



Töö nr 3524

Poeg 43 juurdepääsutee projekt

Eelprojekt

Poeg 43, Kilksama küla, Tori vald, Pärnu maakond

KOOSTAJA

ViaVelo Inseneribüroo OÜ
Valukoja 10, 11415 Tallinn
Telefon +372 51 72 182
MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115
E-post info@viavelo.ee
Vastutav täitja: Roland Mäe
Kutsetunnistus nr 155620
roland.mae@viavelo.ee

TELLIJA

P-Trucks OÜ
Keskuse 9, 85008 Sauga
E-post: p-trucks@p-trucks.ee
Telefon: +372 56941210

Tallinn 2024

| | | |
|--------------|--------------------------------|---------------------|
| Töö nr: | 3524 | Stadium: Eelprojekt |
| Töö nimetus: | Poeg 43 juurdepääsutee projekt | |

Sisukord

| | |
|---|---|
| 1. Üldosa | 4 |
| 1.1 Objekti seotus teedevõrguga | 4 |
| 1.2 Lähtematerjalid..... | 4 |
| 1.3 Uuringud..... | 4 |
| 2. Olemasoleva olukorra kirjeldus | 4 |
| 2.1 Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala kirjeldus | 4 |
| 2.2 Uuringu tulemuste kokkuvõte | 5 |
| 2.2.1 Geodeesia | 5 |
| 3. Projektlahendus..... | 5 |
| 3.1 Plaani lahendus..... | 5 |
| 3.2 Vertikaalplaneering | 5 |
| 3.3 Muldkeha ja katend | 5 |
| 3.3.1 Muldkeha..... | 5 |
| 3.3.2 Katendid | 6 |
| 3.3.3 Nõuded materjalidele | 6 |
| 3.4 Veeviimarid..... | 6 |
| 3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid..... | 7 |
| 3.5.1 Liiklusmärgid | 7 |
| 3.6 Tehnovõrgud | 7 |
| 3.7 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd | 7 |
| 3.7.1. Haljastus..... | 7 |
| 3.7.2. Jäätmekava..... | 7 |
| 4. Tööde teostamine | 8 |
| 4.1 Üldosa..... | 8 |
| 4.2 Ettevalmistustööd | 8 |
| 4.3 Ehitusaegne liikluskorraldus | 9 |

| | | |
|--------------|--------------------------------|---------------------|
| Töö nr: | 3524 | Stadium: Eelprojekt |
| Töö nimetus: | Poeg 43 juurdepääsutee projekt | |

Joonised

| Joonis | Nimetus | Mõõtkava |
|-----------------|------------------------------------|----------|
| Joonis 1 | Asukoha skeem (asub seletuskirjas) | |
| 3524_EP_TL-4-01 | Asendiplaan | 1:500 |
| 3524_EP_TL-4-02 | Vertikaalplaneering | 1:500 |
| 3524_EP_TL-4-03 | Nähtavuskolmnurk | 1:500 |
| 3524_EP_TL-6-01 | Ristprofiil 1-1 | 1:100 |

| | | |
|--------------|--------------------------------|---------------------|
| Töö nr: | 3524 | Stadium: Eelprojekt |
| Töö nimetus: | Poeg 43 juurdepääsutee projekt | |

1. Üldosa

Objekti nimetus: Poeg 43 juurdepääsutee projekt

Objekti asukoht: Poeg 43, Kilksama küla, Tori vald, Pärnu maakond

1.1 Objekti seotus teedevõrguga

Juurdepääsutee on projekteeritud riigiteelt nr 19210 Uduvere-Suigu-Nurme tee.

1.2 Lähtematerjalid

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskus www.standard.ee ning Transpordiameti kodulehel.

Projekti koostamisel on aluseks võetud:

- Transpordiameti tehniline kirjeldus 27.02.2024 nr 7.1-1/24/24431-4
- Tori Vallavalitsuse tehniline kirjeldus 12. juuni 2024 nr 346

1.3 Uuringud

| Nimetus | Valmimise aeg | Töö number | Ettevõtte / koostaja |
|-----------|---------------|------------|----------------------|
| Geodeesia | 15.12.2023 | 275/07-24 | GEORAM OÜ |

2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

2.1 Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala kirjeldus

Juurdepääsutee kavandatakse riigitee nr 19210 Uduvere-Suigu-Nurme tee km 31,82 asukohast. Allapanuhoidla kinnistul (73001:001:0213) olemasolev ristumiskoht (riigitee km 31,925) jääb teenindama Biopuhasti kinnistut (73001:001:0212) ja päikeseparki.

Objekti asukoht on näidatud alljärgneval joonisel.



Joonis 1 - objekti asukoht

| | | |
|--------------|--------------------------------|---------------------|
| Töö nr: | 3524 | Stadium: Eelprojekt |
| Töö nimetus: | Poeg 43 juurdepääsutee projekt | |

2.2 Uuringu tulemuste kokkuvõte

2.2.1 Geodeesia

Teeprojekti koostamisel lähtuti GEORAM OÜ poolt koostatud tööst numbriga 275/07-24.

3. Projektlahendus

Seletuskirja projektlahenduse peatükk sisaldab projektlahenduse valikut.

3.1 Plaanilahendus

Asendiplaaniline lahendus järgib olemasolevat olukorda.

3.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu projekteerimisel arvestati olemasoleva olukorraga ning kõrval asuvate kinnistute kõrgustega. Sadevesi on juhitud restkaevudesse, haljasalale ning kraavidesse.

3.3 Muldkeha ja katend

Katendi projekteerimisel on aluseks võetud olemasolevat katendid ning tüüpkatendid.

