

## Päring

Täna soovivad õpilased meilt veebikoolitust kuna teised koolitajad pakuvad neile seda. Veendusime ise, et „Uuel tasemel“ läbi viidavat koolitust tegev ettevõtte viib ka tänasel päeval koolitust läbi Zoomi keskkonnas, sealhulgas on selles keskkonnas võimalik kasutada kaamerat, kuid koolitaja ei nõua ega ka võimalda seda.

Palun meile teada anda, mis võimalusel ja tingimustel saab veebiõpet läbi viia.

**Kas veebiõpe on aktsepteeritud kõigile koolitajatele ja kui on, mis tingimustel peame täitma kohaloleku kontrolli ja tagasipöördumise õppematerjali juurde?**

**Koolituse link tuli alati saata Maanteeameti meilile kontrollivõimaluse tekitamiseks.**

<https://www.riigiteataja.ee/akt/128062011033?leiaKehtiv>

### § 3. Nõuded elektroonilise õppevormi õppekeskkonnale

*(4) Õppematerjal peab vastama õppekavale ning see peab olema esitatud loogilises järjestuses vastavalt õppekavas kavandatud loogikale. Õppekeskkond peab tagama nii loengute läbimise õppekavas toodud järjekorras kui ka võimaluse tagasi pöörduda juba läbitud õppeteemade juurde.*

Meile tundub, et veebiõpe ei vasta elektroonilise õppe nõuetele kuna põhitingimus on see, et õpilane saab alati tagasi pöörduda ja uuesti tutvuda eelneva teemaga ja seda individuaalselt endale jõukohase tempoga. Veebiõppes seda kasutada ei saa kuna aeg on piiratud ja tagasipöördumise võimalust õpilasel ei ole. Elektroonilise õppe eelis ongi see, et igaüks saab valida endale vastava jõukohase tempo, testida ennast ja materjali juurde tagasi pöörduda kui küsimustele vastamine ei õnnestu.

Samuti ei ole veebis võimalik tuvastada õpilase kohalolekut teisiti, kui kaamerapildist.

Koroona ajal oli 100% kaameras olek kohustuslik, hommikul kirjutasid kõik osalejad nimed chatti ja kõik salvestised säilitasime. Koolituse link tuli alati saata Maanteeameti meilile kontrollivõimaluse tekitamiseks.

Transpordiameti kontroll Karl Tiitson viibis mitmel korral meie 35h täiendkoolituse veebiloengutes ja avastas mehe, kelle kaameras ei olnud mingi aeg pilti. Karl Tiitson nägi, et seda meest tund aega kaameras ei olnud ja tõdes, et mehe koolitus kestis ainult **34** tundi ja tema koolitus on läbimata. Mees pidi järgmine päev meie koolitajaga veebis koolituse tunni individuaalselt järele tegema ning salvestuse saatsime Karl Tiitsonile. Peale seda saime tema andmed koolituse lõpetamise kohta edastada Transpordiametile.

.

## Lõik Ametikoolituse lektorite ümarlauda kokkuvõtte kirjast:

Koht: Tallinn, Teelise 4, Asfaldi saal.

Aeg: 14.06.2023 kell 10:00-13:00.

Osalejad: Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium (MKM), Transpordiamet (TRAM), Politsei- ja Piirivalveamet (PPA), Tööinspeksioon (TI), Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon (ERAA), Eesti Autokoolide Liit (EAKL), Tallinna Ülikooli (TLÜ) Haapsalu kolledž, Tallinna Tehnikakõrgkool (TTK), Narva Autom, Viru Autom, Aide Autokool, Tugev Partner OÜ, OÜ GoBus Autokool, Autokool Mewo, Sõiduõppe, Kadrioru Autokool, Autosert, Autokoolitus OÜ, Rakvere Autokool, Viljandi Kutseõppekeskus.

**„Veebiõppe - võlud ja valud“** ja kohe alguses andis tagasiside koroonaaajast Kristina Lauri. Ta tõi välja TRAM-i järelevalvel saadud info, et üle veebi toimunud koolitustel oli sageli probleeme (**nt tehnilised probleemid, et kaamera või mikrofoni ei töötanud, koolitaja ei osanud esitlust jagama panna jne, koolitusel osaleti tööajast ja otse autoroolist jne**).

*(Autoserdi esindaja Lenno Põdra hinnangul oli üle veebi õppel aga just väga head tulemused, sest chat oli aktiivne ja ka üle veebi on tema sõnul võimalik kuulajaid motiveerida kaasa töötama. Tema tagasiside on, et kui õpilaste kaamerad olid kinni, siis nad osalesid aktiivselt arutelus? Lenno pooldab veebiõpet ja see on hea tema hinnangul hea alternatiiv osadele õpilastele, sest vähendab aja ja raha kulu, mis läheks füüsiliselt kohale sõitmiseks. Arutelu kestel selgus, et pigem sobib chatti trükkimise meetodil õppimine ja üle veebi õpetamine noortele.)*

Täna ei ole suudetud tuvastada ühe päevaga 35 tunniseid koolitusi teinud koolitajaid (kuigi Autokoolide Liidu päevadel ja MKM-koosolekul tunnistas üks koolitaja ise seda ja ka MKM töötaja ütles MKM-is toimunud koosolekul mitmesaja inimese ees, et see ongi neile lubatud) ning juba on tekkinud uus probleem **millega palume tegeleda kohe, et tagada võrdsed tingimused kõigile** ja kahju ametikoolituse mainele mis oli vaikselt paranema hakanud.

Lisaks soovime küsida ühendkoolituste läbiviimise kohta. Meieni on jõudnud info, et ühe lugupeetud koolitaja D-kat + 140h ametikoolitusel osalemisel peab õpilane läbima alguses D-kategooria teooriatunnid ning samal ajal osaleb ka ametikoolituse loengutes, kuid õpilane saab õppe keskel juba ära teha Transpordiametis riikliku teooria- ja sõidueksami. Tegemist on ühendkoolituse õpilasega, kes õpib samal ajal kategooriat ja kood95, siis ei ole ju meie andmete järgi võimalust enne kogu koolituse läbimist sooritada Transpordiametis teooriaeksam.

24.01.24 saime Transpordiameti töötaja Kristina Lauri käest info - „Oleme teadlikud, et koolitajad teevad omaalgatuslikult isikute topelt õppegruppidesse lisamist ja oleme sel teemal saatnud mitu infokirja”

Kas topelt õppegruppidesse lisamine on siiski lubatud ning ka meie saaksime oma õpilastele pakkuda sellist lahendust, et nad ei pea ühendkoolitusel kogu materjali läbima vaid saavad enne kogu ühendkoolituse lõppu sooritada riiklikud eksamid Transpordiametis? Tahaksime,

selle üle täpsustada, sest on võimalik, et meil on vananenud informatsioon ja antud momendil on see juba lubatud.