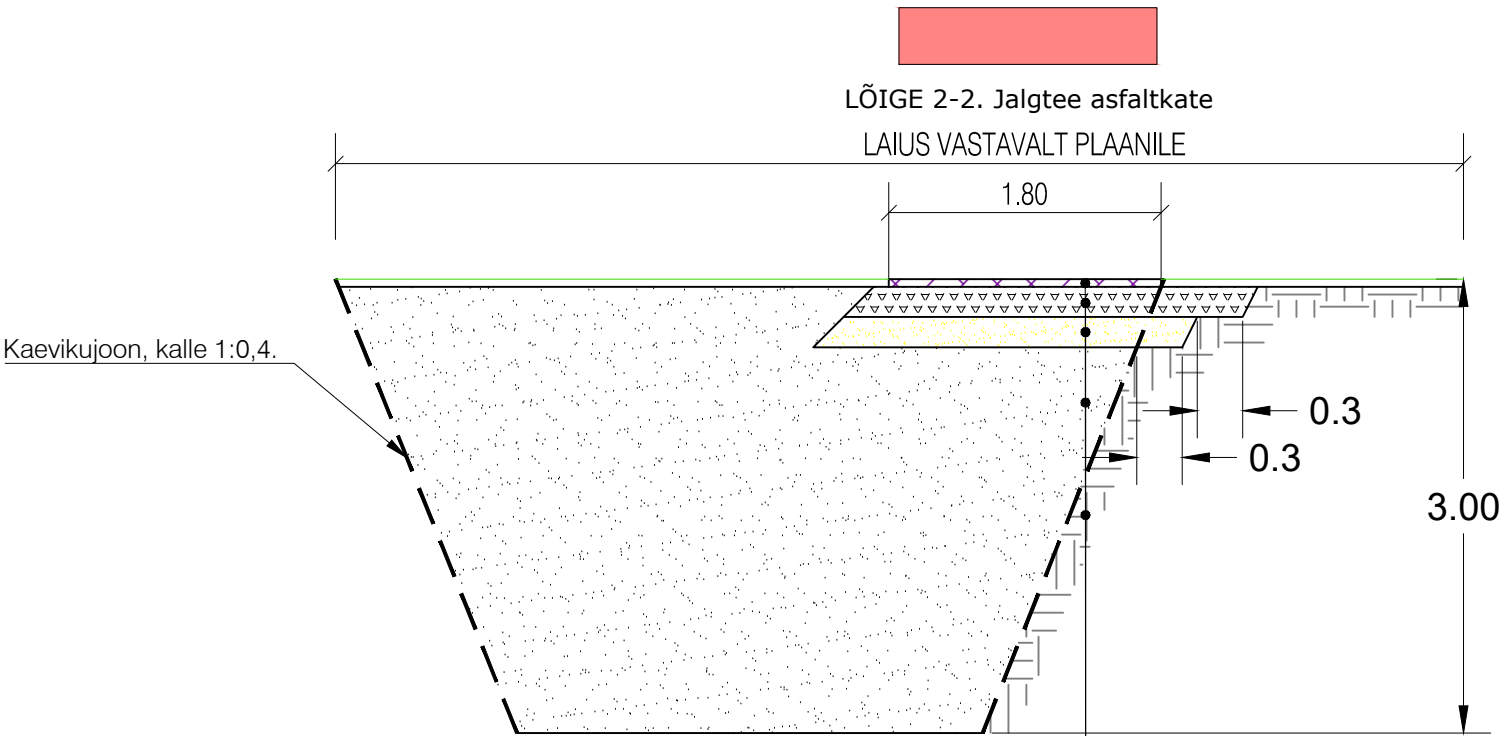
