

Saatja: Herkki Rõõm <Herkki.Room@transpordiamet.ee>

Saadetud: 18.10.2023 16:09

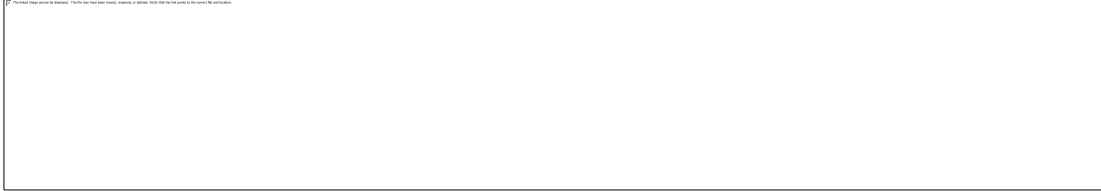
Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: Pärnu linna Audru osavalla Käreda-Papsaare jalg- ja jalgrattatee põhiprojekt

Manused: image001.png

Tere,

Palun avada uuesti tööülesanne:



Väljastame siin nüüd JJT projektile kooskõlastuse.

Parimat,

Herkki Rõõm

**From:** Andrus Tull <Andrus.Tull@transpordiamet.ee>

**Sent:** Friday, October 13, 2023 3:32 PM

**To:** Herkki Rõõm <Herkki.Room@transpordiamet.ee>

**Subject:** RE: Pärnu linna Audru osavalla Käreda-Papsaare jalg- ja jalgrattatee põhiprojekt

Tere

Vaatasin saadetud valgusarvutust , haljasala ega sõiduteed arvutuses ei olnud , pidin ise arvutusse sisestama , et näha kui palju keskmiselt heledust JJT valgustitest riigiteele jõuab .

Tulemus jääb lubatu piiridesse , keskmine heldus mis jõuab sõiduteel JJT valgustitest on  $L_m=0.03$  cd/m<sup>2</sup>. Saab lahendust aktsepteerida .

Lugupidamisega

Andrus Tull

Elektriinsener

Arendamise ja korrashoiu osakond

**From:** Herkki Rõõm <[Herkki.Room@transpordiamet.ee](mailto:Herkki.Room@transpordiamet.ee)>

**Sent:** Tuesday, October 10, 2023 8:05 AM

**To:** Andrus Tull <[Andrus.Tull@transpordiamet.ee](mailto:Andrus.Tull@transpordiamet.ee)>

**Subject:** FW: Pärnu linna Audru osavalla Käreda-Papsaare jalg- ja jalgrattatee põhiprojekt

Tere,

Projekteerija esitas nüüd Audru osavalla Käreda-Papsaare jalg- ja jalgrattatee põhiprojekti osas valgustuse projekti.

Kas saame sellega nõustuda?

Parimat,

Herkki Rõõm  
peaspetsialist  
Planeerimise osakond  
kooskõlastuste üksus  
+372 521 9446

**From:** [pavel@infrada.ee](mailto:pavel@infrada.ee) [pavel@infrada.ee](mailto:pavel@infrada.ee)

**Sent:** Monday, October 9, 2023 6:04 PM

**To:** Herkki Rõõm [Herkki.Room@transpordiamet.ee](mailto:Herkki.Room@transpordiamet.ee)

**Subject:** RE: Pärnu linna Audru osavalla Käreda-Papsaare jalg- ja jalgrattatee põhiprojekt

Tere

Vajalikud materjalid on lisatud projektipanka: [02-VALGUSTUS EL \(OSA II\)](#)

Jääb kehtima ka üldine link kõikide materjalidega: [23008 Käreda-Papsaare JJT](#)

Lugupidamisega  
Pavel Karev  
Infrada OÜ  
55530349

**From:** Andrus Tull <[Andrus.Tull@transpordiamet.ee](mailto:Andrus.Tull@transpordiamet.ee)>

**Sent:** Tuesday, October 3, 2023 11:09 AM

**To:** Herkki Rõõm <[Herkki.Room@transpordiamet.ee](mailto:Herkki.Room@transpordiamet.ee)>

**Subject:** FW: Pärnu linna Audru osavalla Käreda-Papsaare jalg- ja jalgrattatee põhiprojekt

Tere

Audru Põllu tee JJT valgustuse joonise järgi (dwg joonis) ei saa hinnangut anda.

Vajalik on ka näha valgusarvutust , millest ma näen , kui kõrged valgustusmastid ja mis võimusega valgustid on projekteeritud .

Z-kettal Valgustuse osas ei ole midagi sisestatud.

Lugupidamisega  
Andrus Tull  
Elektriinsener  
Teehoiuteenistus

Transpordiamet

**From:** [dhs@transpordiamet.ee](mailto:dhs@transpordiamet.ee) <[dhs@transpordiamet.ee](mailto:dhs@transpordiamet.ee)>

**Sent:** Tuesday, October 3, 2023 4:00 AM

**To:** Andrus Tull <[Andrus.Tull@transpordiamet.ee](mailto:Andrus.Tull@transpordiamet.ee)>

**Subject:** Pärnu linna Audru osavalla Käreda-Papsaare jalg- ja jalgrattatee põhiprojekt

Tere Andrus Tull!

Sinu tööülesande täitmistähtaeg on saabumas:

Pealkiri: Pärnu linna Audru osavalla Käreda-Papsaare jalg- ja jalgrattatee põhiprojekt

Tööülesanne: Arvamuse andmiseks

Kommentaari:

URL: <https://delta.transpordiamet.ee/dhs/n/compoundWorkflowNodeRef/39a1b0cb-216c-4fbb-bb4c-56fd31e18dbe>

Tähtaeg: 04.10.2023

Papsaare külas Põllu tee JJT projekt, mille osas kokkupuude riigiteega nr 19112 projekteeritud teeületuskoha näol - projekteeritud siin ka vähesel määral valgustust. Kas

Resolutsioon: projekteeritud lahendus on meie vaates sobilik? Projekt asub: Z:\TTO\_Projektid\5 JJT ja valgustus\19112\_0,411\_Käreda\_Papsaare\_JJT\JJT projekt\01-TEED TL (OSA I)\02-Joonised

Algataja: Herkki Rõõm

Vastutaja: Herkki Rõõm

Delegeerija: