

Saatja: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

Saadetud: 25.01.2023 09:48

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Sideprojektist nr VT1956

Manused: image003.png; image007.png; image012.png; image013.png; image015.png; image016.png; image017.png; image018.png; image019.png; image020.png; image001.png; image004.jpg; image006.jpg; plaan\_IKÕ\_TA\_Valingu-Jõgisoo\_km\_1,74.pdf; plaan\_IKÕ\_TA\_Valingu-Jõgisoo\_km\_1,24.pdf; plaan\_IKÕ\_ELASA\_Valingu.pdf; VT1956\_Saue\_IKÕ\_alad\_2023-01-24.dwg; SAUE\_PDF.zip; SAUE\_HALJASTUS.zip; TT2120HR.asice; TT2120HR\_054K06.pdf; VT1956\_haljastuse\_taastamine\_2023-01-24.dwg; VT1956\_EP\_EL\_04-01\_Asendiplaan\_2023-01-24.dwg

Tere

Edastan.

Parimate soovidega



**Elliko Kõiv**

Tehnovõrkude koordinaator

Projekteerimise osakond

Taristu kooskõlastuste üksus

Tel: 57 848 581

E-post: [elliko.koiv@transpordiamet.ee](mailto:elliko.koiv@transpordiamet.ee)

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

**From:** Valdur Randoja <valdur.randoja@allspark.ee>

**Sent:** Tuesday, January 24, 2023 8:50 PM

**To:** Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

**Subject:** RE: Sideprojektist nr VT1956

Tere,

Suured tänud vastuse ja täpsustava info eest.

Vabandan, et palju eksimusi – püüan alles seda teemat endale selgeks teha.

Palun võimalusel eelnevalt üle vaadata, kas parandused / täiendused said kõik õigesti, enne kui uuesti digidoc'i tegema hakata (vaja korrastada / lisada mahtude tabelid, seletuskiri etc.).

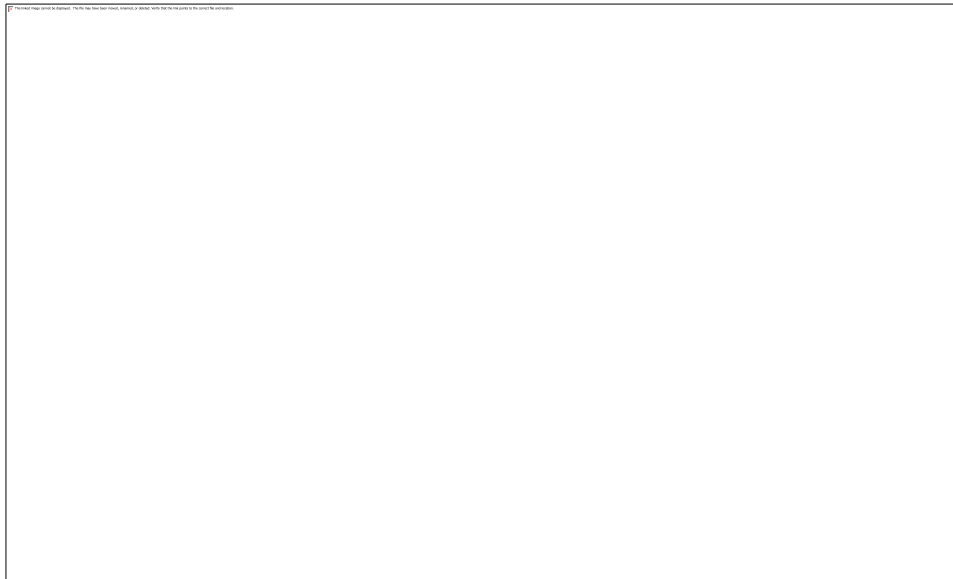
1. Olemasolev ELA SA sidekaev 054K06 (jätk 054M04) asub väljaspool planeeringuala – kas tuleb kasuks ELA tehniliste tingimuste joonise lisamine PDF kujul (kaev lisatud ka DWG joonisele)?

