

Saatja: Germo Ilvesmets // Esprii <Germao@esprii.ee>

Saadetud: 05.07.2023 17:14

Adressaat: <maantee@transpordiamet.ee>

Koopia: 'Herkki Rõõm' <Herkki.Room@transpordiamet.ee>

Teema: Vs: Ülenurme-Külitse jalgratta- ja jalgte projekt

Manused: image008.png; image019.png; image022.png; image023.png; image024.png; image025.png; image026.png; image027.png; image028.png; image029.png; image030.png; image031.png; image032.png; image033.png; image034.png; image035.png; image036.png; image037.png; image038.png; image039.jpg; image040.jpg; TRAM'i märkused ja vastused 05.07.2023.docx

Tere

Saadame Kambja vallas Ülenurme – Külitse jalg- ja jalgrattate korrigeeritud projekti kooskõlastamiseks. Kuna projekt on mahukas, siis on see kätte saadav lingilt:

<https://www.dropbox.com/sh/tc5mcz4om4kwc4q/AAAUv-kZtxQ6FgzTQYrrCN3na?dl=0>

Lisaks on kirjale lisatud Word dokument eelneva projekti läbivaatuse märkuste vastustega. Vastused on failis kajastatud roheline värviga.

Lugupidamisega,

Germao Ilvesmets

OÜ Esprii

Tel. 55 77 980

germao@esprii.ee

www.esprii.ee



Saatja: Herkki Rõõm <Herkki.Room@transpordiamet.ee>

Saatmisaeg: esmaspäev, 19. juuni 2023 15:48

Adressaat: Germao Ilvesmets // Esprii <Germao@esprii.ee>

Teema: Ülenurme-Külitse jalgratta- ja jalgte projekt, põhiprojekt

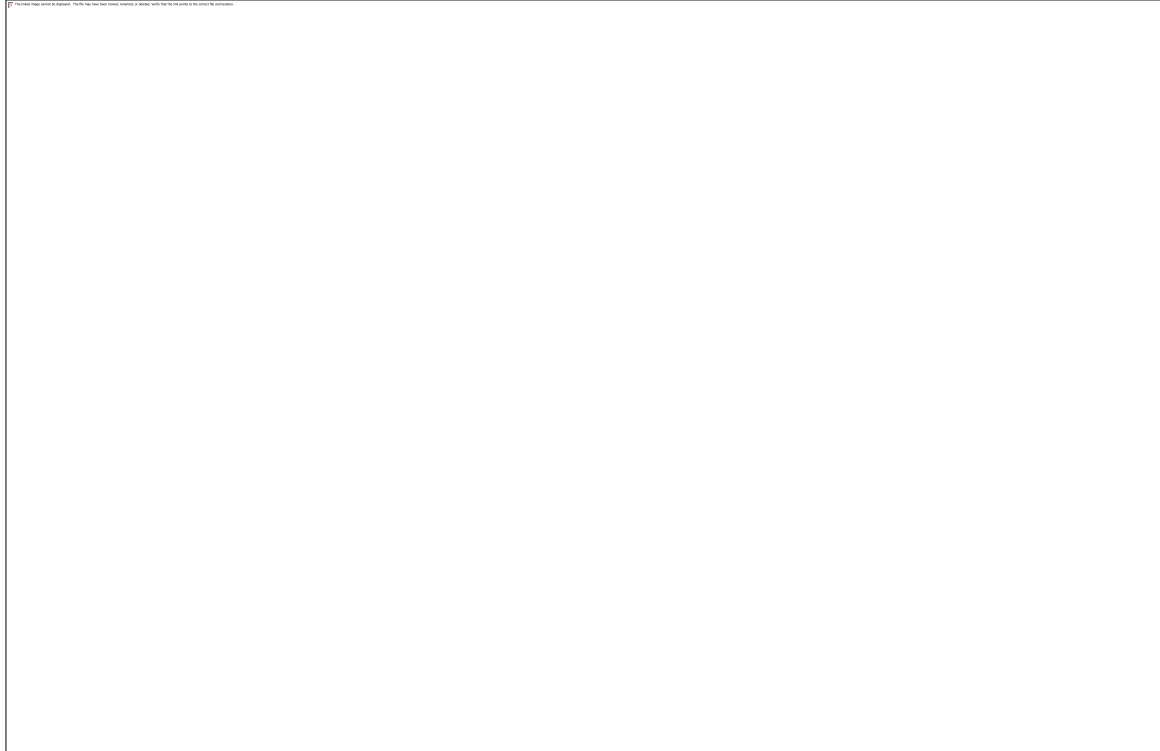
Tere,

OÜ Esprii on esitanud kooskõlastamiseks töö nr 221201 „Ülenurme-Külitse jalgratta- ja jalgte projekt, põhiprojekt I etapp“ ja töö nr nr 221202 „Ülenurme-Külitse jalgratta- ja jalgte projekt, põhiprojekt II etapp“

Projekti osas toome välja järgmised küsimused/märkused:

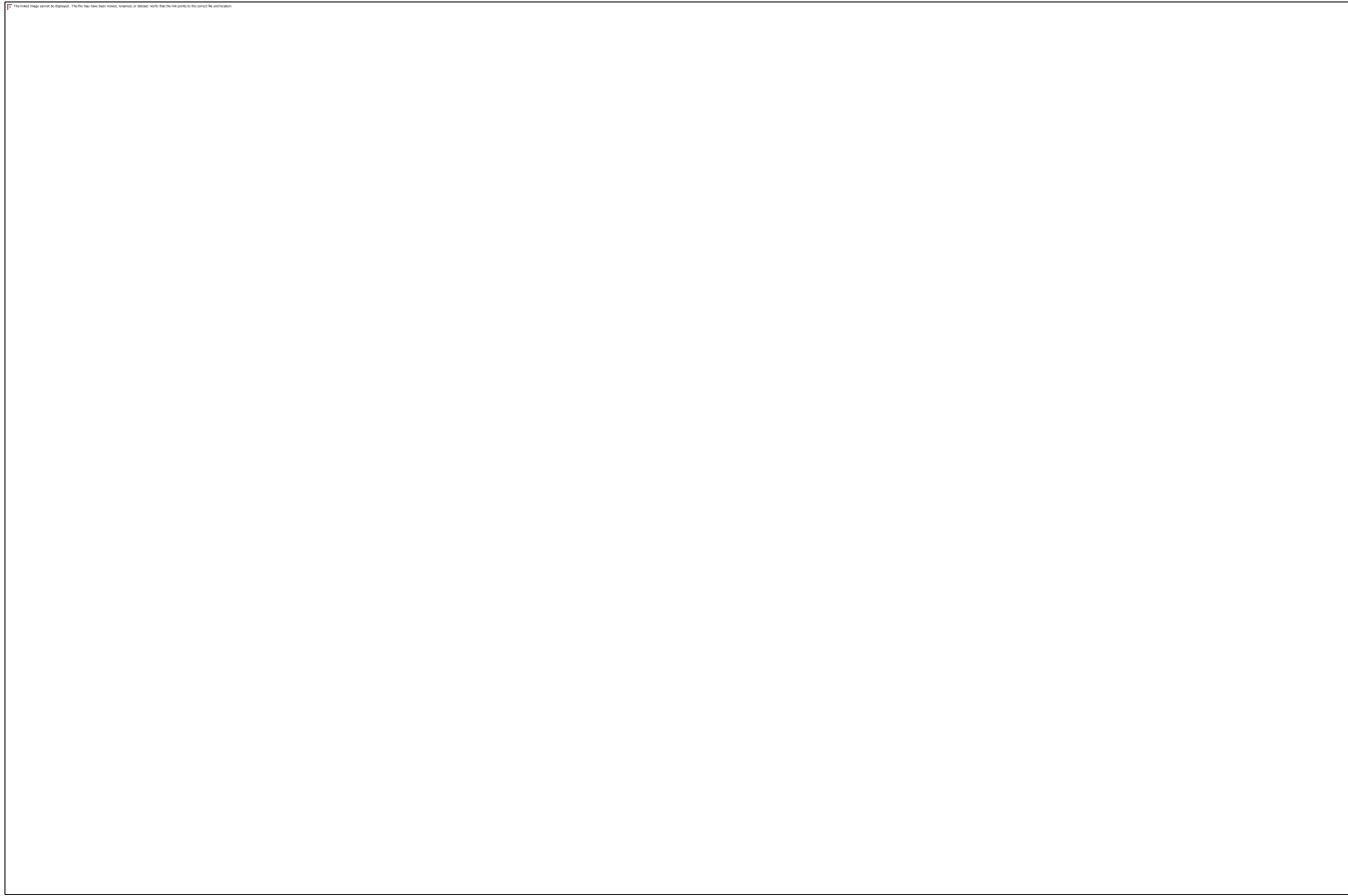
1. Riigitee nr 22132 ööpäevane liiklussagedus valdavas osas on 2736 sõidukit ööpäevas (2022). Projektis on märgitud tänasele mitte vastav liiklussagedus. Projekteeritud JJT lõigus on valdav riigitee piirkiirus 90 km /h.

