

Kaie Kruusmaa
Transpordiamet
kaie.kruusmaa@transpordiamet.ee
info@transpordiamet.ee

Teie e-kiri 26.02.2025

Meie kuupäev digiallkirjas 13-8/4280-33

Riigitee 11 Tallinna ringtee km 34,0-38,0 Valingu-Keila lõik

Täname pöördumast aktsiaselts Eesti Raudtee (edaspidi ER) poole. Oleme tutvunud Teie kirjas nr 8-1/24-099/3208-1 esitatud seisukohtadega.

1. Oleme nõus teie ettepanekuga loobuda meie kirja nr 13-8/4280-31 esitatud punktis 4.2 toodud tingimusest. Nõustume valgustuse mitte rajamisega.
2. ER selgitab kergliiklustee raudteega eritasandilise ristumise põhjuseid:
 - 2.1. ER lähtub riigipoolsest üldisest suunitlusest viia riskid raudteel minimaalseks, selleks ohutuim lahendus on eritasandilise raudteega ristumise rajamine.
 - 2.2. Juhime tähelepanu, et alates 14.08.2023 kehtib uus raudtee tehnokasutuseeskiri, mille kohaselt kõik uued rajatavad raudteeülekäigukohad peavad olema koheselt varustatud automaatse foorisignalisatsiooni ja automaatsete tõketega. See saab olla ainult ER-i raudteesüsteemi osa ja selleks ER-il vahendid puuduvad. Vaatamata TTJA poolt väljastatud projekteerimistingimustele nr. 2511802/00144 ilma automaatikata uue raudteeülekäigukoha rajamiseks ehitusluba ei väljastata. Seda tuleb aktsiaseltsil K-Projekt põhiprojekti koostamisel arvestada.
 - 2.3. Arvestades ER-i ja AS Eesti Liinirongid perspektiive, millega suurendatakse rongide arvu raudteetaristul ja sellest tulenevat raudteeliikluse tihenemist, jääks raudteeülekäigukoht suletuks iga 5-7 minuti tagant.
 - 2.4. Raudteeliiklusohutuse tagamiseks antud raudteelõigul on juba rajatud kaks eritasandilist jalakäijate ristumist – Tuula kergliiklustunnel (ER) ja Valingu kergliiklustunnel (TRAM). Seda arvestades tuleb ka Valingule uue kergliiklustee ja raudtee ristumine projekteerida eritasandilisena.
 - 2.5. Saue Vallavolikogu 28.06.2021 aasta otsusega nr 40 kehtestatud Saue valla üldplaneeringus on Valingu külla planeeringuga kavandatud pere- ja ridaelamumaad (tiheasustusala). Kavandatud alade väljaarendamisel suureneb oluliselt raudteed ületavate kergliiklejate arv.
 - 2.6. Harju maakonnaplaneeringus 2030+ on välja toodud üldised tingimused rööbastranspordi arendamisel ning seal on märgitud, et liiklusohutuse tagamiseks tuleb arvestada eritasandiliste ristumistega.
3. Eelprojektis kavandatud uus raudteeülekäigukoht on olnud sisuliselt ajutine lahendus, mis vajalik vaid raudteed ületava maanteeviadukti valmimiseni, millel ka kergliiklustee. Automaatikaga kulukale ajutisele lahendusele alternatiivina näeme võimalust raudteed ületavad kergliiklejad suunata eelprojektis näidatud kergliiklustee kaudu olemasolevale Valingu ooteplatvormide vahelisele raudteeülekäigukohale. Teise alternatiivina projekteerida kergliiklustee ja raudtee alaline eritasandiline ristumine sellisesse asukohta, mis võimaldaks maanteeviadukt rajada oluliselt odavamana – ilma kergliiklusteeta.

Juhime tähelepanu, et aktsiaselts Eesti Raudtee aadress on alates 07.02.2019 Harju maakond, Tallinn, Põhja-Tallinna linnaosa, Telliskivi tn 60/2, 15073.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Aettik
taristudirektor

Teadmiseks: Elle Tamm (elle.tamm@transpordiamet.ee)

Rasmus Vaher 5887 8037