2. Kas kasutusala ja haljastuse taastamise kohta vajalik eraldiseisvad DWG joonised ka lisada või piisab tavapära PDF-dest?
3. Elektrimastist planeeritav sidetrass ELA SA uue kaevuni jääb asfaldi servast ca 2,3-2,5m, sest ELA trass ise on lähemal kui 3m.
  - a. nihutasin uue sidetrassi asukoha võimalikult ELA trassi lähedale, kuid päris selle alla pole ka füüsiliselt võimalik ehitada (ELA sügavus 0,7m , kuid nõuete järgi uus trass min. 1,0m)
4. Kollegide varasemate tööde järgi lisasin õhuliini ja kaevetrassi elementide mõõdud tee servast/telgjoonest/kinnistu piirist ning ristmethyljade joonised.
5. Geoaluselt üle kantud numbreid suurendasin loetavuse parendamiseks

PS.

Palun abi (uurisin mõnede vanemate projekteerijate käest – nemad mõõdavad siiani joonlauaga mööda teema telgjoont....):

- Palun infot, missuguse kaardirakenduse pealt on võimalik edaspidi neid teemaa asukoha kilomeetrite numbreid täpsemalt kätte saada (,et mitte eksida...).



Ette tänades

Heade soovidega / Best regards,  
**Valdur Randoja**  
Projektijuht / Project Manager

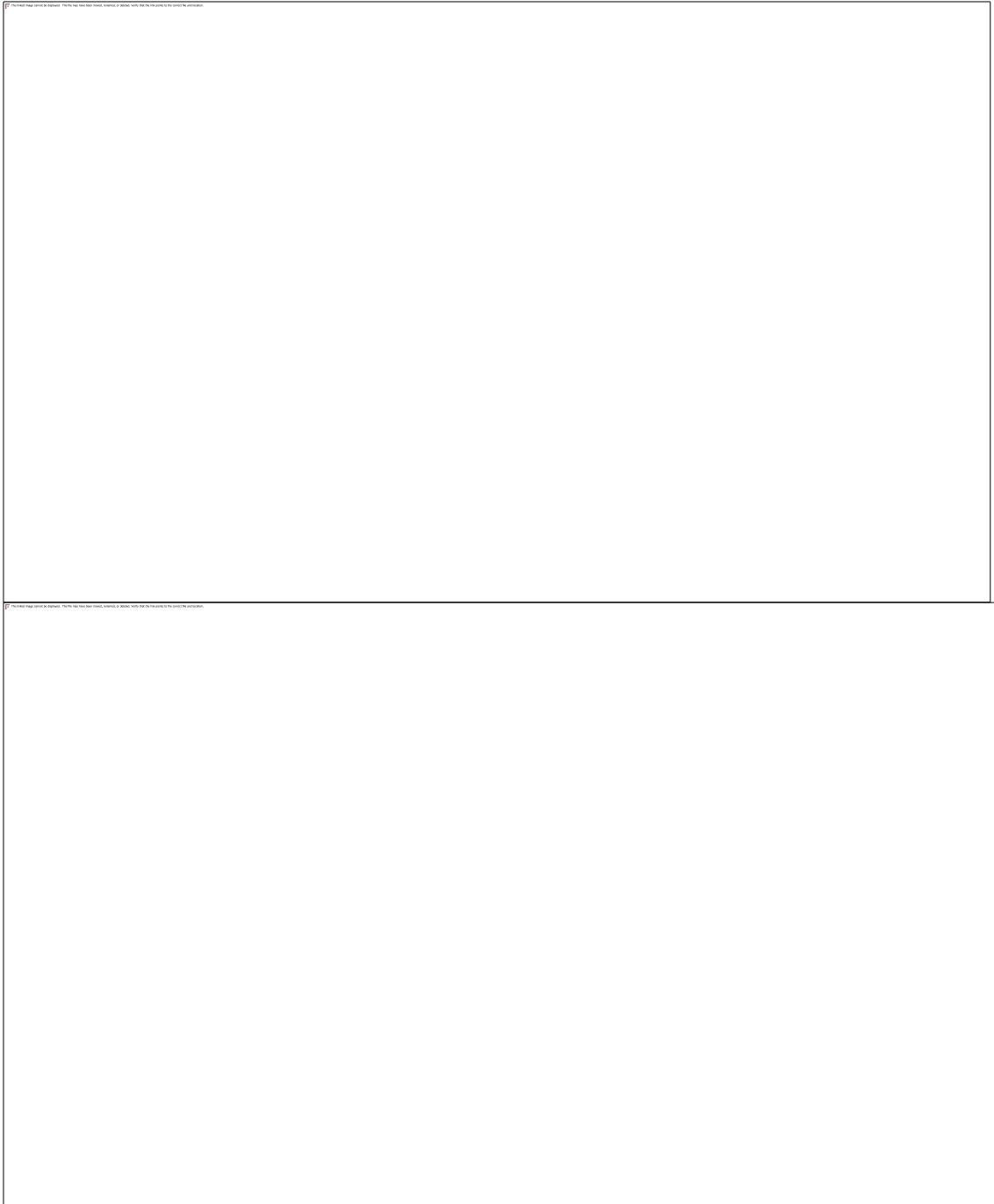
Allspark OÜ | [www.allspark.ee](http://www.allspark.ee)  
+37258666393 | [valdur.randoja@allspark.ee](mailto:valdur.randoja@allspark.ee)