Projekteeritud JJT kaugus riigitee katte servast ei vasta normidele ega JJT kavandamise juhendile.

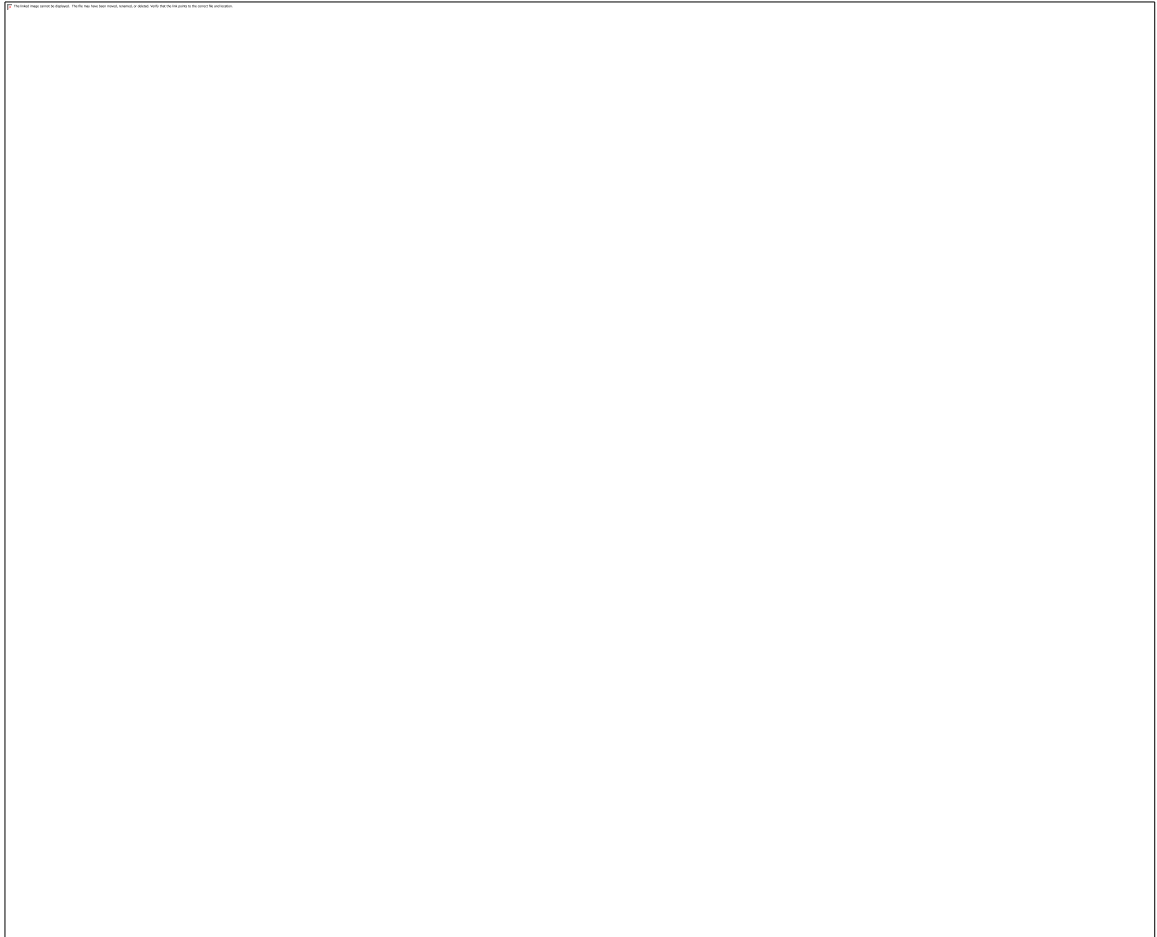


2. Riigitee nr 22132 ööpäevane liiklussagedus valdavas osas on 2736 sõidukit ööpäevas (2022). Projekteeritud JJT kaugus riigitee katte servast ei vasta normidele ega JJT kavandamise juhendile.
3. Projektis näidatud JJT etappideks jagamine – mis aegadel etapiline ehitus toimub? Kui ehitus toimub eri aegadel, siis on vajalik I etapis JJT trassi lõpp tuua ajutiselt riigitee äärde ning II etapi ehitusel

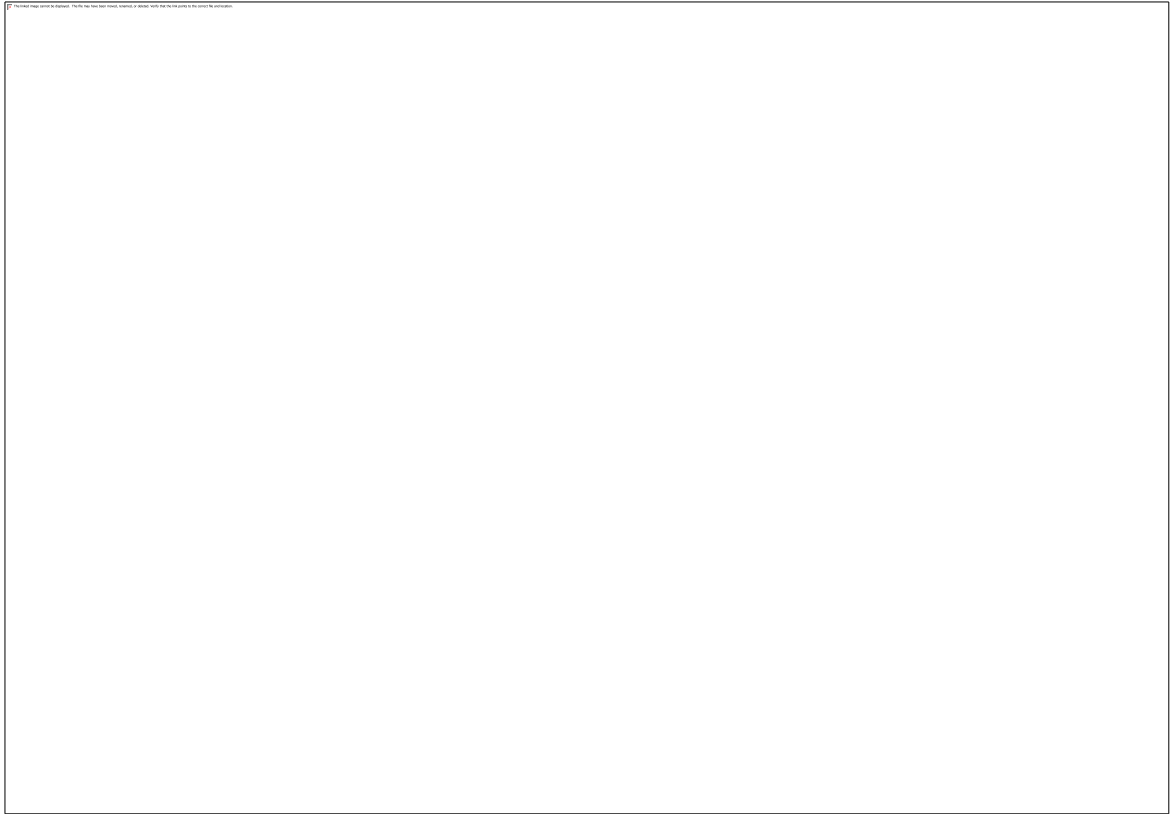
Tuleb ühendus likvideerida. Momendil I etapp lõpeb asukohas, kus edasi ei saa liikuda.
4. Mahasõit jäetud olemasolev, JJT projekt kõrgused vastuolus mahasõidu kõrgustega.



