõlmatud ala asub järgmisel kinnistutel:

73 Tõrva – Pikasilla tee L1

82301: 001:0034

transpordimaa 100%

1.5 KASUTATUD ÕIGUSAKTID, STANDARDID, JUHENDID

Projekt on koostatud juhindudes järgmistest normdokumentidest:

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1);
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (RT , 03.08.2015, 101);
- Tee projekteerimise normid (RTL 05,08,2015 nr 106, „Maanteeede projekteerimisnormid“);
- Maanteeameti peadirektori 09.04.2018. a. käskki nr 1-2/18/098 „Riigiteede liikluskorralduse juhised“;
- Tee seisundinõuded (RT, 14.07.2015 nr 92);
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (RT, 09.01.2020 nr 2);
- Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel (MA 2018-009);
- Maanteeameti peadirektori 18.02.2019.a. käskkirjaga nr 1-2/19/096 kinnitatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“;
- Transpordiameti koguleheküljel <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid> toodud juhised, juhendid, nõuded ja määrused.
- Maanteeameti peadirektori 05.01.2016.a käskkiri nr 0001 „Muldkeha ja dreni kihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“ ja muudatused - Maanteeameti peadirektori 21.12.2020 käskkiri nr 1 2/20/1034 (2020 a redaktsioon);
- Transpordiamet "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised 2021“;
- Riigiteede liikluskorralduse juhend TA 2023;

- Transpordiamet „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ 26.01.2022;
- „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ EVS 613;
- „Teemärgised ja nende kasutamine“ EVS 614;
- Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded (RT, 14.04.2016 nr 34).

1.6 TEOSTATUD UURINGUD

Geodeetiline aluplaan on koostatud Tinter-Projekt OÜ poolt märtsis 2026 töö nr 07-26-GEO. Geodeetiliste punktide koordinaadid on L-Est'97 süsteemis ja kõrgused EH2000 süsteemis. Möödistamisel kasutatud tahhümeetrist mõõdistamisviisi. Vastutav spetsialist: E. Kiiver.

2 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Tõrva – Pikasilla tee liiklussagedus AKÖL on 2025. a loendusandmete põhjal 1838 a/ööp.

Alal kehtib asulasisene kiiruspiirang 50 km/h.

Teekate on tihe asfaltsegu AC12 surf kompleksstabiliseeritud alusega, viimane pindamine on tänaval tehtud 0/8 graniitkillistikuga aastal 2023, sideaine mark bituumenemulsioon C65BP6. Ala asub asulapiirkonnas, Tartu tänaval. Läheduses paigeb Tõrva keskne ringristmik. Asfaltkate heas seisus.

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 PLAANILAHENDUS

Projekti eesmärgiks on sõidutee katte taastamine riigiteel teostatud veetorustiku remonttööde kaevikule. Ajutine kaevik remonttööde ajal on 3,0x1,7m suurune. Kaevikus on teostatud torustiku täide ja paigaldatud ajutine asfaltkatte kiht.

Kaeviku taastamine on planeeritud koos aluskihtide ja siirdekiiluosaga ühe sõiduraja laiuselt. Projekteeritud ülekatte ulatus piki maanteed on 20m ja laius 3,55m. Kahekihilise asfaltkatte pikkus sealhulgas on planeeritud 12m pikkuselt.

Sõiduradade laiused jäävad olemasolevad. Tööde käigus kahjustatud kattemärgistus tee teljel ja sõiduraja servas tuleb taastada endises mahus ja asukohas. Asendiplaaniline lahendus on toodud joonisel 1.

3.2 VERTIKAALPLANEERIMINE

Määratud katendi taastamise alal on tasane reljeef. Vertikaallahendus tuleb kõrguslikult kokku viia kaevikut ümbritseva olemasoleva ala servaga. Sajuvesi voolab teelt piki- ja põiklalletega restkaevudesse.

Taastatud katte pind viiakse kokku olemasoleva tee katte pinnaga. Tee katendi põiklalded on vastavalt olemasolevale üldjuhul 2,5%.

