

ESD Solutions OÜ esd@esd.ee  
Register.nr.: 12620601 EEP002913

## **Teedeehituslik osa**

**OBJEKT:**           **Kilingi-Nõmme Olerex**

**TÖÖ NR:**           **18017**

**ASUKOHT:**       **Viigi, Väljaküla, Saarde vald, Pärnu maakond**

**TELLIJA:**       **IK Projektijuhtimise OÜ**

**Projekteeris: K. Veskimeister**

**Tallinn 2019**

## SISUKORD

<b>I</b>	<b>SELETUSKIRI.....</b>	<b>3</b>
1	ÜLDOSA .....	3
2	TEEDEEHITUSLIK OSA .....	4
2.1	OLEMASOLEV OLUKORD.....	4
2.2	EHITUSGEOLOOGILISED TINGMIMUSED.....	5
2.3	LIIKLUSKORRALDUS JA PLAANILAHENDUS.....	6
2.4	LIIKLUSMÄRGID .....	6
2.5	VERTIKAALPLANEERIMINE .....	7
2.6	KATENDIKONSTRUKTSIOONID .....	7
2.7	TEETÖÖDE LÜHIKIRJELDUS .....	9
3	KESKKONNAKAITSE .....	9
3.1	JÄÄTMEKÄITLUS .....	9
4	JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS .....	11
5	HOOLDUSJUHEND .....	11
5.1	AASTARINGSED HOOLDUSTÖÖD .....	12

## II LISAD

Lisa 1 – põhitee truubi tüüpjoonis

Lisa 2 – katendi arvutus

Lisa 3 – töömahtude loend

## III JOONISED

1	Liikluskorraldus	T-1
2	Asendiplaan	T-2
3	Vertikaalplaneering	T-3
4	Tehnovõrkude koondplaan	T-4
5	Konstruktiivsed lõiked	T-5

## IV KOOSKÕLASTUSTE KOONDNIMEKIRI

## I SELETUSKIRI

### 1 ÜLDOSA

Projekti eesmärk on rajada Pärnu maakonnas Saarde vallas Karjakülas Viigi kinnistule uus Olerexi tankla. Kinnistu külgneb edela suunast Valga-Uulu põhimaanteeaga nr 6 ja kagu suunast Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme põhimaanteeaga nr 92. Kinnistu katastritunnus on 71101:006:0133.

Projekteeritud tankla koosneb hoonest, sõiduautode tankimisplatsist, veokite tankimisplatsist, veokite parklast ja LPG maapealsest gaasimahutist koos gaasitankuriga.

Geodeetilise alusplaani koostas Geodeesia OÜ, töö nr GE-1375. Mõõdetud 09.2018. Koordinaadid L-Est 97, kõrgused EH2000 süsteemis. Geoloogia koostas Alus-Geoloogia OÜ, töö nr 1826, tööd teostatud september 2018.

Asukahaskeem:



### **Projekteerimisel on arvestatud järgmiste normide ja nõuetega:**

- Maanteeameti koduleheküljel [www.mnt.ee](http://www.mnt.ee) rubriigi Juhendid ja juhised alarubriikides Projekteerimisjuhendid; Ehitus, remont, hoole; Liikluskorraldus toodud juhised, juhendid, nõuded, teede projekteerimisenormide muudatusettepanekud ja ministri määrused.
- Majandus- ja taristuministri 02. 06. 2015.a. määrus nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded”.
- Majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määrus nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maantee projekteerimisenormid
- Majandus- ja taristuministri 14. aprilli 2016. a. määrus nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“.
- Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a. käskkirjaga nr. 102 kinnitatud „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“;
- Asfaltsegude täitematerjalid. EVS 901-1:2009 Tee-ehitus. Osa 1.
- Bituumensideained. EVS 901-2:2009 Tee-ehitus. Osa 2.
- Asfaltsegud. EVS 901-3:2009 Tee-ehitus. Osa 3.
- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend MA 2017-003
- Killustikus katendikihtide ehitamise juhend MA 2016-012
- Saarde Vallavalitsuse korraldus projekteerimistingimuste kinnitamise ja väljastamise kohta, 18.detsember 2018.a nr 475
- Projekteerimistingimused, Saarde Vallavalitsus 11.september 2018.a korraldusega nr 303
- Maanteeameti tehnilised tingimused: Riigitee nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme km 122,5-122,783 tankla mahasõidu põhiprojekti koostamiseks

