



POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

Martin Noorsalu
MTÜ Eesti Kiirabikopter
martin.noorsalu@kiirabikopter.ee

Teie 26.07.2024

Meie 26.08.2024 nr 2.1-3/28008-3

Vastuskiri

Lugupeetud Martin Noorsalu,

esitasite Politsei- ja Piirivalveametile (PPA) täiendava pöördumise, millega soovite kopteri kapteni, teise piloodi ja meeskonnaliikme töötasude suurust teada.

Vastusena selgitab PPA järgnevat – kõikide PPA ametikohtade palgaandmed kajastuvad avalikus statistikas. Ametnike palgaandmeid avaldab avaliku teenistuse seaduse § 65 lõike 1 alusel Rahandusministeerium. Kuivõrd Rahandusministeerium ei ole avaldanud Teid huvitavate ametikohtade palgaandmeid, puudub ka PPA-l seadusest tulenev alus Teile soovitud teavet avaldada, kuivõrd politsei ja piirivalveseaduse § 4 lg 5 kohaselt on osa PPA struktuurist, teenistuskohdade koosseisust ja isikkoosseisust asutusesiseseks kasutamiseks avaliku teabe seaduse tähenduses.

Alljärgnevalt anname vastused ka Teie poolt esitatud täiendavatele küsimustele:

1. Kas on võimalik teostada meditsiinilist lendu olles samal ajal sama kopteri SAR valves, st mõeldud on PPA LS valve kopterit, mis on deklareeritud lennupääste jaoks?

PPA kopter teenindab elusid päästvaid ja kriitilise vajadusega lende, milleks saab olla ka meditsiiniline lend.

2. Kas deklareeritud lennupääste kopteriga teostatakse meditsiinilisi transportlende ja kui, siis millised on olnud mahud 2020-2023?

Andmed on Teile varasemalt esitatud:

2020 – 202:02

2021 – 242:34

2022 – 183:43

2023 – 225:21

3. Kas ja kui tehakse meditsiinilist transporti, siis milline on kahe lennu ümberorienteerumise aeg, st kui teostatakse meditsiinilist lendu PPA LS poolt deklareeritud Lennupääste kopteriga, milline on aeg ümber konfigureerimiseks SAR lennuks?

Olenevalt eelneva lennu seisust ja õhusõiduki asukohast võib aeg olla mõnest minutist kuni mõne tunnini.

4. Kas ja kui palju on olnud meditsiinilisi lende 2020-2024 kui seda on teostatud ainukese valves oleva SAR kopteriga, st antud lennu teostamise ajal puudub SAR teenus?

Sellist statistika ei peeta.

5. Kas liitlasüksusi, kes tagavad õhutorbe on vastavalt teavitatud kui kasutatakse aktiivset SAR kopterit meditsiinilendude teostamiseks, et SAR saadavus on piiratud? Täpsustame küsimust, et kui SAR kopter (vastavalt siis AIP-is deklareeritud lennupääste) on aktiveeritud meditsiiniliseks või mõneks muuks PPA lennuks, kuidas ja kas teavitatakse AP tagavat õhutorvet ja teisi osapooli(nt kõrge lennutegevusega ettevõtlust).

Kui PPA kopteriga SAR-ile väljalend ei ole katkestatud, vaid ajatatud mõne teise tegevuse raames, siis NOTAM teadet ei koostata. Vajadusel saavad sellisel juhul SAR ja ka teistele sündmusele kiirelt reageerida teised tugisused vees ning maismaal või partnerriikide õhusõidukid. SAR ei võrdu ainult PPA kopter, vaid mitmete üksuste koostöö.

6. Milline on protseduur kui aktiveeritakse SAR kopter teiste osapoolte teavitamiseks? Täpsustame, et mõeldun on PPA SAR kopteri aktiveerimist meditsiinilise lennu teostamisel või mõne muu lennu jaoks, sh ka siseriiklik kadunud inimeste otsimine.

Vt vastus küsimusele nr 5.

7. Milline teenus on tagatud kui väljastatakse NOTAM teade SAR võimekuse osas, vastavalt lepingutele naaberriikidega kui PPA vahendid pole saadavad?

Reeglina küsitakse tuge SAR teenuse tagamisele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raina Jeeberg
vanemkomissar
arendusosakond, valmisoleku ja reageerimise
büroo, mereturvalisuse grupp
teenuse omanik

Raina Jeeberg, +372 5911 1257, raina.jeeberg@politsei.ee