3.3.1 Muldkeha

Külmakerkelised ja nõrgad aluspinnased tuleb eemaldada ja asendada nõuetekohase täitematerjaliga. Muld ja turvas tuleb tee alt eemaldada.

Nõrkadeks aluspinnasteks loetakse peenpinnased, mille dreenimata nihketugevus looduslikus olekus $c_u < 40$ kPa või elastsusmoodul $E < 5,0$ MPa. Nõrkadeks pinnasteks loetakse samuti turvas ja turvastunud pinnased, mudad, sapropeelid ning savipinnased konsistentsarvuga alla 0,5.

Dreeniv pinnas on kalju ja jäme purdpinnas, kruusliiv, jäme ja keskliiv. Mittedreeniv pinnas on savi ja tolmlüiv.

EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjal või peenliiv loetakse dreenivaks juhul kui nad täidavad järgmisi tingimusi:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 10 % ning samal ajal osakesi tera suurusega alla 0,006 mm on vähem kui 2% või
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%.

Külmakindlaks loetakse pinnased ning EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjalid juhul, kui korraga on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,125 mm on vähem kui 25%;
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%;
- 3) osakesi tera suurusega alla 0,002 mm on vähem kui 0,5%.

| | | |
|--------------|--------------------------------|---------------------|
| Töö nr: | 3524 | Stadium: Eelprojekt |
| Töö nimetus: | Poeg 43 juurdepääsutee projekt | |

Kui sõelkõvera nõuded ei ole täidetud, peab nende pinnaste või materjalide filtratsioonimoodul olema suurem kui 0,5 m/ööp. Filtratsioonimooduli määramine on kirjeldatud standardis EVS 901-20.

Mullete ehitamisel ja kohaliku pinnase kasutamisel tuleb lähtuda järgmistest dokumentidest: „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“; „Teealade kuivenduse projekteerimise juhend“ ja „Muldkeha pinnaste tihendamise ja tihenduse kontrolli juhised“.

3.3.2 Katendid

Käesolevas töös on kasutatud järgmiseid katendi konstruktsioone:

Tüüp 1: Sõidutee asfaltbetoonkate

| Katendi kiht | Kihi paksus |
|--|-------------|
| Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 | h=5 cm |
| Kuum poorne asfaltbetoon AC 32 base 70/100 | h=7 cm |
| Kiilutud paekillustik fr 32/63 | h=25 cm |
| Purustatud tellised | |
| Olemasolev aluspinnas | |

Tüüp 2: Haljasala

| Katendi kiht | Kihi paksus |
|--|-------------------------|
| Murukülv | |
| Kasvupinnas | h _{min} =5-7cm |
| Täitematerjal (vajadusel), k=0,5 m/ööp | |

3.3.3 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Nõuded asfaltsegudes ja killustikalustes kasutatavale materjalile valida vastavalt AKÖL20-le EVS-901-3. Killustikust katendikihtide ehitamisel lähtuda juhise tabelist 1.

Sõidutee peenarde kindlustusel tuleb kasutada materjali, mis vastab terakoostise osas määruise „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10 positsioonile 6. Kvaliteedi minimaalsed nõuded materjalile – EVS-EN 13242 – LA35; FI35; F4.

Töövõtja peab arvestama, et talve perioodiks ei tohi jätta liikluse alla freesitud ja rajatud asfaltkatte lõike, mille segus on täitematerjalina kasutatud settekivimeid.

3.4 Veeviimarid

Projektiga on ettenähtud üks uus trupp ning üks rekonstrueeritav trupp. Poeg 42 kinnistul asuvat kraavi nihutati projekteeritavast teest eemale. Olemasolevaid restkaeve on nihutatud ning toodud uutele kõrgustele. Projektiga ei ole lisatud uusi restkaeve.

| | | |
|--------------|--------------------------------|---------------------|
| Töö nr: | 3524 | Stadium: Eelprojekt |
| Töö nimetus: | Poeg 43 juurdepääsutee projekt | |

3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Projektiga on ettenähtud uute liiklusmärkide rajamine.

3.5.1 Liiklusmärgid

Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt asendiplaani joonisele. Liiklusmärgid ja nende paigaldus peab olema kooskõlas standardiga EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Projekteeritud liiklusmärgid kuuluvad I suurusgruppi.

Märgid valmistatakse vähemalt 1,8 mm paksustel alumiiniumalustel ning kaetakse II klassi valgustpeegeldava kilega.

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele.

Sõidutee ääres märkide üldine paigalduskõrgus arvestamata lisatahvlit on 2,0 m.

3.6 Tehnovõrgud

Tehnovõrgud ehitada vastavalt asjakohastele projektidele.

3.7 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele.

3.7.1. Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m² kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohutõrjet.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on keskmiselt 5-7 cm. Muru klass III. Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

3.7.2. Jäätmekava

Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

Ehitusjäätmete käitlemine tuleb lahendada vastavalt Tori Vallavolikogu 17.02.2022. a määrusele nr 10 „Tori valla jäätmehoolduseeskiri“.

| | | |
|--------------|--------------------------------|---------------------|
| Töö nr: | 3524 | Stadium: Eelprojekt |
| Töö nimetus: | Poeg 43 juurdepääsutee projekt | |

4. Tööde teostamine

4.1 Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhendada teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”. Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid. Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest.

Tellija, Ehitaja, Projekteerija ja Omanikujäreelvalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

4.2 Ettevalmistustööd

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnovõrkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnovõrkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetusläheduses (nt likvideerimistöödest - aiad, hekk, puud jms). Omaniku soovi korral võimaldada neil likvideerimistööd endal teostada.

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne).

| | | |
|--------------|--------------------------------|---------------------|
| Töö nr: | 3524 | Stadium: Eelprojekt |
| Töö nimetus: | Poeg 43 juurdepääsutee projekt | |

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

4.3 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.