



Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

27.08.2026 nr 9-9/9103

Manija–Munalaiu parvlaevaühenduse täiendamise ettepanek

Pärnu Linnavalitsuse Tõstamaa osavalla nimel pöördume Transpordiameti poole seoses Manija saare üldkogu 28.06.2026 koosolekul ühehäälselt vastu võetud ettepanekuga täiendada Manija–Munalaiu parvlaevaühendust.

Üldkogul osales 42st saare püsielanikust 27. Kõik osalenud toetasid ettepanekut lisada olemasolevale sõiduplaanile ühel tööpäeval nädalas, eelistatavalt kolmapäeval, nõudepõhine hommikune reis Munalaiust Manijasse ning õhtune reis Manijast Munalaidu.

Oluline on, et lisareisid toimuksid ainult eelneval tellimisel, vältides seeläbi tühireise ja põhjendamatu lisakulusid.

Vajadus tuleneb olukordadest, kus saarele on vaja tuua sõiduk, töömasin või teenuseosutaja ning võimaldada samal päeval tagasisõit mandrile. Sellist lahendust vajavad muu hulgas põllumajandustootjad, tehnikaspetsialistid ning muud teenusepakkujad.

Täiendaval ühendusel on ka oluline sotsiaalne väärtus. See parandaks saare elanike ligipääsu tervishoiu- ja teistele hädavajalikele teenustele, võimaldades vajaduse korral käia mandril ja samal päeval koju tagasi pöörduda.

Püsiasiustusega väikesaarte seaduse § 8 lõike 2 kohaselt tuleb transporditeenuse korraldamisel lähtuda väikesaare püsielanike liikumisvajadusest. Samuti näeb ühistranspordiseadus ette, et ühistranspordi korraldamisel tuleb arvestada saarte elanike tegelike liikumisvajadustega.

Palume Transpordiametil analüüsida võimalust täiendada Manija–Munalaiu sõiduplaani selliselt, et ühel tööpäeval nädalas oleks võimalik korraldada ettetellitavad hommikused ja õhtused reisirid.

Juhul kui sellist lahendust ei ole võimalik kehtiva lepingu või sõiduplaani raames rakendada, palume selgitada peamisi takistusi ning võimalikke alternatiive Manija püsielanike liikumisvajaduse paremaks tagamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Jüri Kirss
Tõstamaa osavalla juht

Lisa: Manija saare üldkogu 28.06.2026 koosoleku protokoll.