**From:** Elliko Kõiv <[Elliko.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Elliko.Koiv@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** esmaspäev, 23. jaanuar 2023 09:16  
**To:** Valdur Randoja <[valdur.randoja@allspark.ee](mailto:valdur.randoja@allspark.ee)>  
**Subject:** RE: Sideprojektist nr VT1956

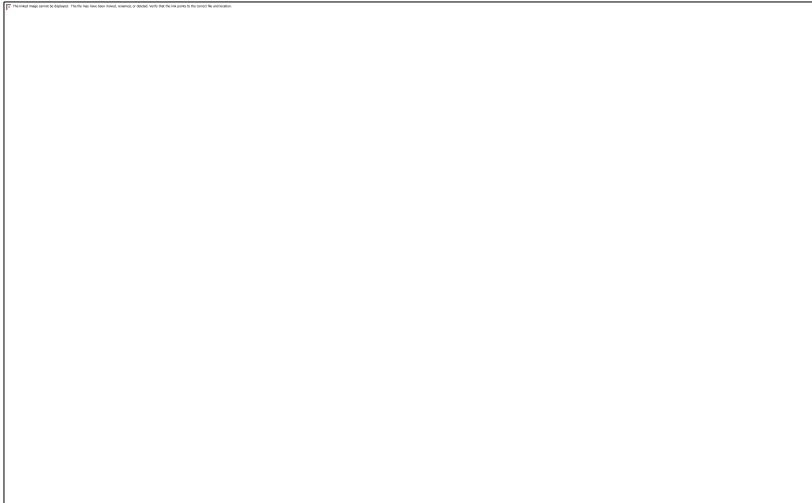
Tere

Edastan märkused, milledest tulenevalt palun projekti korrigeerida ja edastada projekt uuesti Transpordiametile kooskõlastamiseks:

