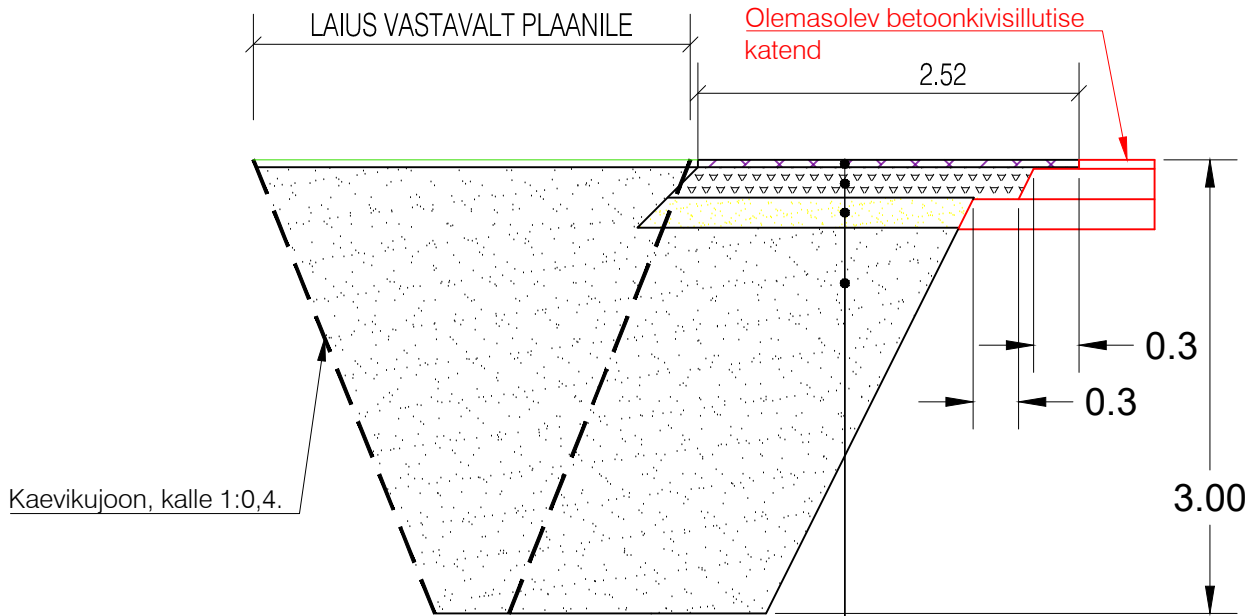
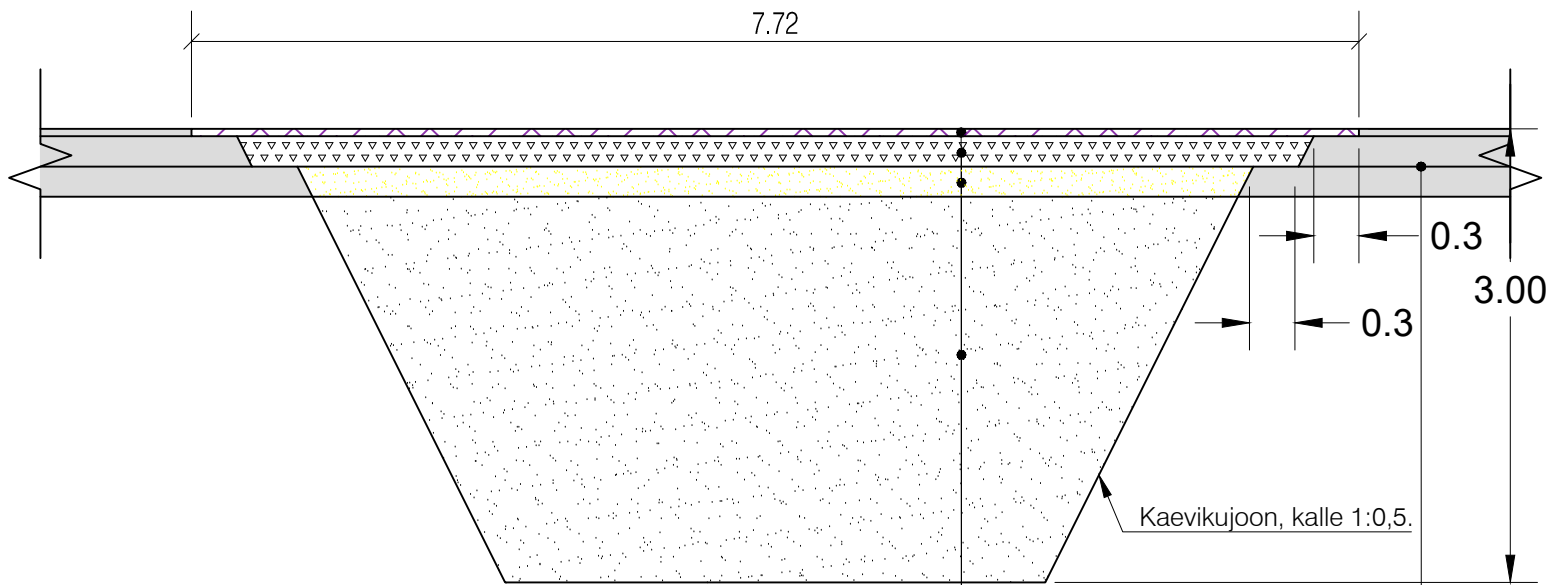