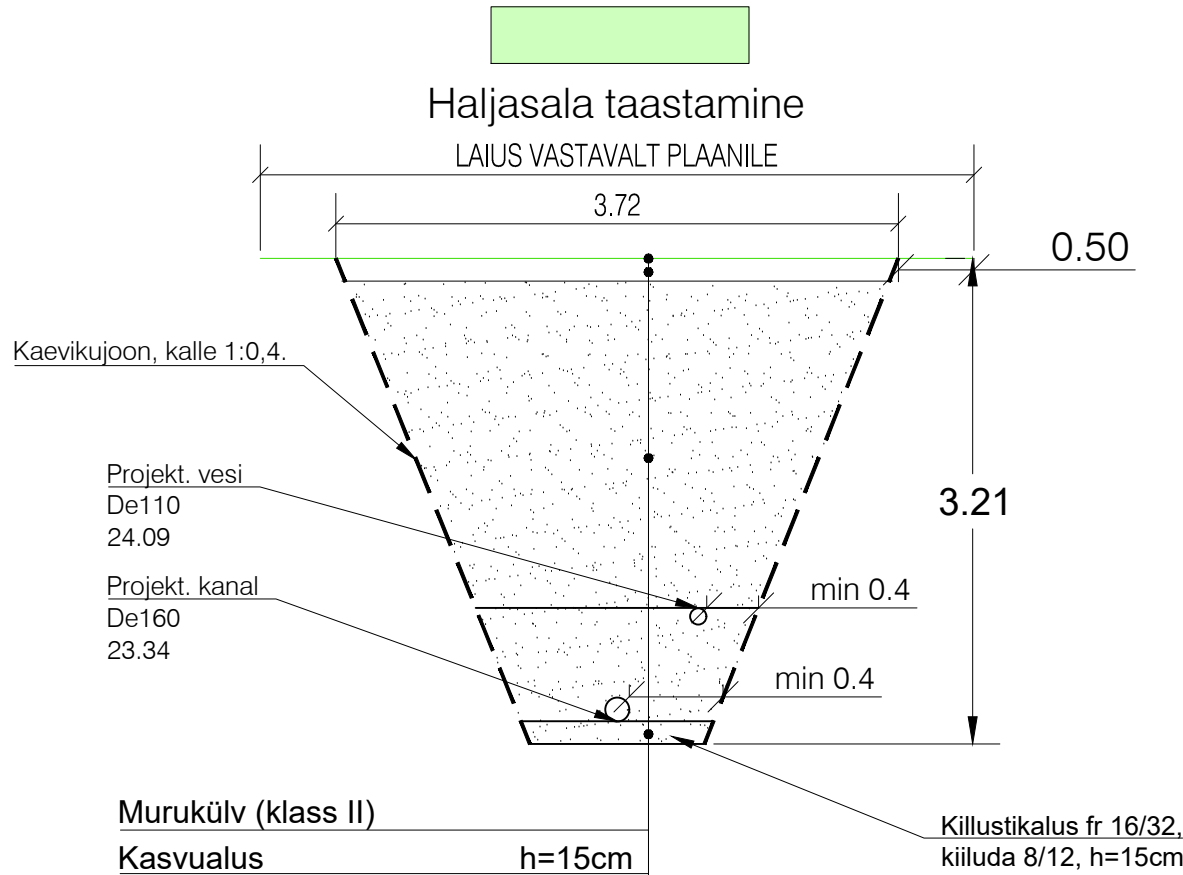