## **2 TEEDEEHITUSLIK OSA**

### **2.1 OLEMASOLEV OLUKORD**

Olemasolev kinnistu asub Pärnu maakonnas Saarde vallas Karjakülas Viigi kinnistul. Kinnistu külgneb edela suunast Valga-Uulu põhimaantee nr 6 ja kagu suunast Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme põhimaantee nr 92. Olemasolev kinnistu juurdepääs on Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme maanteelt ja kinnistut läbib 3,5-4m laiune kruusatee. Riigitee nr 92 laius on 9m ja muldkeha laius 12m, teekatteks on tihe asfaltbetoon, mis on ehitatud 2003 aastal. Teelõigu aastane keskmine liiklussagedus 2017.a loenduse andmetel oli 1470 autot/ööpäevas, s.h. raskeliiklus 13%.

Riigitee nr 6 Valga-Uulu km 94,3 aastane keskmine liiklussagedus 2017. a loenduse andmetel oli 2206 autot/ööpäevas, s.h. raskeliiklus 16%. Valga-Uulu teekate on tihe asfaltbetoon, mis on ehitatud 2015 aastal.

Olemasolev kinnistu on hoonestatud. Kõik kinnistul olevad ehitised lähevad lammutamisele.

Kinnistule ulatub maantee kaitsevöönd (30m).

## 2.2 EHITUSGEOLOOGILISED TINGIMUSED

Geoloogia koostas Alus-Geoloogia OÜ, töö nr 1826, tööd teostatud september 2018.

Uuringupiirkond asub Sakala kõrgustiku servaalal, edela-läänesuunalise kaldega alal. Maapinna abs kõrgused on uuringupunktide suudmetel 55,6...56,7 m. Maa-ala edelaosa, Valga-Uulu mnt äärset, ja põhjaosas elamu juurde viiva tee ala on pisut täidetud. Loodusliku pinnakatte moodustavad uuringusügavuses valdavalt jääjõelised setted, kruus ja liivad. Aluspõhja Kesk-Devoni aruküla lademe pinnas, valdavalt möll ja savi, algab üldgeoloogilistel andmetel 7...8 m sügavuselt maapinnast.

### Kiht 1. Täitepinnas

Kiht koosneb alal erinevast materjalist. PA-2 piirkonnas koosneb täide kruusast peenliivast, milles on 10...15 % mulda. Kihi paksus on 0,6 m. PA-de 4 ja 6 piirkonda on täidetud kruusaga, milles on kuni 50 % mulda.

Kihi paksus on seal 0,35...0,4 m.

### Kiht 2. Muld

Kihi paksus on 0,2...0,25 m.

### Kiht 3. Möllikas peenliiv

Kollane kuni pruunikaskollane, kohev, kuiv kuni niiske. Kihi paksus on 0,3...1,58 m.

Piesokoonuskatsel sain keskmiseks korregeeritud koonuseritakistuseks  $q_t = 3,1$  MPa ja keskmiseks erikülghõõrdeks  $f_s = 22$  kPa. Kihi pinnas on keskmiselt kokkusurutav.

### Kiht 4. Kruus

Kollakaspruun, kesktihe kuni tihe, niiske kuni veeküllastunud, kohati savikas. Kruusakihi paksus on 0,45...1,5 m. DPSH-A katsetel sain kihis keskmiseks löökide arvuks 20 cm läbimisel  $N_{20SA} = 29$  (19...43,  $n = 4$ ). Kihi pinnas on vähe kokkusurutav.

