

Tere

See kiri oli mul olemas küll. Erekit see muudatus väga ei puuduta, välja arvatud, et mahasõitude lahendus peab tulema mujale, kuna ma külle ei näe, kuidas need mahasõidud ja kogujateed praegu mahuvad. See on tehniline pool.

Mis mind häirib, on sisuline pool. Mis asja on ühe vana lagununud vareme säilitamisega teede ehitusel (Purila kõrts)? Saaks selle kivivare siledaks ja ohtu vähemaks, aga ei, vaja ikka mingit kivihunnikut säilitada.

Teine lugu Rõa külaga. Küllast ida pool on ruumi küll, et uus trass ehitada, aga selle asemel tulevad sinna hoopis kogujateed ja peamaantee laseme läbi küla? Keegi ütles, et maanteeameti nõue, pole minu arvates nende asi öelda, kuidas meie oma vallas tahame elada.

Ma oma retoorilistele küsimustele vastuseid ei soovi. Parem ongi kui ei vasta, sest see ametkondlik asjaajamine, nende kirjade lugemine ajab mind tignedaks ja lihtsalt närvi.

Ma saan aru, et osapooli on palju, aga võiks ikka lähtuda talupoja mõistusest ka vahel. Näiteks kus elavad sellised põdrad ja jänesed, kes soovivad ületada RB ökodukt, siis olemasolev raudtee, siis vana T15, siis uus T15 (mitu dukti neil kokku on, ma ei tea) ja siis avastavad ennast Purila tee ristis koguja tee ja vana karjääri vahel? Tiba genius peab olema meie metsaloom.

Parimat ja kainet mõistust.

Kaur Vaabel

56666995

Erek OÜ

**From:** Reet Vaabel <[reet.vaabel@gmail.com](mailto:reet.vaabel@gmail.com)>

**Sent:** Tuesday, 3 May 2022 11:52

**To:** Kaur Vaabel <[kaur@erek.ee](mailto:kaur@erek.ee)>

**Subject:** Fwd: 6-1/1-74 T15 alternatiivne kulgemisjoon

Kas see meil Sul on?

Tervitades

Reet

----- Forwarded message -----

Saatja: <[rapla@rapla.ee](mailto:rapla@rapla.ee)>

Date: T, 3. mai 2022 kell 10:14

Subject: 6-1/1-74 T15 alternatiivne kulgemisjoon

To: <[reet.vaabel@gmail.com](mailto:reet.vaabel@gmail.com)>

Kuna 22.04.2022 saadetud kirja saatmine ebaõnnestus, siis saadame uuesti teisele Teie aadressile

Rapla valla kantselei

Tere.

Üldplaneeringu koostamisel on ilmnenud, et Transpordiameti koostatud Tallinn-Rapla-Türi riigimaantee (edaspidi T15) eskiisis kujutatud uus trass kulgeb mitmel pool asukohtades, mis riivab puudutatud maaomanike õigusi ja läheb vastuollu valla poolt varasemalt antud ehitusõigusega. Maaomanikelt laekunud ettepanekutele tuginedes kandsin kaardile alternatiivse kulgemisjoone (kollasega ääristet heledama punase joonega) ning mõned põhimõtted trassivaliku tegemiseks. Palun puudutatud maaomanikel kaasasolevad kaks kaarti üle vaadata ning teada anda, kas alternatiivne kulgemisjoon on nende hinnangul sobiv. Palun võimaluse korral küsimust arutada ka puudutatud naabritega, sest kiri on saadetud vaid kõige otsesemalt puudutatud maaomanikele.

Olen tänulik, kui arvamused ja ettepanekud laekuksid aprillikuu jooksul. Seejärel lähetatakse need Transpordiametile kaalumiseks.

Cerly-Marko Järvela

vallaarhitekt