

Saatja: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Saadetud: 01.02.2023 12:08

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Raasiku JJT korduvkooskõlastus

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

From: Marko <marko.toode@gmail.com>

Sent: Wednesday, February 1, 2023 12:06 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>; Sander Kulp / Hepta Energy <sander.kulp@hepta.ee>

Subject: Raasiku JJT korduvkooskõlastus

Tere Merike

Oleme kõik Transpordiameti märkused sisse viinud ja soovime projekti esitada korduvale kooskõlastamisele. Saime vahepeal kõik ülejäänud kooskõlastused ka kätte, seega projekt on tervik.

<https://www.dropbox.com/sc/fo/ujonptsk2jtpdjcgqbqr/h?dl=0&rlkey=zx5fjj8c5cnn1hovmcdhzpl4l>

Transpordiameti märkused ja vastused:

1. Kõik projekteeritu peab joonistel näha olema. Ühe näitena toon välja, et Hellema bussipeatuse juures varjab jalgteed asfaltkatte tingmärk muu info osaliselt ära (piketaaž, drenaažitoru, nihutatav valgusti jne). Samuti ei selgu, mis saab riigitee rekonstrueerimisel rajatud gabioonidest nõlvakindlustusest, restkaevust väljuvast torust jms. Kas säilivad või likvideeritakse? Kui midagi likvideeritakse, tuleb see joonistel vastavalt tähistada. Palun kogu projekt selle pilguga üle vaadata. **Projekteerija: Joonise loetavust on parandatud. Gabioonide ja restkaevu likvideerimine on joonisel näidatud. Täiendavalt lisasin info seletuskirja pt. 1.1. Kõik likvideeritavad objektid on joonisel näidatud ja seletuskirjas vajadusel selgitatud**
2. Üksikutes kohtades puuduvad projekteeritud kraavide juures kõrgusarvud, palun täiendada. **Projekteerija: Parandatud**
3. Seletuskirja võiks lisada selgituse, mis toimub sademevetega sõidutee ja JJT vahelisel haljasribal lõikudes, kuhu kraave ei projekteerita. Vaatan värske pilguga üle. **Projekteerija: Seletuskiri uuendatud**
4. Kui Uus-Vääri kinnistul on kehtiv detailplaneering, tuleks lisada vastav viide ka plaanijoonisele (sh kavandatavate elamute arv, mis määrab perspektiivse liiklussageduse mahasõidul). Mahasõit kavandada riigiteega võimalikult täisnurga all, ühtlase optimaalse laiussega, pöörderaadiuste kavandamisel lähtuda ebasoodsaima sõiduki pöördekoridorist. Mahasõidu kõrgusliku lahenduse koostamisel jälgida, et jalgteed põikkalle (ristumisel mahasõiduga) ei ületaks normides lubatud. Praegu on põikkalle liiga suur. **Projekteerija: Mahasõidu asendi plaan ja pikiprofiil on korrigeeritud, täiendav info lisatud asendi plaanijoonisele ja seletuskirja.**

5. Jalgtee ja/või tehnovõrkude projekteerimisel riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus esitada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid. Plaanidel tuua eraldi välja kasutusõiguse seadmine jalgtee ja/või tehnovõrgu rajamiseks/hooldamiseks (näiteks elektripaigaldised vms). Jalgtee IKÕ plaanide koostamiseks vt „Juhis isikliku kasutusõiguse seadmiseks jalgratta- ja jalgtee ehituse projektides“ ameti kodulehel <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#kergliiklusteed>. Tehnovõrkude IKÕ plaanide koostamiseks vt „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ lisa 6 ameti kodulehel <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud>. **Projekteerija: JJT IKÕ on kaustas 2_Tee. Välisvalgustuse IKÕ on kustas 5_Tehno.**
6. **Kausta “tee” joonistel puudub seletus kraavi voolusuuna leppemärgile. Projekteerija: tingmärk lisatud**
7. Jalgratta- ja jalgtee (JJT) projekteerimisel on vaja läbi mõelda tisel pool sõiduteed olevate kohalike teede ja elamute ligipääsud JJT-le ning bussipeatustesse. Selleks on vaja läbi mõelda JJT-st tulenev mõju inimeste liikumistrajektooridele ning sellest lähtuvalt tagada ligipääs JJT-le ja bussipeatustesse. Selleks on vaja rajada jalakäijatele ühendusi JJT ja sõidutee vahele ning jalgteid kohalikest teedest bussipeatustesse või ohutumasse kohta ülekäiguks JJT-le. **Projekteerija: Ühendused kõrvamaanteega on rajatud koostöös Vallaga**
8. Puuduvad JJT lõpumärgid. **Projekteerija: Lisatud**
9. Objekti lõpp, kus teisel pool teed sa enam jalgrattaga kuhugi ei jõua, kuna tee lõppeb nähtavusulatuses bussipeatuses. Võiks olla 445 juba ristmikul ning teisel pool teed käsitleda viimast osa kui jalgteed bussipeatusesse.
10. Objekti algus, kus nõuetekohase laiussega Jalg ja jalgrattatee lõppeb ära, seal tuleb ka tähistada jalg ja jalgrattatee lõpp. **Projekteerija: Lisatud**
11. Kui lisandub näiteks kohti, kus tuleb teha jalgtee ühendus JJT ja sõidutee vahele, et tagada teisel pool teed elavatele inimestele ligipääs JJT-le, siis tuleb ka sellistes kohtades kasutada LM 435+445 komplekti, sest ka seal ei jätku teisel pool teed jalg ja jalgrattateed. **Projekteerija : lisatud.**