### Kiht 5. Kruusane peen- kuni jämeliiv

Pruunikaskollane kuni hall, kesktihe kuni tihe, niiske kuni veeküllastunud. Kihti 5 läbisin maksimaalselt 4,65 m. DPSH-A katsetel sain kihis keskmiseks löökide arvuks 20 cm läbimisel  $N_{20SA} = 31$  (20...43,  $n = 39$ ). Kihi pinnas on vähe kokkusurutav.

### Kiht 6. Rohke kruusaga sauerikas möll (savimöllmoreen)

Pruunikashall, väheplastne, pehme, sisaldab jämepruudi, kruusateri, veeriseid ja munakaid, 10...15 %. Kiht esineb PA-5 piirkonnas vahekihina kruusas, paksus on 1,2 m. Kihi pinnas on keskmiselt kokkusurutav.

### Pinnaseveest

Uuringu ajal, 17.09.2018, oli veetase 1,8...2,9 m sügavusel maapinnast, abs kõrgusel 53,45...54 m. Tegu on kvaternaari vabapinnalise veekihiga mis toitub sademetest. Projekteerimisel tuleb arvestada, et maksimumaegadel tõuseb veetase kuni 1 m uuringuaegsest kõrgemale.

### Ehitusgeoloogilised tingimused

Tingimused on head. Sügavamate kaevikute rajamisel tuleb silmas pidada, et liivas ja kruusas kaevikute nõlvad, eriti veeküllastunud pinnastes, ei püsi, vajavad kindlustamist. Möllikas peenliiv, kiht 3, on veeküllastunud nõrgalt külmakerkeline, kruus ja jämedamad liivad, pinnasekihid 4 ja 5, ei ole külmakerkelised. Pinnaseveehorisont ja esimene aluspõhjapinnastega seotud põhjaveehorisont on looduslikult reostuse eest praktiliselt kaitsmata.

### **2.3 LIKLUSKORRALDUS JA PLAANILAHENDUS**

Kinnistul on eraldi ühesuunaline sisse- ja väljapääsutee põhimaanteelt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme. Juurdepääs asub Valga-Uulu maanteest ca 100m Viljandi pool, väljasõit on samas asukohas olemasoleva kruusateega. Sissesõidu ja väljasõidu teede vahekaugus on ca 60m.

Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme maantee sõiduraja laius on 3,5m, kindlustatud peenar 0,5m ja tugipeenar 0,5m. Ristmiku piirkonnas on sõidurajad laiemad.

Tankla sissesõidu- ja väljasõidutee laius on 6m, tee pöörderaadiused on 10-16m. Viljandi poolt sissesõidu ning Pärnu suunas väljasõidu pöörderaadiused tuleb 2m laiuselt kindlustada graniidist klompkiviga. Kompkivi kindlustus peab jääma kattega samasse tasapinda ja olema sama kaldega nõlva poole, millega on mahasõidu asfaltkate.

12m kõrgune hinnatabloo jääb maantee servast 20m kaugusele. Tankla äärekivi kaugus Valga-Uulu maantee servast on 11m.

Kinnistu läänepoolses nurgas on asfalteeritud kõnnitee ja üle Valga-Uulu põhimaanteega nr 6 on rajatud valgustatud jalakäijate teeületuskoht. Teisel pool maanteed läheb kõnnitee kokku olemasoleva kergliiklusteega. Selleks et teeületuskoht läheks kõrguslikult olemasoleva kergliiklusteega kokku, paikneb uus jalgteed diagonaalse nurga all.

Maanteede nähtavuskolmnurgad on 15x320m. Nähtavuskolmnurk on ala, kus ei tohi paikneda ühtki nähtavust piiravat takistust. Juhul kui esineb nähtavust piiravaid objekte, tuleb mahasõidu rajamisel need likvideerida.

Riigitee nr 92 Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme km 101,319-122,721 planeerib Maanteeamet taastusremonti, mille raames teostab liiklussaare laienduse ja riigitee kattemärgistuse tööd. Perspektiivne lahendus on joonistel näidatud lillaga ning ei kuulu antud töö mahtu. Arvestada tuleb sellega, et taastusremondi käigus muutub olemasoleva riigitee katte pind ning tankla mahasõidu kõrgused võivad muutuda. Enne ehitustöid tuleb mahasõidu kõrgused üle kontrollida.

