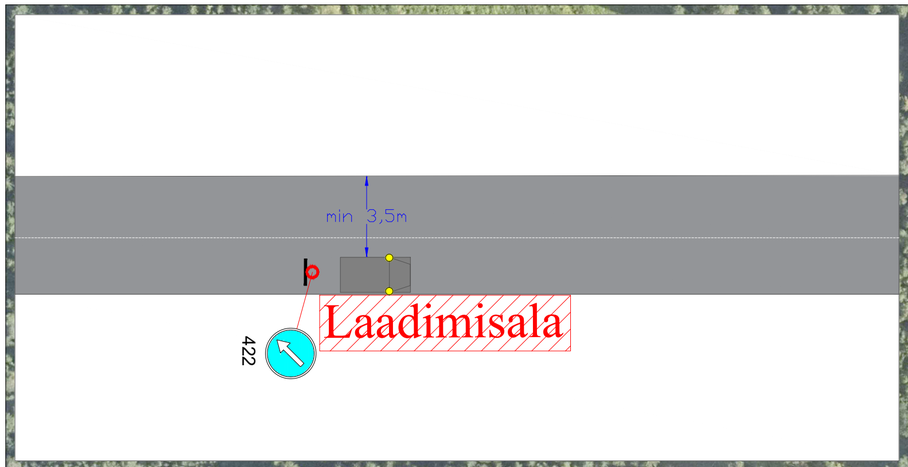


Töövälisel ajal kiirusepiirang tühistada

TINGIMUSED LAADIMISTÖÖDEL:

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. **Laadimistööde ajal teed sulgeda ei ole lubatud, peab säilima liiklemiseks vaba ruum. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik. Kui laadimist ei toimu, siis vabastada sõidurada ja eemaldada piirangud.**
9. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
10. **Pärast tööde teostamist korrastada teemaa-ala.**

TINGIMUSED LADUSTAMISEL:

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. Metsamaterjali kaugus sõidutee katte servast > 4,0 m.
9. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.
10. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Märkused:

1. Muud olemasolevad liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liiklusskeemiga, tuleb kinni katta.
2. Vajadusel korrigeerida liiklusskeem tööetapil olukorra kohaseks.
3. Vajadusel lisada objektil täiendavaid liiklusmärke.
4. Ajutised ehitusaegsed liiklusmärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liiklusmärkide püstiolek ja loetavus.
6. Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.

Lisa märkused:

1. Aasta keskmine ööpäevane liiklus 123
   Sõiduautod ja pakiautod (%) 86
   Veoautod ja autobussid (%) 12
   Autorongid (%) 2
2. Antud asulavälisel lõigul kehtib statsionaarne kiirusepiirang 90 km/h

LEPPEMÄRGID

Töötsoon

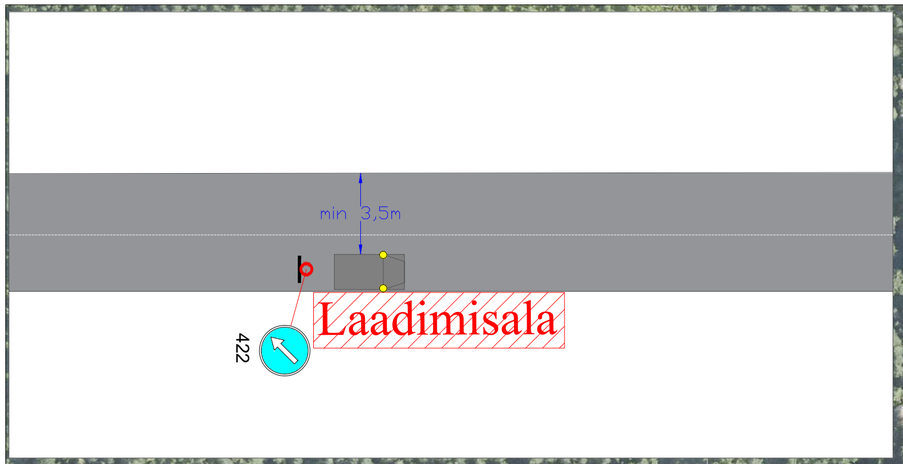
30 Paigaldatav ajutine liiklusmärk

70 351# Olemasolev liiklusmärk

Lõunaliiklus
Sinu liikluskorraldaja
Tähe põik 8, Kambja vald, Tartu maakond
Telefon: +372 5248 400
E-post: info@lounaliiklus.ee

Koostas:	Indrek Vähi
Tellija: Luua Metsanduskool	

Projekti nimetus: Laadimistööd	Kuupäev 17.11.2026
Objekti asukoht: Tee nr 14230 Pataste-Välgi-Alatskivi km 5,2-5,4	Töö nr: 345/26
	Joonis nr : 1 - (2)
Joonis: **Ajutine liikluskorraldusskeem**	Mõõtkava



Töövälisel ajal kiirusepiirang tühistada

TINGIMUSED LAADIMISTÖÖDEL:

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. **Laadimistööde ajal teed sulgeda ei ole lubatud, peab säilima liiklemiseks vaba ruum. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik. Kui laadimist ei toimu, siis vabastada sõidurada ja eemaldada piirangud.**
9. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
10. **Pärast tööde teostamist korrastada teemaa-ala.**

TINGIMUSED LADUSTAMISEL:

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Langetamis-, virnastamis- ja laadimistöid tegevate masinate töötuled ei tohi pimestada teel liiklejaid.
8. Metsamaterjali kaugus sõidutee katte servast > 4,0 m.
9. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.
10. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Märkused:

1. Muud olemasolevad liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liiklusskeemiga, tuleb kinni katta.
2. Vajadusel korrigeerida liiklusskeem tööetapil olukorra kohaseks.
3. Vajadusel lisada objektil täiendavaid liiklusmärke.
4. Ajutised ehitusaegsed liiklusmärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liiklusmärkide püstiolek ja loetavus.
6. Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.

Lisa märkused:

1. Aasta keskmine ööpäevane liiklus 123
   Sõiduautod ja pakiautod (%) 86
   Veoautod ja autobussid (%) 12
   Autorongid (%) 2
2. Antud asulavälisel lõigul kehtib statsionaarne kiirusepiirang 90 km/h

LEPPEMÄRGID

Töötsoon

30 Paigaldatav ajutine liiklusmärk

70 351# Olemasolev liiklusmärk

Lõunaliiklus
Sinu liikluskorraldaja
Tähe põik 8, Kambja vald, Tartu maakond
Telefon: +372 5248 400
E-post: info@lounaliiklus.ee

Koostas:	Indrek Vähi
Tellija: Luua Metsanduskool	

Projekti nimetus: Laadimistööd	Kuupäev 17.11.2026
Objekti asukoht: Tee nr 14230 Pataste-Välgi-Alatskivi km 5,85-6,2	Töö nr: 345/26
	Joonis nr : 2 - (2)
Joonis: **Ajutine liikluskorraldusskeem**	Mõõtkava