1. Palun vormistada ristmevälja joonised, lisades joonistele ka KM nrid.



2. Palun vaadake CAD joonis üle, siin palju kattuvat infot.

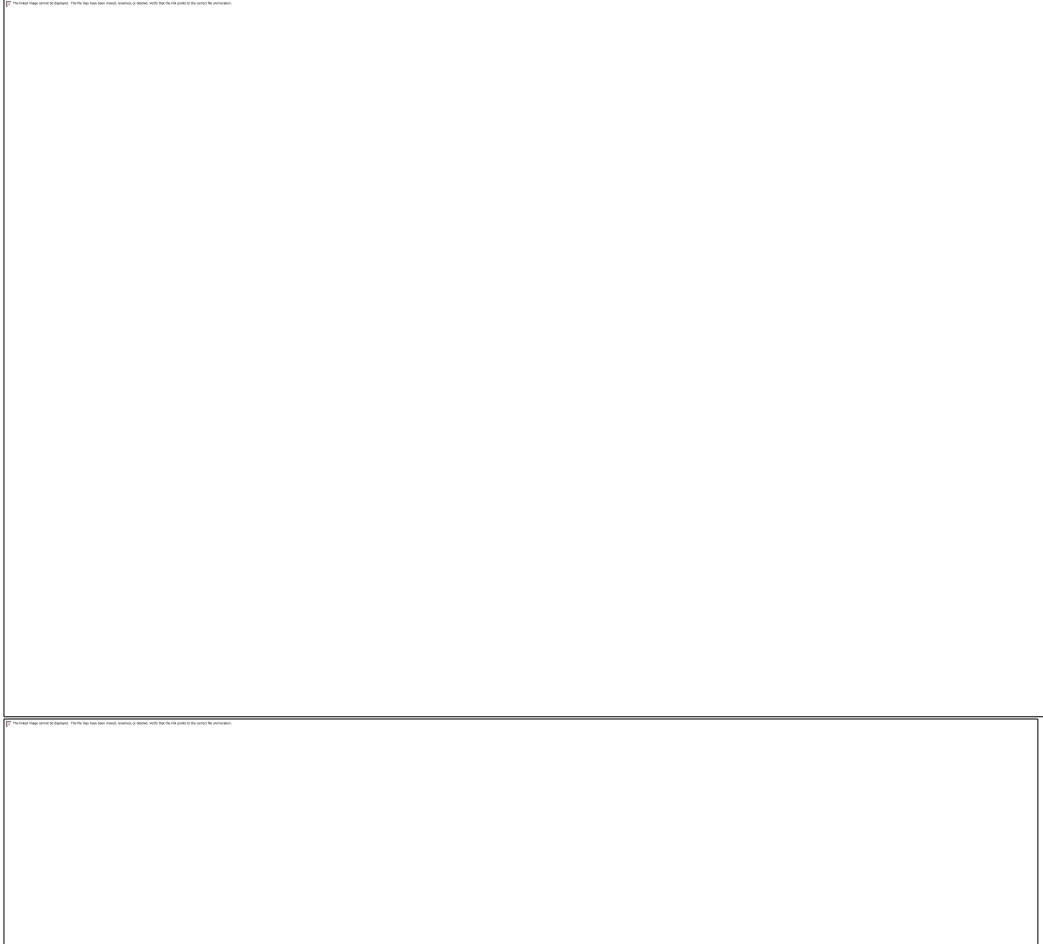


3. Joonisel ei saa rippe nrist aru? CAD joonisel Zoomides on info väga halvasti loetav? Lisada joonisele ka viide riigitee KM-te kohta, muidu on keeruline arusaada, kust on väljavõtte tehtud.

The following page contains a diagram. The diagram may be used to illustrate a concept or to provide a visual aid for the text on this page.

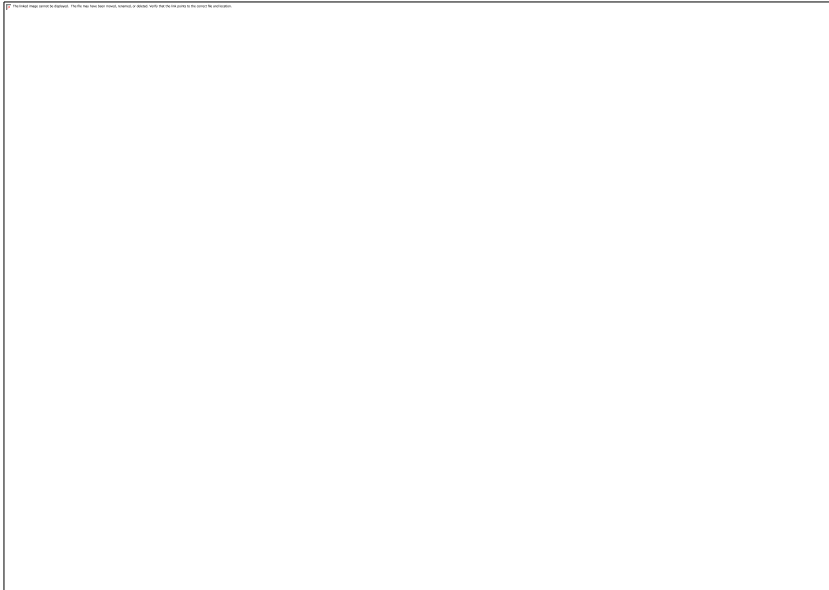
The following page contains a diagram. The diagram may be used to illustrate a concept or to provide a visual aid for the text on this page.