Töövõtja peab koostama ehitusaegse liikluskorralduse skeemi ning kooskõlastama selle Maanteeametiga. Aluseks võtta määrus „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Tööde tsoon tuleb tähistada töövõtja poolt vastavalt Maanteeameti juhendile Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhend.

Ristumiskoha ehitamiseks tuleb huvitatud isikul taotleda Maanteeametilt ehitusluba vastavalt majandus- ja taristuministri 19.06.2015 määrusele nr 67 „Teatiste, ehitus- ja kasutusloa ja nende taotluste vorminõuded ning teatiste ja taotluste esitamise kord”.

### **2.4 LIKLUSMÄRGID**

Projekteeritud liiklusmärgid tankla alal ja juurdepääsuteel kuuluvad I suurusgruppi. Riigiteede ääres olevad liiklusmärgid kuuluvad II suurusgruppi. Liiklusmärkide ja viitade alused sõiduteel valmistada alumiiniumist. Sõiduteele paigaldatavatel

liiklusmärkidel kasutada II-klassi valgustpeegeldavat kilet, jalgratta- ja jalgteede ja kõnniteede liiklusmärkidel kasutada I-klassi valgustpeegeldavat kilet.

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks võtta vähemalt DSL3. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206 nõuetele vastavat betooni C35/45XF4KK4. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Postiks tohib kasutada kuum-tsingitud terastoru. Kõik postid peavad olema kuum galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile „EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine”. Vundament peab vastu võtma EN 12899-1 kirjeldatud koormused. Liiklusmärgi konstruktsiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80% tugevusest.

Sõidutee teekattemargistus teostada termo valuplastikuga (TVP). Projekteeritud teekattemargistus paigaldada vastavalt standardile „EVS 614 Teemärgised ja nende kasutamine”. Olemasolev ja uue lahendusega mittesobiv teekattemargistus eemaldada.

## **2.5 VERTIKAALPLANEERIMINE**

Vertikaalplaneering mahasõidul/juurepääsuteel on 2,5% põikkaldega, tugipeenarde põikkalded on 4%.

Riigitee nr 92 taastusremondi käigus muutub olemasoleva riigitee katte pind ning tankla mahasõidu kõrgused võivad muutuda. Enne ehitustöid tuleb mahasõidu kõrgused üle kontrollida.

Tankla väljapääsutee kõrvale tuleb rajada uus kraav ja lisada kaks uut plastiktruupi d400. Truubi paigaldamisel lähtuda Maanteeameti tüüpjoonisest. Kraavid ühendavad olemasoleva maanteetruubi ja olemasoleva kraavi kruusatee kõrval. Truubipäised tuleb kindlustada klompkivide või munakividega. Kivid laotada 5 cm paksusele betooni C8/10 kihile. Kivide vahelised vuugi täita tsemendi-liiva seguga 1:3. Projekteeritud kraavi nõlvus on 1:2 ja kraavi põhja laius 0.2-0,4 m.

## **2.6 KATENDIKONSTRUKTSIOONID**

Konstruktsioonid vastavad plaanidel näidatud eri värvidega katetele.

Kui maapinna kandevõime kaeviku põhjas on alla 45Mpa, siis tuleb see asenda peenliivaga.