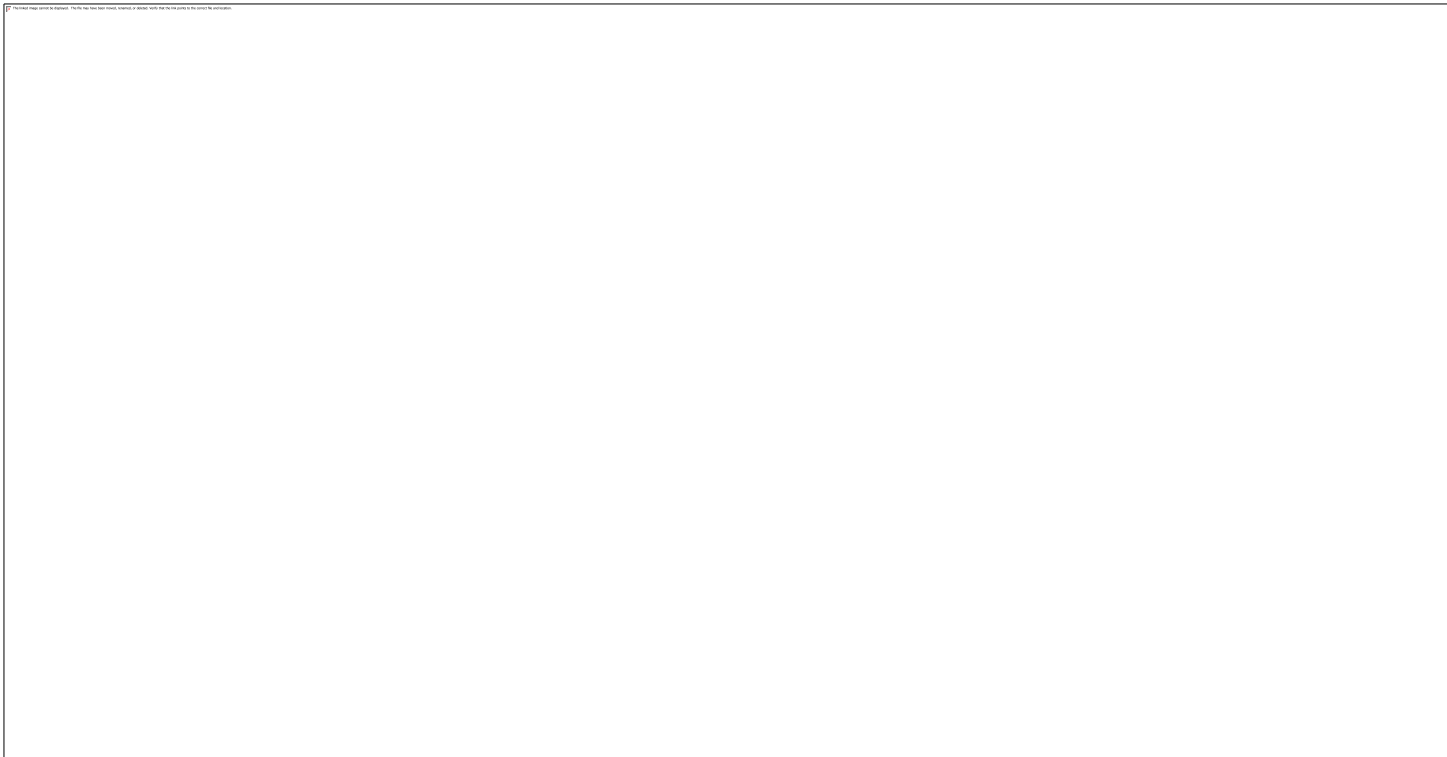
5. Mahasõidu osa tuleb terviklikult lahendada – kõrguslikult muutub 25 cm . Kuidas kinnistule saab, mahasõit tõuseb kinnistu kõrgust vaadates meeter.



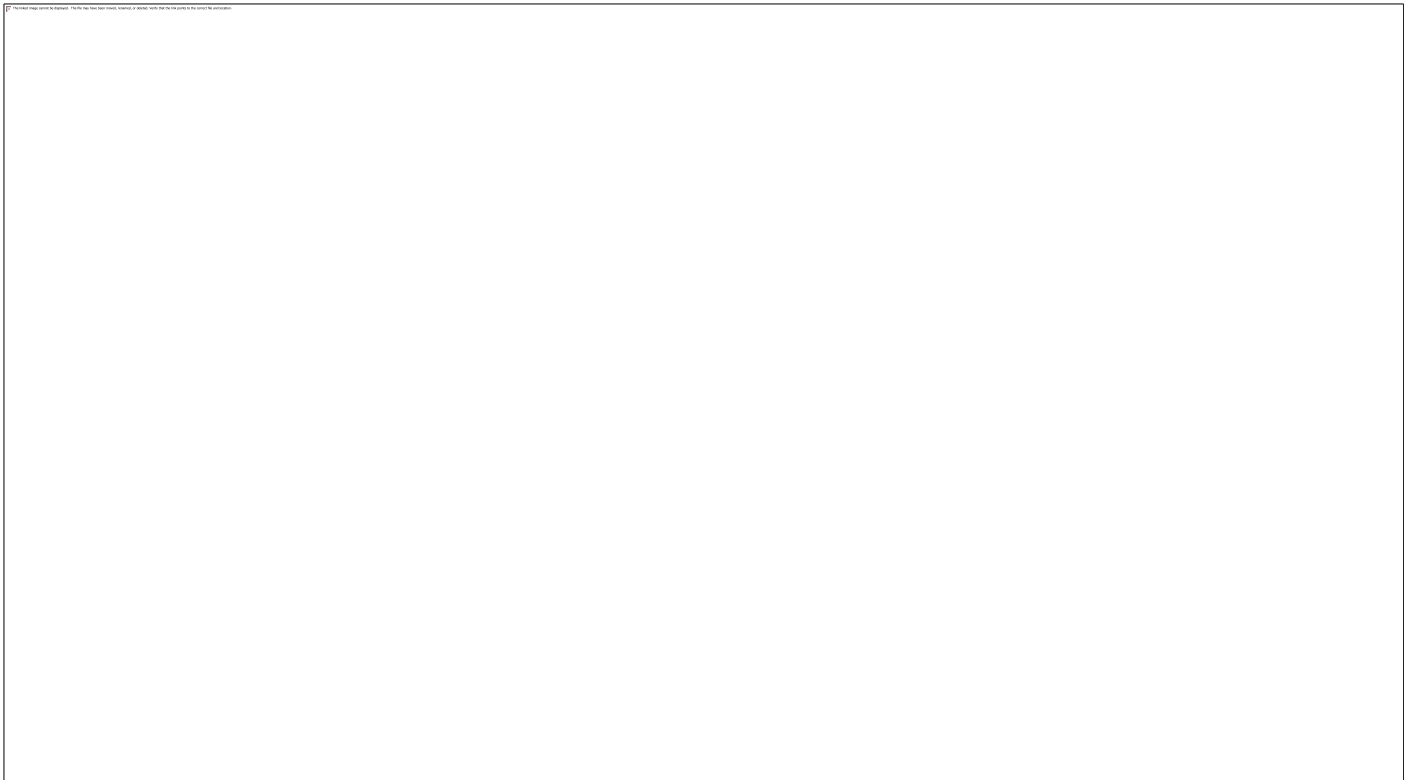
6. Kõrguslikult ebakõla (projekt märgid 65.00 ja 64.90). Lisaks tõstetakse mahasõidu kõrgust, tuleb lahendada mahasõit terviklikult ning ka kinnistule pääs (kui tõstetakse mahasõidu kõrgust)