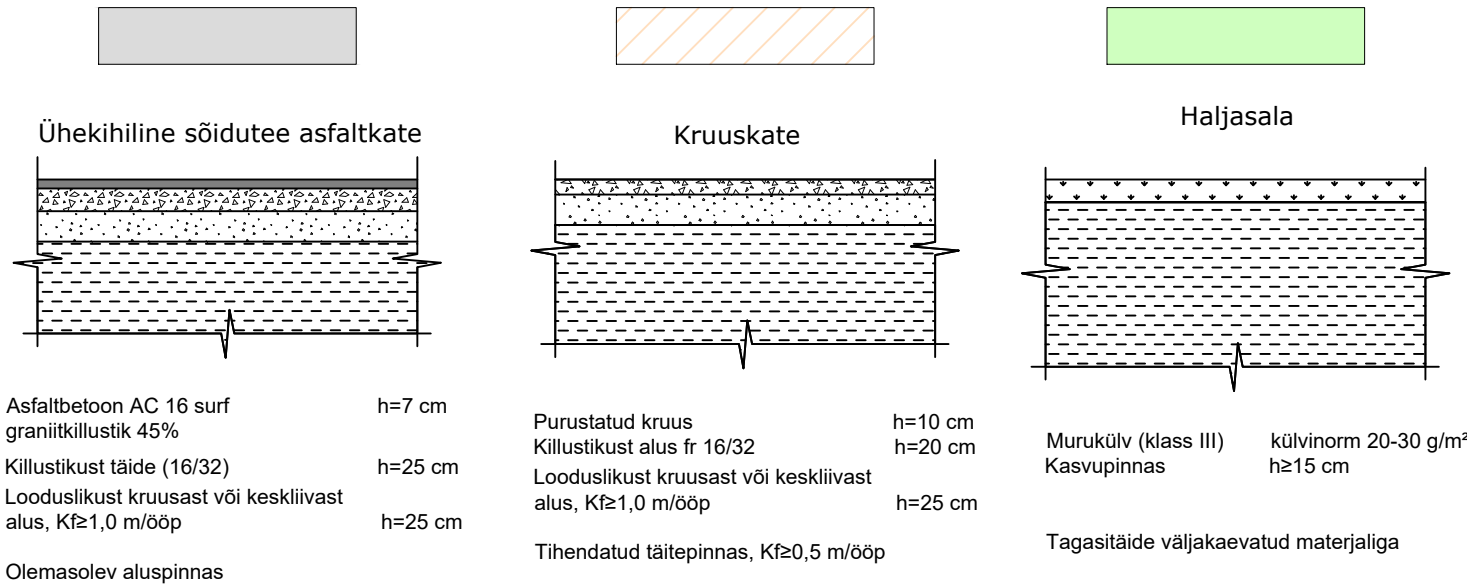
Asfaltbetoon AC 16 surf (graniitkillustik 45%)	h=7cm
Killustikust täide (16/32)	h=25cm
Looduslikust kruusast või keskliivast alus (kf≥1 m/ööp)	h=25cm
Liivast täitematerjal (kf≥0,5 m/ööp)	h=25cm
Kaeviku põhi	h <sub>min</sub> =15cm