### Sõidutee ab-katend Tüüp 1

AC 16 surf 70/100	$E \geq 220 \text{ MPa}$	$h = 5 \text{ cm}$
AC 20 base 70/100		$h = 6 \text{ cm}$
Killustikalus fr. 32/64mm, kiilutud fr. 12/16 mm ja fr 8/12 mm	$E \geq 170 \text{ MPa}$	$h = 27 \text{ cm}$
Keskliivast alus, $K_f \geq 2 \text{ m/ööp}$		$h = 30 \text{ cm}$
Täide kohalikust pinnasest, $K_f \geq 0,5 \text{ m/ööp}$		

AC 16 surf: Gc90/15, Fl20, LA30, AN19, FNaCl4, tardkivi

AC 20 base: Gc90/15, Fl20, C50/30, LA30, f4, F2

Killustik: Gc80/20, C50/10, LA35, F4, Fl35, f4

### Kõnnitee ab-katend Tüüp 6

AC 8 surf 70/100	$E \geq 180 \text{ MPa}$	$h = 5 \text{ cm}$
Killustikalus fr. 32/64mm, kiilutud fr. 12/16mm ja fr. 8/12mm		$h = 20 \text{ cm}$
Keskliivast alus, $K_f \geq 2 \text{ m/ööp}$		$h = 20 \text{ cm}$
Täide kohalikust pinnasest, $K_f \geq 0,5 \text{ m/ööp}$		

AC 8 surf: Gc 85/20, Fl25, LA30, F2

Killustik: Gc80/20, C50/10, LA35, F4, Fl35, f4

### Ülesõidetav klompkivisillutis

Klompkivi 14x14cm	$h = 14 \text{ cm}$
Betoonalus C20/25	$h = 10 \text{ cm}$
Killustikalus fr. 32/64mm, kiilutud fr. 12/16mm ja fr. 8/12mm	$h = 27 \text{ cm}$
Keskliivast alus, $K_f \geq 2 \text{ m/ööp}$	$h = 30 \text{ cm}$
Täide kohalikust pinnasest, $K_f \geq 0,5 \text{ m/ööp}$	

Killustik: Gc80/20, C50/10, LA35, F4, Fl35, f4

### Haljasalade murukate

Murukülv

Kasvumuld  $h = 10 \text{ cm}$

Täide kohalikust pinnasest ( $K_t \geq 0,95$ )

**Tugipeenar** rajada kruusast fr.0-32mm. Kihi paksus  $h = 10 \text{ cm}$

### MÄRKUSED:

Killustikalused rajada kiilumismeetodil juhindudes Teehoiutööde tehnoloogianõuete §36: Põhifraktsioon 32 - 64 mm, kiilekillustiku fr. 12-16 mm kulu  $25 \text{ kg/m}^2$  ja fr. 8-12 mm kulu  $15 \text{ kg/m}^2$ . Sõidutee elastusmoodul tihendatud aluse pinnal peab olema  $\geq 170 \text{ MPa}$ .

Betoonist sõidutee äärekivid peavad vastama EVS-EN 1340:2003 "Betoonist äärekivid". Kasutada sõiduteede ääres kasutamiseks toodetud äärekive, mis on vastupidavad teede talihooldes kasutatavatele kemikaalidele. Äärekivide valu- ja



paigaldusbetooni mark C16/20 (h=10cm). Äärekivid tuleb paigalda lubjakivikillustikalusele, Emin=140 MP.

Külmakerkeohtlikud pinnased katte alt eemaldada ja asendada täiteliivaga (Kf min 0,5 m/ööp).

Haljastatav maapind tuleb eelnevalt planeerida, vajadusel täita ehitusobjektilt saadava pinnasega, katta kasvumulla kihiga (h=10 cm) ning külvata muruseeme. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5...7,0) huumuse sisaldusega min 3%, muld ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid, kive, killustikku jms. Muld tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega veelohkusi, ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja rajatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niitmiskõlblikuks.

## **2.7 TEETÖÖDE LÜHIKIRJELDUS**

Tähistada nõuetekohaselt objekt ning paigaldada ehitusaegne liikluskorraldus. Eemaldada likvideeritavad mets, puud ja võsa ja nende kannud. Tõsta ümber ja kaitsta projektiga ette nähtud objektid. Puhastada projektiga ette nähtud olemasolevad truubid ja kraavid. Kaevata projekteeritud kraavid. Paigaldada projekteeritud truubid. Kindlustada kraavide põhjad, kus see on ette nähtud. Ehitada välja tehnoõrkude projektlahendused.