3.3 MULLATÖÖD

Kaeviku täidend tuleb ehitada keskliivast ($K_t=0.98$) ja paigaldada järjestikuliste kihtidena ristlõike täies ulatuses ja sellises pikkuses, mis sobib mahapanemise ja tihendamise töömeetoditega. Kihi paksus peab vastama tihendamismasina võimsusele, kuid ei tohi olla õhem, kui 25 cm

Dreenkiht tihendada (tihendustegur 0.98/1.0). Tihendamise ajal peab dreenkihi materjali niiskus olema optimaalsele lähedane. Liivast aluskihi siirdekiilud piki teed tuleb rajada vastavalt joonisele 2. kaldega 1:7-le.

4 KATEND

4.1 KATENDIKONSTRUKTSIOONID

TÜÜP I - SÕIDUTEE KATEND	
AC 16 surf	5 cm
AC 20 base	8 cm
Killustikalus fr 32/63 kiilutud	30 cm
Liivast aluskiht Tm 105, tolmusisaldus alla 7%	40 cm
Olemasolev tee muldteha (kaeviku täitekihid)	

ÜLEKATE	
AC 16 surf	5 cm
Tasandusfreesimine	keskm 5 cm
Olemasolev asfalt	

4.2 KATENDI MATERJALIDE KVALITEEDINÕUDED

Materjalide nõuded määratakse AKÖL 20 järgi.

Sõidutee killustikalustes kasutada graniitkivikillustikku. Killustikust alus ehitada kahes kihis. Alumise kihi paksus on 20 cm ja ülemise 10 cm.

Katendikonstruktsioonis kasutatavate materjalide kvaliteedinõuded:

Vastavalt Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele (AKEJ) tuleb asfaltsegude ja nende lähtematerjalide miinimumnõuded valida lähtudes standarditest EVS 901-1, EVS 901-2 ja EVS 901-3. Miinimumnõuete valikul lähtuda järgnevalt:

- AC 16 surf, AC 8 bin ja AC 20 base segude ja täitematerjali miinimumnõuete valikul lähtuda EVS 901-3 AKÖL 1500-2999.
- Killustik sõiduteel AKÖL 20 \geq 500-3000,
- Dreeniva täitematerjali tolmu sisaldus alla 7%.

5 KESKKONNAKAITSE

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus. Ehitusjäätmete käidelda vastavalt kehtivale korrale.

6 TÖÖDE TEOSTAMINE

6.1 ÜLDOSA

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest, mis on kättesaadavad Transpordiameti veebilehel rubriigist "JUHENDID". Ehitaja peab järgima kehtivat seadusandlust. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nr 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses" nõutud dokumendid.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kommunikatsioonide valdajad. Ajutiste laoplatside asukohad on töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped.

Tee ehitustööde kvaliteet peab teetööde vastuvõtmisel vastama määrusele "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (03.08.2015 määrus nr 101).

6.2 MULDKAHA JA KATEND

Asfaltbetoonkattel peab vastama projektile katte projektjoon, katte laius ning pöiklalle. Katte peab vastama määruses "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (03.08.2015 määrus nr 101) toodud nõuetele. Töövõtja peab paigaldatava asfaltbetoonsegu retsepti kooskõlastama omanikujärelevalvega. Nõuded asfaltbetoonsegu kasutatavale täitematerjalile on kirjeldatud standardis EVS 901-1 ja standardis EVS 901-3.

Asfaltbetoonsegu paigaldatakse nõuetekohaselt ehitatud ning omanikujärelevalve poolt vastu võetud alusele. Katte peab paigaldama kuiva ilmaga ja tingimusel, et alus ja muldkeha ei ole külmunud. Paigaldatud asfaltkatte tihendamist hinnatakse määruses nr 101 toodud nõuete alusel.

6.3 EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS

Ajutise liikluskorralduse objektil korraldab töövõtja vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele. Ajutine liikluskorraldus peab vastama juhendile - Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel (MA

2018-009). Ajutise liikluskorralduse projekt peab olema kooskõlas Majandus- ja taristuministri määrusele 13.07.2018 nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ Liikluskorraldusvahendid on esitatud joonisel nr 2. Ajutine liikluskorraldus peab olema enne tööde algust kooskõlastatud tee valdajaga (Transpordiamet).

Projekteerija: Meelis Kleinson 10.04.2026