

- [Tagasi eelmisse vaatesse](#)

[LKLUS-655041] Muud teemad Loodud: 18/veebr/26 Uuendatud: 18/veebr/26	
Olek:	Vastamisel
Projekt:	Kliendipöördumised
Komponendid:	Puudub
Mõjutab versioone:	Puudub
Lahendusversioon:	Puudub

Tüüp:	Töö		
Teataja:	MNT infotest	Omanik:	Kadri Vesinurm
Lahendus:	Lahendamata	Hääled:	0
Märksõnad:	Autenditud_teade		
Hinnangu jääk:	Määramata		
Aega kulutatud:	Määramata		
Algne hinnang:	Määramata		

Pöördumise keel:	eesti
Saatja e-mail:	martin@barem.ee
Saatja nimi:	OÜ Barem 11883592 (Esindaja MARTIN VÄHEJAUS)
Isikukood:	37 702 250 291
Büroo tähis:	Määramata
Arhiivinumber:	Määramata

Kirjeldus

Tere

Soovime paluda Transpordiameti kirjalikku selgitust sõidumeeriku (tahhograafi) kasutamise kohustuse kohta seoses Barem OÜ kaubavedudega oma N1 sõidukitega.

Taust:

Barem OÜ veab oma kaupa (ettevõtte enda kaubad) oma N1 sõidukitega oma klientidele. Veod toimuvad nii Eesti-siseselt kui ka rahvusvaheliselt (Eesti–Soome). Meile teadaolevalt laieneb alates 2026. aastast (sh 01.07.2026) EL sõidu- ja puhkeaja ning sõidumeeriku nõuete kohaldamisala ka teatud N1 / 2,5–3,5 t kategooria sõidukitele rahvusvahelistel vedudel, kuid soovime Transpordiameti ametlikku seisukohta just “own-account” vedude ja erinevate juhirollide kontekstis.

Palume selgitada järgmised küsimused (kirjalikult, võimalusel viidetega asjakohastele õigusaktidele ning praktikale):

Rahvusvaheline vedu Eesti–Soome, own-account (oma kaup, oma auto, oma kliendid)

a) Kui vedu teostab ettevõttes töötav autojuht, kelle põhitöö on sõiduki juhtimine / kaubavedu:

– Kas sellisel juhul peab sõidukil olema sõidumeerik ning kas sõidumeerikut tuleb kasutada (juhi kaart, salvestus jms)?

b) Kui vedu teostab töötaja, kelle põhitöö ei ole sõiduki juhtimine (nt laotöötaja, müügijuht, ettevõtte juht), ning juhtimine on vaid episoodiline kõrvalülesanne:

– Kas sellisel juhul võib rakendada erand (nt Reg (EÜ) 561/2006 art 3 p ha) ja sõidumeeriku kasutamise kohustus ei kehti?

– Kuidas Transpordiamet tõlgendab tingimust “juhtimine ei ole isiku põhitegevus” ning millist tõendusmaterjali (tööajaarvestus, ametijuhend vms) peetakse kontrollis piisavaks?

Kui sõidukile on sõidumeerik juba paigaldatud, kuid konkreetse veo puhul kohustust ei ole (nt own-account erandi tõttu):

– Kas võib sõita nii, et sõidumeerikut ei kasutata (st juhi kaart ei ole sisestatud / salvestust ei tehta)?

– Kui mitte, siis milline on korrektne käitumine: kas juhi kaart tuleb siiski sisestada ja määrata “OUT” / “Outside scope” režiim (või muu režiim), või on nõutud mõni muu protseduur?

Eesti-sisesed veod sama sõidukiga (N1 / 2,5–3,5 t)

– Kui Eesti-sisesel veol sõidu- ja puhkeaja ning sõidumeeriku nõuded ei kohaldu, aga sama sõidukit kasutatakse periooditi ka rahvusvahelistel vedudel, kus kohustus võib kohaldu(da):

a) Kas Eesti-sisesel veol võib sõita ilma juhikaardita (ja ilma salvestuseta), isegi kui sõidumeerik on sõidukis olemas?

b) Või tuleb Eesti-sisesel veol kasutada juhikaarti ja määrata “OUT/Outside scope” (või muu) režiim?

Palume lisaks täpsustada, kas Transpordiametil on soovituslikud juhised / kontrollipraktika (nt Eesti–Soome liinidel ja maantee kontrollis) nende olukordade osas ning kas on olemas ametlik juhendmaterjal, millele saaksime ettevõttes sisekorra ja juhtidele juhised koostada.

Ettevõtte: Barem OÜ

Kontaktisik: Martin Vähejaus, juhatuse liige

Telefon: 5293399

E-post: martin@barem.ee

Täname ette selgituse eest.

Lugupidamisega

Martin Vähejaus

Barem OÜ