Freesida ja lammutada olemasolevad katted ette nähtud ulatuses. Eemaldada projekteeritud katendite alt kasvupinnas ja muldesse mitte sobiv pinnas. Profileerida ja tihendada olemasolev aluspinnas. Paigaldada ja tihendada täitepinnas, drenkihid, liivalused ning killustikalused. Paigaldada projekteeritud äärekivid ning sillutised. Paigaldada projekteeritud asfaldikihid. Paigaldada ja tihendada peenra katte materjal. Planeerida nõlvad, külvata muru. Kindlustada nõlvad, kus see on ette nähtud.

Paigaldada projekteeritud arhitektuursed vaikevormid, haljastus.

Teostada teekattemargistus ning paigaldada liikluskorraldusvahendid. Puhastada teemaa-ala.

## **3 KESKKONNAKAITSE**

### **3.1 JÄÄTMEKÄITLUS**

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele, kaasa arvatud tee maa-ala puhastamise töö käigus leitud olmeprügi ja muude jäätmete käitlemisele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastavalt jäätmeseadusele ja projekti ala kohaliku omavalitsuse jäätmekäitlus eeskirjadele vastutab jäätmete valdaja.

Käesolevas projektis käsitlemata juhtudel tuleb juhinduda Jäätmeseadusest ja kohaliku omavalitsuse jäätmekäitlus eeskirjadest.

JÄÄTME KOOD	JÄÄTMELIIK	ÜHIK	KOGUS	KÄITLUS
17 02 01	Puude, põõsaste likvideerimine. Puit	t	23	Puud tükeldatakse, kändud juuritakse välja ning antakse üle vastavat jäätmeluba omavale isikule.
17 05 04	Ehituseks mittesobiva pinnase kaevamine.	t	7500	Pinnas kaevatakse ja väljakaevatud pinnasest eraldatakse võimaluse korral täitena taaskasutatav pinnas. Mittekasutatav pinnas antakse üle vastavat jäätmeluba omavale isikule.
15 01	Pakendid (nt. puitused, kile, paberkartongpakend, jms)	t	2	Tagastatakse pakendiettevõtjale pakendijäätmete ringlusse võtuks või taaskasutusse suunamiseks või antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale.
17 05 08	Ehituseks sobiva pinnase kaevamine.	t	10000	Ehituseks sobilikku pinnast võib kasutada täiteks

## MULLATÖÖDE BILANSS

Väljakaevatav pinnas (m <sup>3</sup> )	Juurdeveetat või ehituseks sobilik väljakaevatav täitepinnas (m <sup>3</sup> )	Taaskasutatav ja sõelatud haljastusmuld (m <sup>3</sup> )
4000+ 7500 (tiik)	6500	2600

Märkus: Tabelites esitatud ehitusjäätmete mahud võivad muutuda. Kui objekti omanik või ehitaja soovib mõnda materjali kasutada või ladustada teisiti kui jäätmekavas kirjeldatud, siis tuleb see täiendavalt kooskõlastada. Ehitusjäätmeid oma majandus- või kutsetegevuses vedav isik peab omama jäätmeluba või teatud juhul registreeritud riigi Keskkonnaametis.

Töötajaid teavitatakse eeskirjaga kehtestatud jäätmehoolduse nõuetest.

Ehitusplatsil jäätmete kogumiseks kasutatakse tähistatud vastavalt kogutavatele jäätmeliikidele 0,6 m<sup>3</sup> kuni 10 m<sup>3</sup> mahutit paigaldatud jäätmevedaja poolt. Mahutite ja kaevise ladustamise asukohad ehitusplatsil on märgistatud ehitusprojekti põhijoonisel (või lisatud skeemil). Mahukad ehitusjäätmed, mida kaalu või mahu tõttu pole võimalik paigutada mahutisse ja mida ei anta kohe üle jäätmekäitlejale, paigutatakse krundi piires selleks eraldatud territooriumile nende hilisemaks transportimiseks jäätmekäitluskohta.

