



Märkused:

- Ühikud toodud meetrites.
- Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
- Ehituskaeviku toestamise vajadus konkreetsetes tööloigudes otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
- Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
- Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
- Kõnnitee asfaltkatte taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 900<AKÖL 20<1500, killustik AKÖL 20 <500
- 1 kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
- 2-kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 3000<AKÖL 20<6000, killustik AKÖL 20 3000<6000.
- Projekteerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaani mõõtkavas 1:500. Geopartner OÜ 2024 a. Töö nr 24G9454/24G9455.

Muudatuse nr:	Kuupäev:	Projekteeris:	Selgitus:

Altren Projekt OÜ MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014 Vana-Hansu, Suure-Rakke küla Elva vald Tartumaa 61113 Tel: +372 53402723		Töö nimetus:		Tellija:	
Objekti aadress või aadressid:		Põlva linnas ülejutusosaladel sademevee ärajuhtimise rajamine		AS Põlva Vesi	
		Joonise nimetus:		Ehitusprojekti koostaja:	
Põlva linn, Lina tn, Pihlaka tn ja Kesk tn		Katete taastamise asendiplaan		Altren Projekt OÜ	
Vastutav isik:	Allkiri:			Mõõtkava:	
Vahur Laas	/allkirjastatud digitaalselt/			Töö nr :	24050
Projekteerija:	Allkiri:	Kuupäev/versiooni nr:	Projekti tunnus:	Projekti staadium:	Joonise nr :
Siim Pärkma	/allkirjastatud digitaalselt/	12.08.2024/v01	24050	TP	24050_TP_VKV-4-6-9_v01.dwg
				Joonise nr :	VKV-4-04