LÕIGE 3-3. Jalgtee asfaltkate Haapsalu mnt - Soojuse tn



|   |        |
|---|--------|
| Asfaltbetoon AC 8 surf (graniitkillustik 45%) | h=5cm  |
| Killustikust täide (16/32)                    | h=20cm |
| Looduslikust kruusast või                     |        |
| keskliivast alus (kf≥1 m/ööp)                 | h=20cm |
| Liivast täitematerjal (kf≥0,5 m/ööp)          |        |

LÕIGE 1-1. Jalgtee asfaltkate , Riigitee nr 17 km 17.84



|   |        |
|---|--------|
| Asfaltbetoon AC 8 surf (graniitkillustik 45%) | h=5cm  |
| Killustikust täide (16/32)                    | h=20cm |
| Looduslikust kruusast või                     |        |
| keskliivast alus (kf≥1 m/ööp)                 | h=20cm |
| Liivast täitematerjal (kf≥0,5 m/ööp)          |        |

- Märkused:
1. Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda omavalitsuse kaevetööde eeskirjast.
  2. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded " (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101).
  3. Katendikihtide ehitamisel juhendada:  
KILLUSTIKUST KATENDIKIHTIDE EHTAMISE JUHEND. Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 22.11.16 nr 0215;
  4. ASFALDIST KATENDIKIHTIDE EHTAMISE JUHIS. Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015.a käskkirjaga nr 0314.
  5. Sidumata segude terastikuline koostis: „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ Majandus- ja taristuministri määrus 03.08.2015 nr.101. Lisa 10, alustele segu 2 või 4. Kruuskate ja tugipeenar segu 5. EVS-EN 13285
  6. Kaeviku nõlvus ja toetamisvajadus määratakse vastavalt vajadusele ja tööohutusnõudeid silmas pidades. Toetamisvajadust määrates peab arvestama ehituspaiga pinnasekihtide kandevõimet, pinnasevee taset, kaevesügavust, aastaaega, paigaldamistööde kestust, liiklust torustiku läheduses ning valli tõstetud väljakaevatud pinnase ja mehhanismide mõju.
  7. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
  8. Projekteeritud kommunikatsioonid tuleb paigaldada enne teekatendi ehitust.
  9. Olemasolevate tehnovõrkude ja maapinna kõrgusmärgid täpsustada enne materjalide ja seadmete tellimist ning enne ehitustöödega alustamist kohapeal.
  10. Kõik töömaal asfalteeritud pindadele jäävad olemasolevad kaevuluugid ja kaped tuleb viia projekteeritava maapinna tasapinda.
  11. Taastatavad alad viia kokku olemasolevate aladega.
  12. Pinnatud tee taastamisel lähtuda pindamisjuhendist.
  13. Üldjuhul taastatakse kate ehituseelse kattega samatüübilisena, lähtudes seda tüüpi uue katte rajamise tingimustest ja kvaliteedinõuetest

|  |             |                 |  |  |                               |            |
|--|-------------|-----------------|--|--|-------------------------------|------------|
| BeProf OÜ<br>Udu 6-2<br>76401 Laagri<br>Harju maakond<br>+372 5 66 88 647<br>info.beprof@gmail.com |             |                 | Tellija<br><b>Lahevesi AS</b>  |  | Töö nr.<br><b>24154</b>       |            |
|  |             |                 | Objekt<br><b>Rummu reoveekogumisala ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni rekonstrueerimine. I etapp.</b> |  | Joonise nr.<br><b>TL-6-02</b> |            |
| TL insener   | R. Raaliste | / digiallkiri / | Aadress<br><b>Rummu alevik, Lääne-Harju vald, Harju maakond</b>                                      |  | Staadium                      | PP         |
| Vastutav spets.  | R. Raaliste | / digiallkiri / |  |  | Mõõtkava                      | M 1:50     |
|  |             |                 | Joonis<br><b>Katete taastamise tüüpristloiked TL - teed, taastamine</b>                              |  |                               |            |
|  |             |                 | Fail<br>21.09.25 24154_PP_TL-6-01_v06_katete-tuupristloiked.dwg                                      |  | Kuupäev                       | 21/09/2025 |