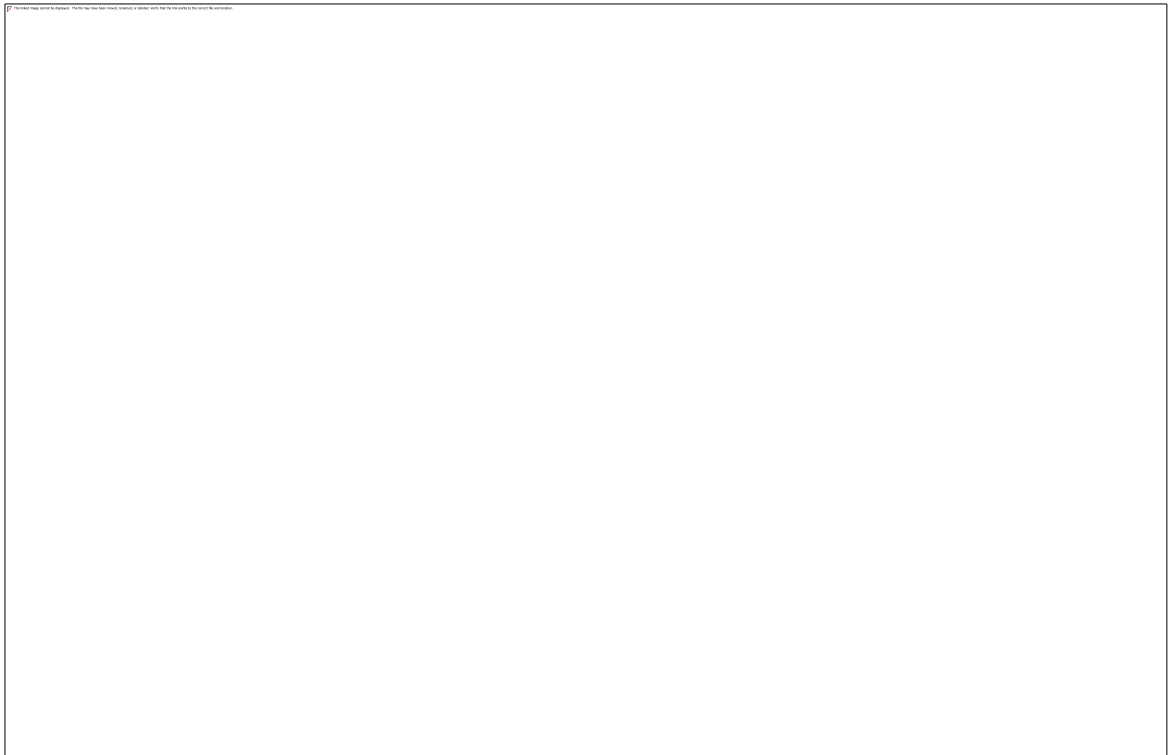
7. Tiigi kinnistu on maatulundusmaa, mille on riigiteelt registri järgne mahasõit. Kui DP järgset mahasõitu hetkel ei realiseerita, siis tuleb tagada kinnistule juurdepääs olemasoleva mahasõidu kaudu.
Kui jääb momendil olemasoleva mahasõit, siis lahendada see JTT-ga ristumisel nõuetekohaselt.



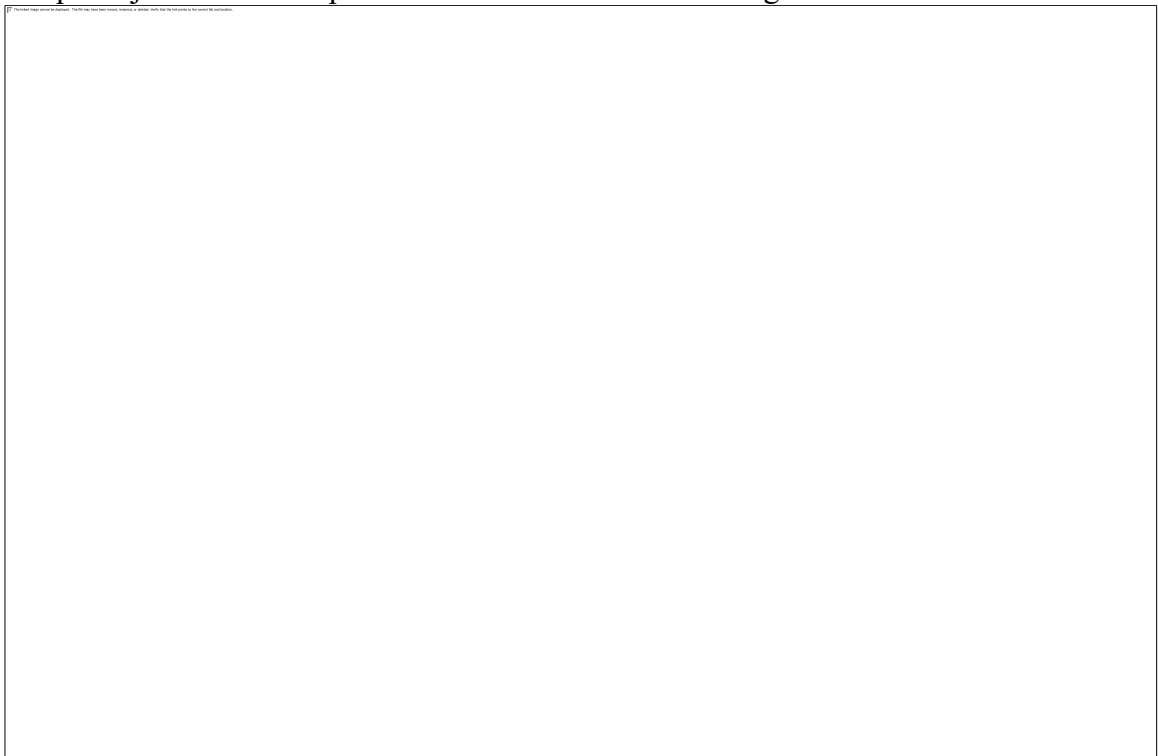
8. Mahasõit ei ole momendil asfalkattega, asfalkattega lahendus tuleb näidata riigitee katteni (JJT ja riigitee vahele ei saa jääda killustikkattega lõiku)