Pakendijäätmed tagastatakse pakendiettevõtjale (PAKS § 10 Pakendiettevõtja on isik, kes majandus- või kutsetegevuse raames pakendab kaupa, veab sisse või müüb

pakendatud kaupa.) pakendijäätmete taaskasutusse suunamiseks või antakse üle taaskasutamiseks vastava jäätmeloa omavale jäätmekäitlejale.

Ohtlikud ehitusjäätmed, väljaarvatud saastunud pinnas, kogutakse liikide kaupa eraldi nõuete kohaselt märgistatud mahutitesse. Vedelaid ohtlikke jäätmeid kogutakse algpakendisse või vastavalt märgistatud kindlalt suletavasse mahutisse.

#### **4 JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS**

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada. Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb välja märkida kõik iseloomulikud teelemendid. Väljamärgitud punktid tuleks looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on Töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellija või omavalitsusega enne ehitustööde algust. Kasutuskõlblikud lammutussaadused anda üle tee valdajale, ülejääk utiliseerida vastavalt jäätmekäitlusseadusele.

Töövõtja peab hoolitsema, et ehitustööde käigus teostataks kõik seaduste ja määrustega määratud ülevaatused ja kontrollid vastavate ametiisikute poolt. Kontrollidest tuleb eelnevalt Tellijat teavitada, kuid mitte vähem kui 1 tööpäev ette, et tema esindaja võiks ülevaatusetest osa võtta. Tööde alustamisel tuleb informeerida tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel. Kaevamistööd võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde tellijaga. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.

#### **5 HOOLDUSJUHE**

Avalikult kasutatava tee seisundinõuded on määratud Majandus- ja taristuministri 2015.a määrusega nr 92. Hooldustöödega tuleb tagada tee seisunditaseme vastavust antud tüüpi tee suhtes kehtestatud seisunditaseme nõuetele.

Riigitee nr 92 kesksaare kuju korrigeerimisega täiendavat hooldemahtu tee omanikule ei teki.

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, teepeenraid, tee kaitsepiirdeid, liikluskorraldusvahendeid jne. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest. Probleemide korral, mis ohustavad teed ning rajatise kasutavaid liiklejaid on tee haldaja poolt vajalik võtta koheselt kasutusele meetmed avariiohu vältimiseks ning kahjustuste arenemise tõkestamiseks. Kui tegemist on garantiiperioodil esineva ning garantiijuhtumiks liigituva olukorraga tuleb sellest koheselt teavitada ka Töövõtjat, teistel juhtudel lahendab tee haldaja situatsiooni vastavalt kasutusjuhendile, heale tavale ning ettenähtud tehnilistele lahendustele.

## 5.1 AASTARINGSED HOOLDUSTÖÖD

- Määratud katet tuleb puhastada, harjaautoga või imuriga. Ei tohi kasutada terasharju, mis võivad katet kahjustada.
- Peenarde kaitsmiseks tuleb neid regulaarselt hooldada s.t. tuleb uuendada peenarde pealispinda materjali lisamise ning profileerimisega. Kui peenral on näha uhtumise märke tuleb need koheselt likvideerida vältimaks peenra ulatuslikumat kahjustust (täita peenra materjaliga ning tihendada).
- Liiklusmärgid, viidad ja tähispostid peavad olema puhtad, loetavad.
- Mehaaniliste vigastuste korral metallil (piire, liiklusmärgi postid, tuleb koheselt kaitsta korrosioonivastase värviga, et vältida korrosiooni teket. Korrosiooni tekkel ala puhastada ja kanda peale korrosioonivastane värv.
- Hinnata kraavide seisukorda. Avastatud puudused likvideerida.
- Betoonkivist ja tardkivist sillutisega aladel tuleb vajadusel teostada umbrohutõrjet.
- Teemaala niitmine ja korrastamine on korraldatud vastavalt hooldelepingutele.

Seletuskirja koostaja:

Kadri Veskimeister