



- Märkused:
1. Ühikud toodud meetrites.
 2. Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
 3. Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetsetes tööloigust otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
 4. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
 5. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
 6. 1 kihlise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
 7. 2-kihlise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 3000<AKÖL 20<6000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
 8. Pärast ehitustöid tuleb teekattemärgistus taastada.
 8. Projekteerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaani mõõtkavas 1:500. Metricus OÜ 2025 a. Töö nr 25G9555.

Muudatuse nr:	Kuupäev:	Projekteeris:	Selgitus:
<div>Altren Projekt OÜ</div> <div>MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014 Vana-Hansu, Suure-Rakke küla Elva vald Tartumaa 61113 Tel: +372 53402723</div>		<div>Töö nimetus:</div> <div>Tartu linn, Vorbuse küla, Mõisa tee ja Tiigi ringi kinnistute ühendamine ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga ning Vorbuse küla torustike ühendamine Tartu linna võrguga</div>	<div>Tellijä:</div> <div>AS Tartu Veevärk</div> <div>Ehitusprojekti koostaja:</div> <div>Altren Projekt OÜ</div>
Objekti aadress või aadressid:			
Tartu linn, Vorbuse küla			
Vastutav isik:			
Tiit Korn			
Allkiri:			
/allkirjastatud digitaalselt/			
Projekteerija:			
Vahur Laas			
Allkiri:			
/allkirjastatud digitaalselt/			
Kuupäev/versiooni nr:		Projekti tunnus:	Projekti staadium:
15.07.2025/v01		25025	TP
			Joonise nr :
			VKV-4-15