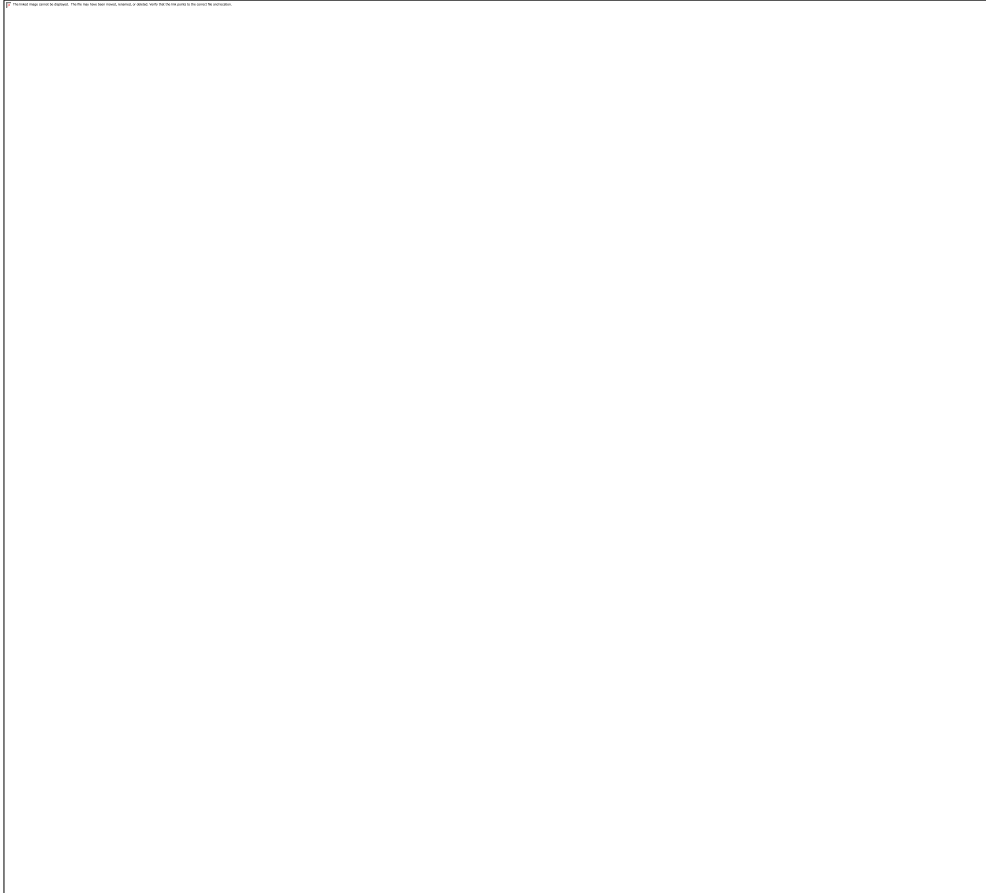
9. PK A0+00 kuni A1+78 – riigitee 22132 kiirusrežiim on antud lõigus 90 km/h, liiklussagedus on 2736 sõidukit ööpäevas – projekteeritud JJT kaugus riigiteest ei ole nõuetekohane .
Kui nõuetekohast eraldusriba ei saa tagada, siis tuleb lahendada antud lõik pörkepiirdega. Projekteeritud JJT kaugus riigiteest ei vasta eelprojektis näidatud lahendusele ja kaugusele.



10. Olemasolevad trüübid kummalegi poole kõrvale on 400-sed projekteeritud on 300-ne trüüp. Projekteeritud trüüp ei tohi olla väiksema läbimõõduga.



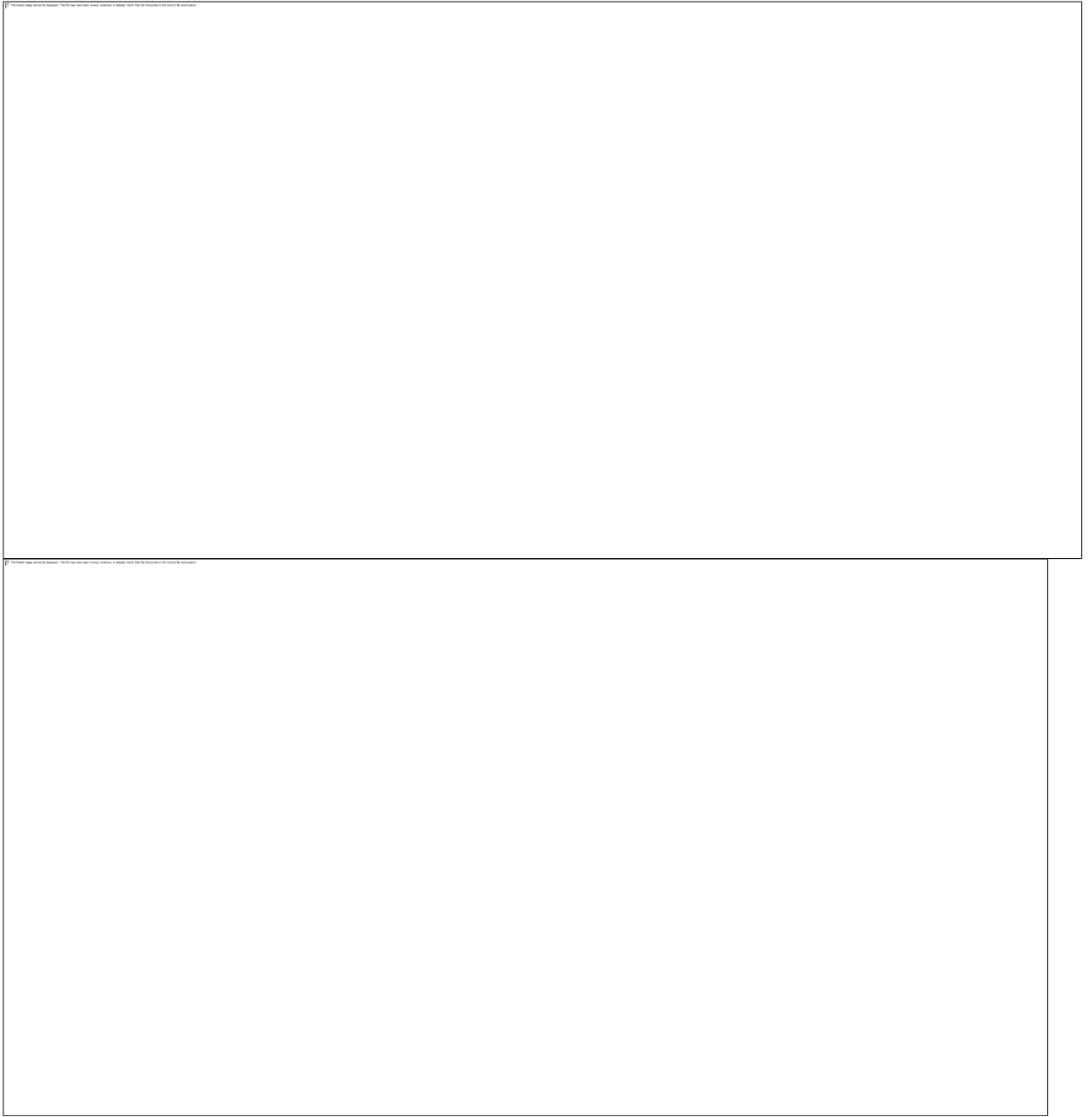
11. PK 26+25 kuni 29+75 lõigus projekteeritud pörkepiire – projektis ei ole näidatud pörkepiirde kaugust riigitee kattest. Kas projekteeritud lähedus arvestab nõuetekohast kaugust?
Pörkepiiret ei saa paigaldada 90 km/h lõigul vastu riigitee kätte serva.
12. Kaselehe tee ja Puraviku tn ristmikel on liiklusmärk 221 näidatud valesse asukohta – see tule paigaldada JJT taha.
13. Projekteeritud mahasõidu kätte puhul tuleb arvestada olemasoleva mahasõidu kätte laiust.