4. Mis on avatud kaeviku (kaabli ja sidekaevu) kaugus riigiteekattest? Tulenevalt TRAM nõuetest: Projekti asendiplaanil peavad olema ära näidatud teemaa ja teekaitsevööndi piirid, kõigi riigitee kaitsevööndisse kavandatud tehnovõrkude ruumikujud (mh ka tõmmitsad ja maanduspaigaldised), nende kaugused iseloomulikes kohtades teekatte servast ja/või tee teljest ning teemaa piirist, ristumiste aadressid. Avatud kaevete, sh puurimiskaevikute puhul tuleb välja tuua kaevikute piirjooned ning nende kaugused teekatte servast.



The image contains two empty rectangular boxes, one above the other, intended for drawing or calculation. Each box has a small, illegible text label in the top-left corner.

5. Mis on kaitsetoru tugevus, joonisele ei ole kantud 750N värvust ja viidet.

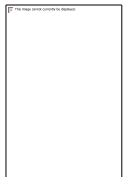


6. Kus see sidekaev plaanil asub?



7. Lisada IKÕ plaanid.

Parimate soovidega



**Elliko Kõiv**

Tehnovõrkude koordinaator  
Projekteerimise osakond  
Taristu kooskõlastuste üksus  
Tel: 57 848 581

E-post: [elliko.koiv@transpordiamet.ee](mailto:elliko.koiv@transpordiamet.ee)  
[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

**From:** Valdur Randoja <[valdur.randoja@allspark.ee](mailto:valdur.randoja@allspark.ee)>

**Sent:** Wednesday, January 18, 2023 7:34 AM

**To:** Elliko Kõiv <[Elliko.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Elliko.Koiv@transpordiamet.ee)>

**Subject:** RE: Sideprojektist nr VT1956

Tere,

Uurin, kuidas selle projektiga lood on?



Kas võime ülejäänud osaga edasi liikuda ja asuda teiste kommunikatsioonide valdajate ning vallaga kooskõlastama?

Heade soovidega / Best regards,  
**Valdur Randoja**  
Projektijuht / Project Manager

Allspark OÜ | [www.allspark.ee](http://www.allspark.ee)  
+37258666393 | [valdur.randoja@allspark.ee](mailto:valdur.randoja@allspark.ee)

**From:** Elliko Kõiv <[Elliko.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Elliko.Koiv@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** teisipäev, 3. jaanuar 2023 14:26  
**To:** Valdur Randoja <[valdur.randoja@allspark.ee](mailto:valdur.randoja@allspark.ee)>  
**Subject:** RE: Sideprojektist nr VT1956

Sobib nii hästi, aitäh.

**From:** Valdur Randoja <[valdur.randoja@allspark.ee](mailto:valdur.randoja@allspark.ee)>  
**Sent:** Tuesday, January 3, 2023 2:24 PM  
**To:** Elliko Kõiv <[Elliko.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Elliko.Koiv@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** Sideprojektist nr VT1956

Tere,

Head uut aastat.

Kas piisab e-postiga saatmisest (manusena) või vaja taotlus ka uuesti vormistada/esitada?

Lugupidamisega,

Valdur Randoja  
Projektijuht/Project Manager  
Mobile: +37258666393  
[valdur.randoja@allspark.ee](mailto:valdur.randoja@allspark.ee)

**From:** Elliko Kõiv <[Elliko.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Elliko.Koiv@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** teisipäev, 3. jaanuar 2023 13:28  
**To:** Valdur Randoja <[valdur.randoja@allspark.ee](mailto:valdur.randoja@allspark.ee)>  
**Subject:** Sideprojektist nr VT1956

Tere ja head uut aastat

Palun esitage CAD fail.

Ette tänades



**Elliko Kõiv**

Tehnovõrkude koordinaator

Projekteerimise osakond

Taristu kooskõlastuste üksus

Tel: 57 848 581

E-post: [elliko.koiv@transpordiamet.ee](mailto:elliko.koiv@transpordiamet.ee)

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet