

KOOSKÖLASTUS VALGUSSEADMETE KASUTAMISEKS

15.09.2025

Lähtudes Lightstream OÜ esindaja Kullar Laiapea poolt 12.05.2026 esitatud taotlusest ning tuginedes kehtivatele õigusaktidele annab Transpordiamet kooskõlastuse valgusseadmete kasutamiseks vastavalt allpool esitatule.

Kooskõlastus kehtib ajavahemikes (kohalik aeg): 14. mai 2026 kell 19.00 – 24.00 ja
15. mai 2026 kell 00.00 – 01.00 ja 19.30 – 22.30.

Valgusseadmete käitajad: Lightstream OÜ
Käitaja esindaja: Kullar Laiapea
Käitaja esindaja kontaktandmed: mobiiltel. 501 5487
kullar@lightstream.ee

Valgusseadmete asukoht

Tallinn – Vabaduse väljak
Kunstimuuseum

Asukoht WGS-84: 59°26'01.9" N 024°44'39.0" E
Seadme kõrgus merepinnast: 18 m

Valgusseade 1

Liik: laser
Mudel: OPTLaser PD 15000
Väljundvõimsus: 15 W
Horisontaalsektorid: 240° - 330°
Vertikaalsektor maapinnast: 25° - 55°
Kriitilise mõju kaugus: 2,5 NM
Olulise mõju kaugus: 10 NM
Värvus: erinevad

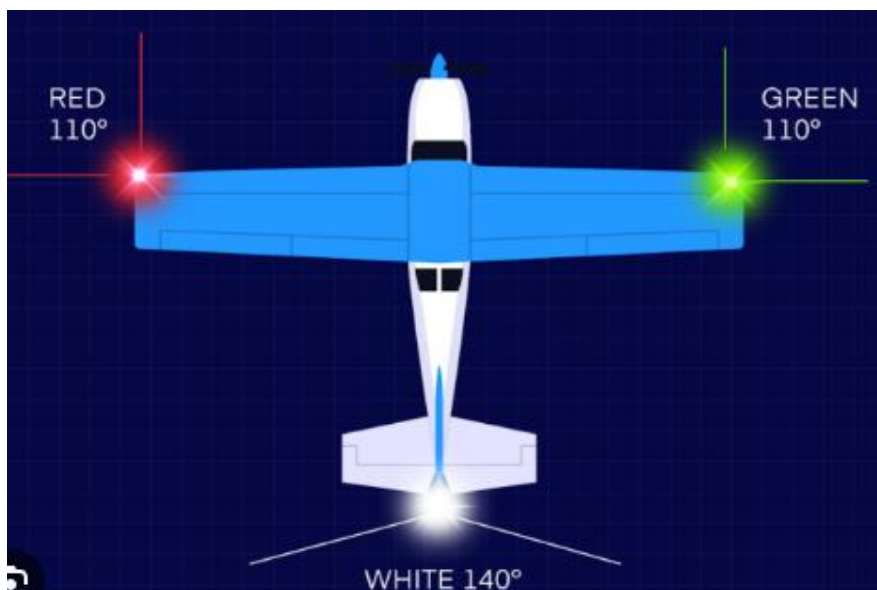
Valgusseade 2

Liik: laser
Mudel: OPTLaser WP 30000
Väljundvõimsus: 30 W
Horisontaalsektor: 240° - 330°
Vertikaalsektor maapinnast: 25° - 55°
Kriitilise mõju kaugus: 3,5 NM
Olulise mõju kaugus: 15 NM
Värvus: erinevad

Eritingimused, mis on seotud Tallinna lennuvälja lähedusega:

1. Ülevalpool tõusunurka 1:40 ei tohi nähtava laserkiirguse hetkvõimsuse tihedus ületada 50 nW/cm². Alus: Lennundusseadus § 35 lg. 5².
2. Juhul kui laserkiired suunatakse objektidest (ehitised, puuladvad) kõrgemale avatud õhuruumi, pöörata tähelepanunähtavusulatuses olevatele võimalikele õhusõidukitele. Laserkiirte suunamine õhusõidukite poole ei ole lubatud.
3. Valgusseadmete käitaja peab seadmete kasutamise ajal telefoni teel (mobiil tel. 501 5487) pidevalt kättesaadav olema.
4. Tallinna lähilennujuhtimisüksus võib telefoni teel piirata seadmete kasutamist sõltuvalt lennuliiklusest.

Lisatud joonisel on õhusõiduki navigatsioonituled, mis võimaldavad määrata õhusõiduki asendit vaatleja suhtes (joon. 1).



Joon. 1. Õhusõiduki navigatsioonituled

Lisaks navigatsioonituledele on lennu ajal näha ka vilkuvat punast (töötava mootori korral) ja valget vilkuvat kokkupõrke vältimist abistavat tuld (mitte kõigil õhusõidukitel). Samuti on lennuvälja läheduses sisse lülitatud valged maandumistuled, mis valgustavad õhusõiduki ette jäävat ala (fotod 1 ja 2).



Foto 1. Reisilennuk lõplähenemisel



Foto 2. Ühemootoriline lennuk lõplähenemisel

Valgusseadmete kasutamise kohta antakse Transpordiameti poolt välja NOTAM, milles teavitatakse õhuruumi kasutajaid eelmainitud valgusseadmete kasutamisest.

Lugupidamisega,



Tanel Kulbas
Vaneminspektor
Lennuliiklusteeninduse ja lennuväljade üksus
Mobiil: 5826 7717
www.transpordiamet.ee