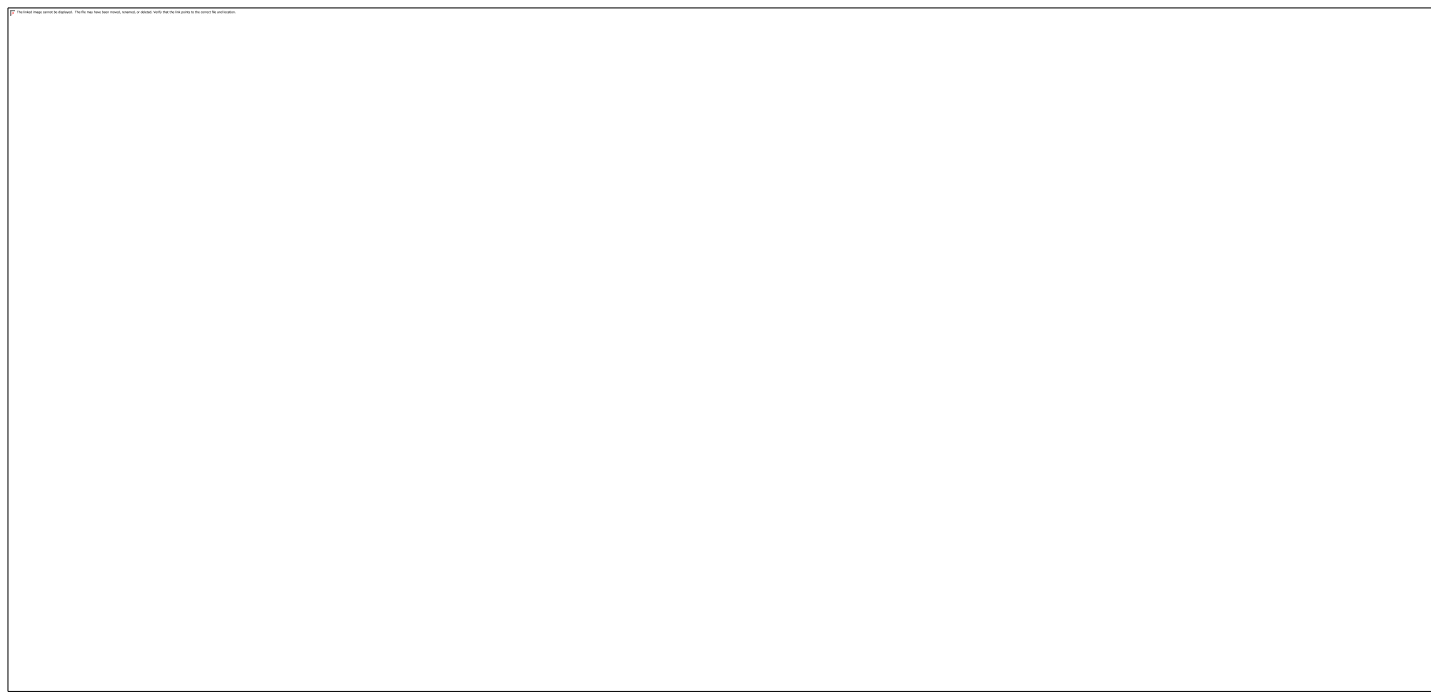
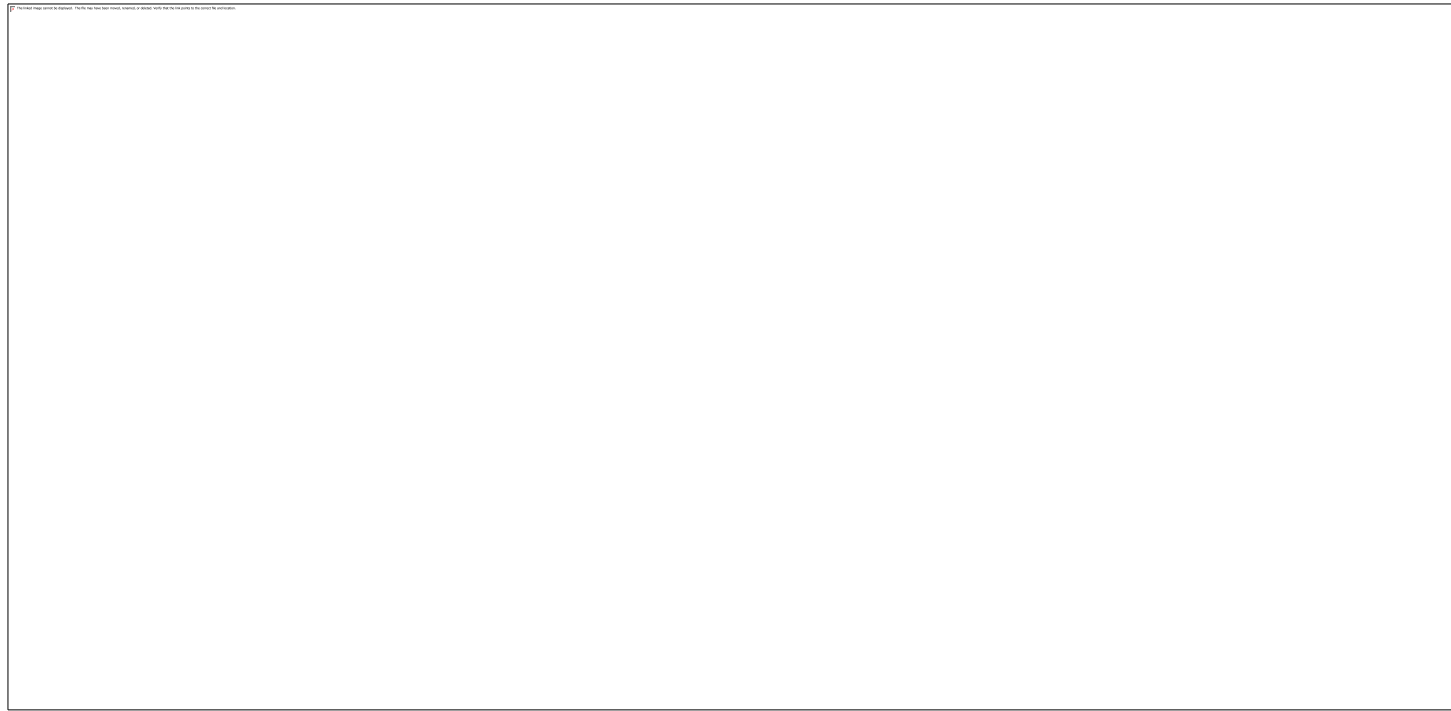
14. Bussitasku – avatud bussitasku projekteerimisel tuleb lähtuda normide kohastest mõõtmetest – horisontaalosa pikkus 30 m ei ole normide kohane. Mis on tasku laius?
Asendiplaanil puudub bussitasku kätte kokku viimise osa riigitee kättega.