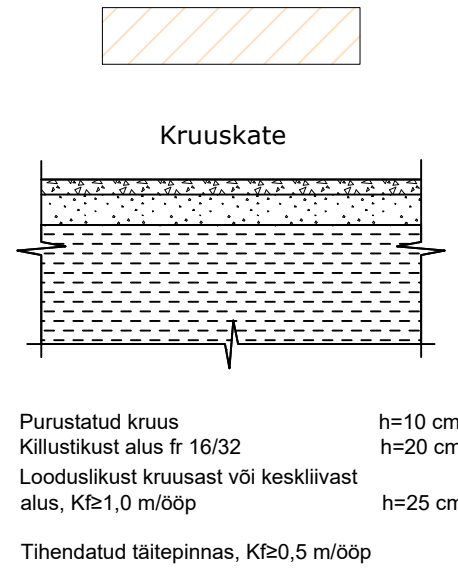
Asfaltbetoon AC 8 surf (graniitkillustik 45%)	h=5cm
Killustikust täide (16/32)	h=20cm
Looduslikust kruusast või keskliivast alus (kf≥1 m/ööp)	h=20cm
Liivast täitematerjal (kf≥0,5 m/ööp)	h=20cm
Olemasolev pinnas	



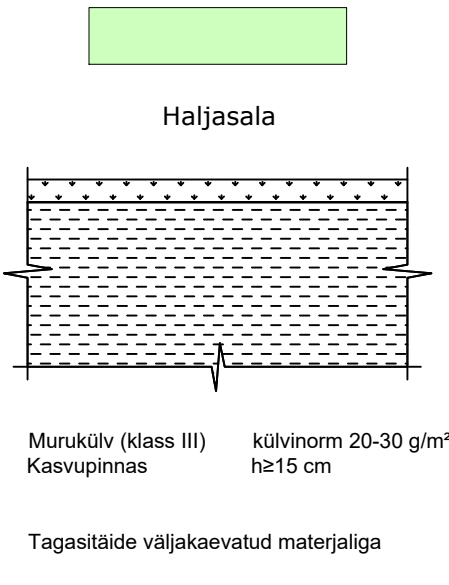
Murukülv (klass II)	h=15cm
Kasvualus	h=15cm
Tagasitäide väljakaevatud materjaliga	h=15cm
Kaeviku põhi	h <sub>min</sub> =15cm



Asfaltbetoon AC 16 surf graniitkillustik 45%	h=7 cm
Killustikust täide (16/32)	h=25 cm
Looduslikust kruusast või keskliivast alus, Kf≥1,0 m/ööp	h=25 cm
Olemasolev aluspinnas	



Purustatud kruus Killustikust alus fr 16/32	h=10 cm
Looduslikust kruusast või keskliivast alus, Kf≥1,0 m/ööp	h=20 cm
Tihendatud täitepinnas, Kf≥0,5 m/ööp	h=25 cm



Murukülv (klass III) kasvupinnas külvinorm 20-30 g/m² h≥15 cm	
Tagasitäide väljakaevatud materjaliga	

- Märkused:
1. Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda omavalitsuse kaevetööde eeskirjast.
  2. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded " (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101).
  3. Katendikihtide ehitamisel juhendada: KILLUSTIKUST KATENDIKIHTIDE EHTAMISE JUHEND. Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 22.11.16 nr 0215; ASFALDIST KATENDIKIHTIDE EHTAMISE JUHIS. Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015.a käskkirjaga nr 0314.
  4. Sidumata segude terastikuline koostis: „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" Majandus- ja taristuministri määrus 03.08.2015 nr.101. Lisa 10, alustele segu 2 või 4. Kruuskate ja tugipeenar segu 5. EVS-EN 13285
  5. Kaeviku nõlvus ja toetamisvajadus määratakse vastavalt vajadusele ja tööohutuse nõudeid silmas pidades. Toetamisvajadust määramisel peab arvestama ehituspaiga pinnasekihtide kandevõimet, pinnasevee taset, kaevesügavust, aastaaega, paigaldamistööde kestust, liiklust torustiku läheduses ning valli tõstetud väljakaevatud pinnase ja mehhanismide mõju.
  6. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
  7. Projekteeritud kommunikatsioonid tuleb paigaldada enne teekatendi ehitust.
  8. Olemasolevate tehnovõrkude ja maapinna kõrgusmärgid täpsustada enne materjalide ja seadmete tellimist ning enne ehitustöödega alustamist kohapeal.
  9. Kõik töömaal asfalteeritud pindadele jäävad olemasolevad kaevuluugid ja kaped tuleb viia projekteeritava maapinna tasapinda.
  10. Taastatavad alad viia kokku olemasolevate aladega.
  11. Pinnatud tee taastamisel lähtuda pindamisjuhendist.
  12. Üldjuhul taastatakse kate ehituseelse kattega samatüübilisena, lähtudes seda tüüpi uue katte rajamise tingimustest ja kvaliteedinõuetest

BeProf OÜ

Udu 6-2  
76401 Laagri  
Harju maakond  
+372 5 66 88 647  
info.beprof@gmail.com

Tellija Lahevesi AS

Objekt Rummu reoveekogumisala ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni rekonstrueerimine. I etapp.

Aadress Rummu alevik, Lääne-Harju vald, Harju maakond

Joonis Katete taastamise tüüpistloiked TL - teed, taastamine

Fail 21.09.25 24154\_PP\_TL-6-01\_v06\_katete-tuupristloiked.dwg

Töö nr. 24154

Joonise nr. TL-6-01

Staadium PP

Mõõtkaava M 1:50

Kuupäev 21/09/2025