



- Märkused:
1. Ühikud toodud meetrites.
 2. Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
 3. Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetse tööloigust otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
 4. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
 5. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
 6. 1 kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
 7. 2-kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 3000<AKÖL 20<6000, killustik AKÖL 20 3000<6000.
 8. Pärast ehitustööd tuleb teekatemärgistus taastada.
 8. Projekteerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaani mõotkavas 1:500. Metricus OÜ 2025 a. Töö nr 25G9555.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteeris	Selgitus
Altren Projekt OÜ MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014 Vana-Hansu, Suure-Rakke küla Elva vald Tartumaa 61113 Tel: +372 63402723		Töö nimetus: Tartu linn, Vorbuse küla, Mõisa tee ja Tiigi ringi kinnistute ühendamine ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga ning Vorbuse küla torustike ühendamine Tartu linna võrguga	
Objekti aadress või aadressid:		Telli:	
Tartu linn, Vorbuse küla		AS Tartu Veevärk	
Vastutav isik: Tiit Korn		Ehitusprojekti koostaja:	
Allkiri: /allkirjastatud digitaalselt/		Altren Projekt OÜ	
Projekteerija: Vahur Laas		Möötkava:	
Allkiri: /allkirjastatud digitaalselt/		1:500	
Kuupäev/versiooni nr:		Töö nr:	
15.07.2025/v01		25025	
Projekti tunnus:		Joonise digiaadress:	
25025		25025_TP_VKV-rõh-v01.dwg	
Projekti staadium:		Joonise nr:	
TP		VKV-4-16	