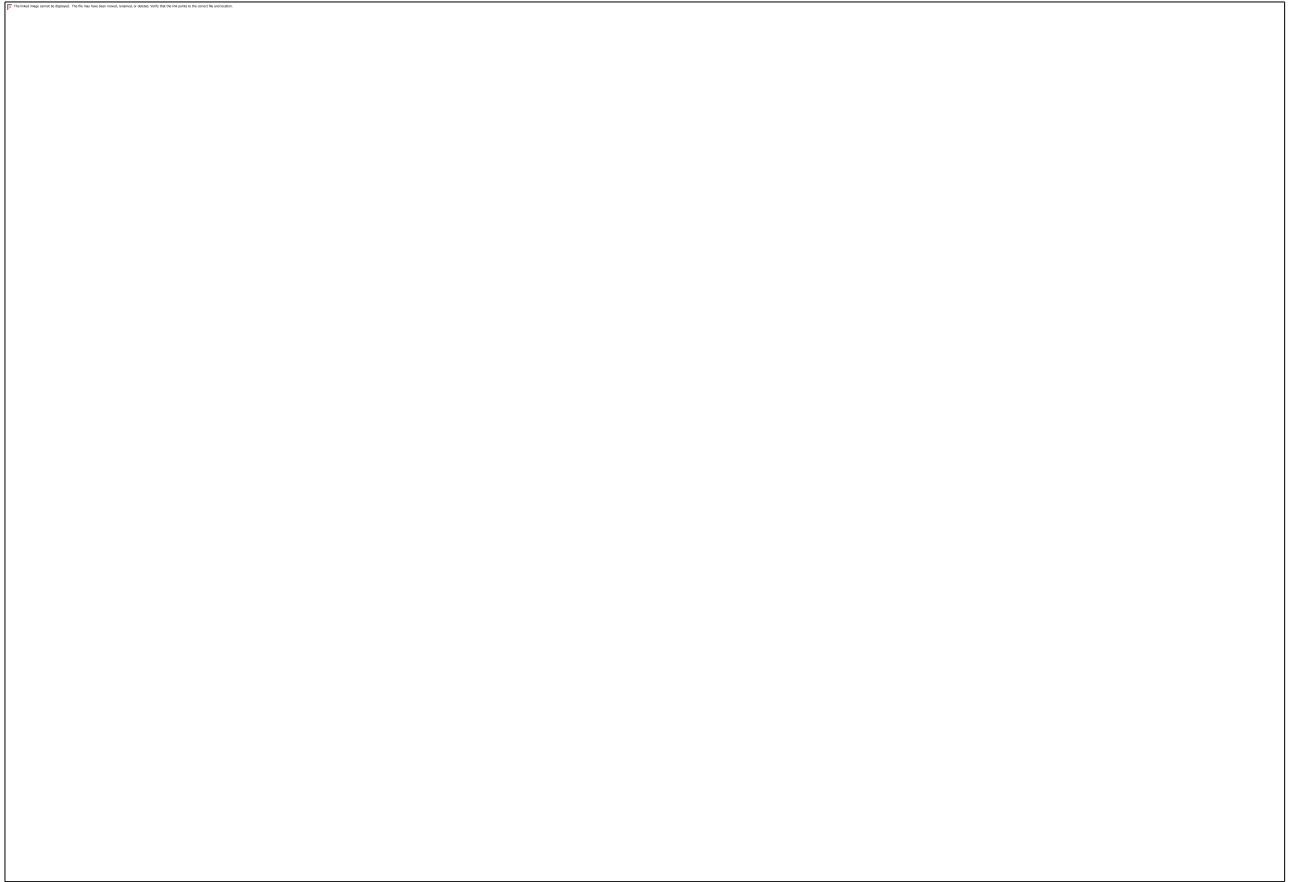
15. Olemasolevad liiklusmärgid 112 ja 123 on näidatud projektis ümber tõstetult. Tuleb lähtuda standardi kohastest nõuetest raudtee märkide paigaldusele. Bussipeatus varjab hetkel märgid 112 ja 123, kui buss on peatuses.
16. Olemasolev märg 124 ümber tõstmine näidatud – mis põhjusel?
17. Märg puudu. Tõsta teisele poole JJT-d



18. Selline trubi lahendus ei ole siin korrektne ega töötav.

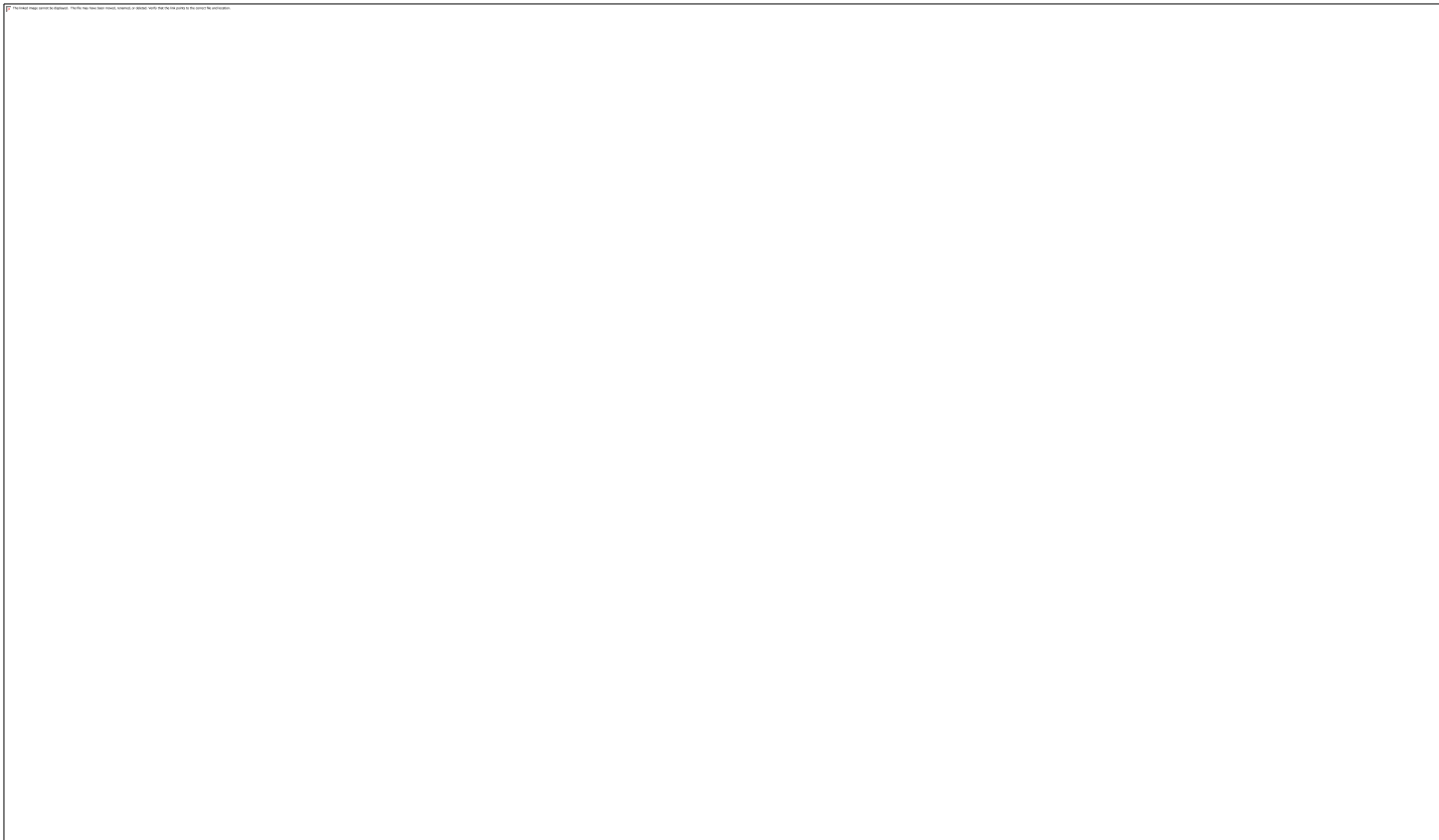


19. JJT -ga ristumine ie tohiks olla kruusakattega – JJT veetakse kruusa täis . Mahasõidud tuleks lahendada asfaltkattega kuni JJT taha.



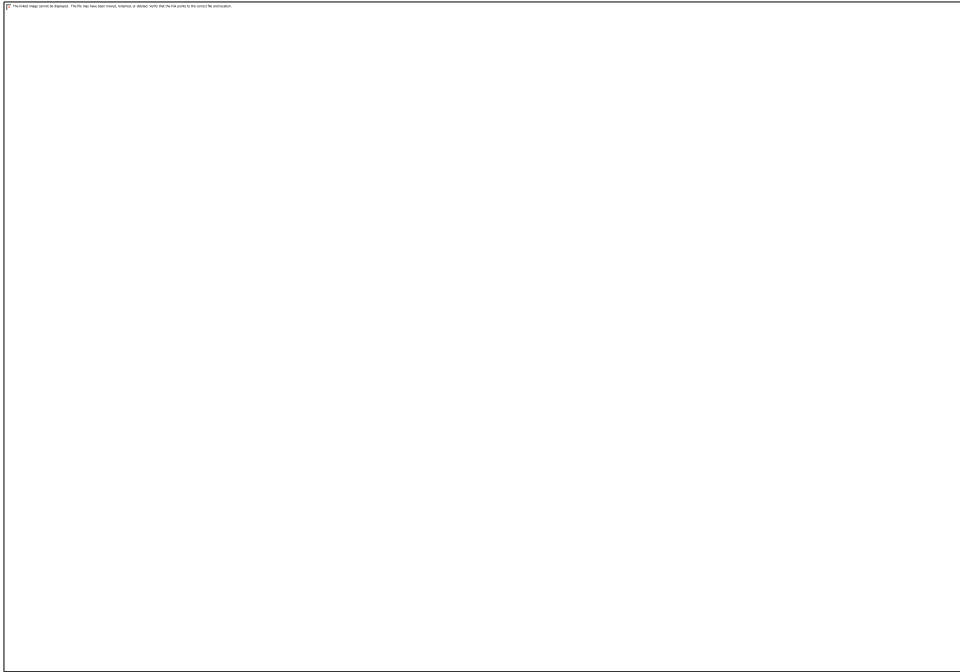
20. Raudtee kinnistule projekteeritud mahasõit – kas see on raudtee poolelt soovitud juurdepääs? Antud asukohas täna mahasõitu ei ole.

21. Truup projekteeritud 300-ne. Ülesse poole on truubid 400-sed ja viimane truup kraavil projekteeritud 300-ne

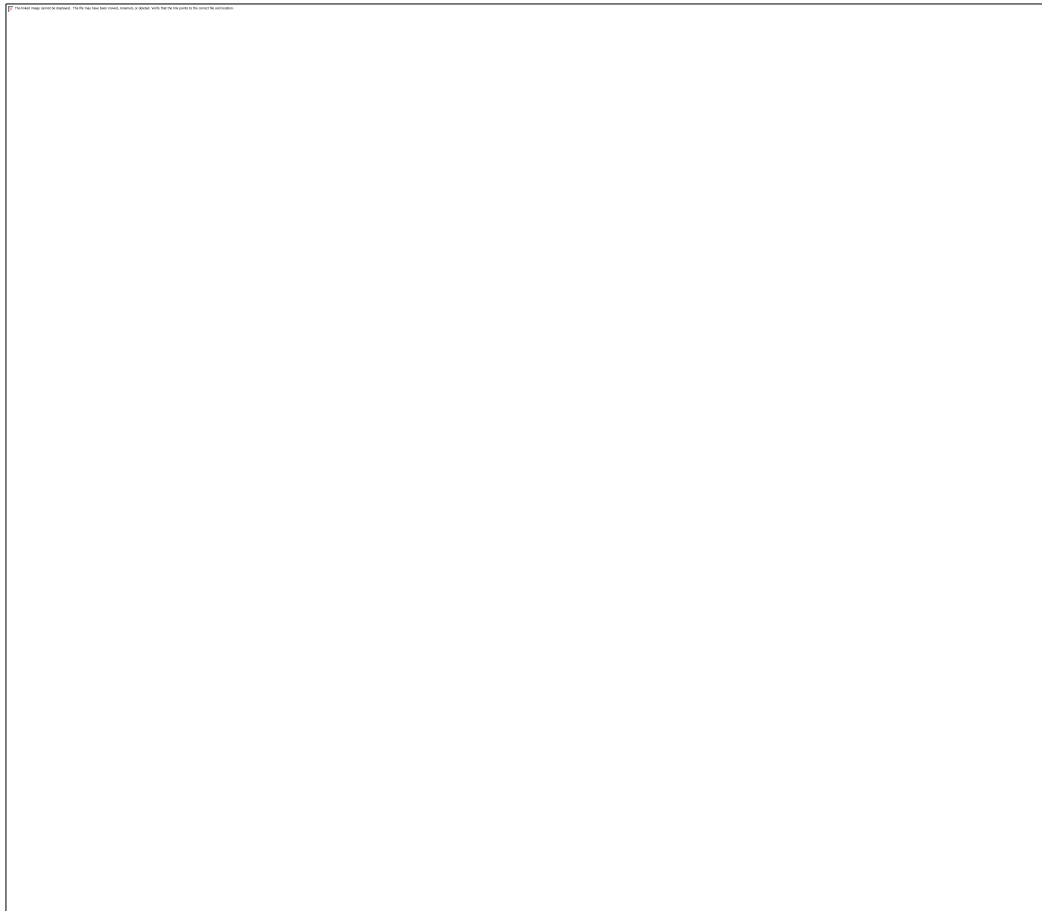


22. JTT raudtee ületuskoht ja projekteeritud lahendus – kas antud lahendus on kooskõlastatud Eesti Raudteega?

23. Antud mahasõit ja ristumine lahendamata, siin ei ole asfaltkattega mahasõitu



24. Täna olemasoleva JJT lõpp ja selle viimine riigitee katte äärde. Miks on antud asukohas vajalik hiljem riigiteega ühendatav ots? Siit ei saa kusagile.



25. Riigitee teemaale projekteeritud JJT osas peab näitama ning määrama isikliku kasutusõiguse (IKÕ) alad. IKÕ näitamisel lähtuda Transpordiameti juhendmaterjalist <https://www.transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#kergliiklusteed>

Korrigeeritud ja täiendatud (või esitatud põhjendustega) projekt palume esitada uuesti kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee

Lugupidamisega



Herkki Rõõm
peaspetsialist
Planeerimise osakond
kooskõlastuste üksus
+372 521 9446

www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

© 2014 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is protected by copyright. Any unauthorized use or distribution of this work is prohibited by law.