

Saatja: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>

Saadetud: 06.02.2023 11:54

Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Kooskõlastus taotlus-VT1891 elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Salla küla_TRAM nõuded_18.01.2023

Manused: image001.png; image002.png; image003.png; image004.png;
VT1891_Siderajatis.asice

Tere Anne

Palun pane see mulle täitmisele.

Arvo Veltri

From: Toro Kristjan <kristjan.toro@connecto.ee>

Sent: Monday, February 6, 2023 11:30 AM

To: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>

Subject: Vs: Kooskõlastus taotlus-VT1891 elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Salla küla_TRAM nõuded_18.01.2023

Tere

Saadan Teile projekti VT1891.

Projektis on trass ümber tõstetud Teie nõuete järgi.

Lugupidamisega

Kristjan Toro

Projekteerija

projekteerimise ja geodeesia osakond

AS Connecto Eesti

Tuisu 19

11314 Tallinn

kristjan.toro@connecto.ee

+372 5360 2611

www.connecto.ee



Saatja: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>

Saatmisaeg: kolmapäev, 18. jaanuar 2023 13:03

Adressaat: Toro Kristjan <kristjan.toro@connecto.ee>

Teema: Kooskõlastus taotlus-VT1891 elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Salla küla_TRAM nõuded_18.01.2023

Teie 13.01.2023

Meie 18.01.2023 nr 7.1-2/23/1033-1

Kristjan Toro

AS Connecto Eesti

kristjan.toro@connecto.ee

Sideehitiste projekti töö nr VT1891
mittekooskõlastus riigiteede nr 17110
ja nr 17111 tee piirides ja nõuete
esitamine projektile

Kooskõlastamiseks on esitatud sideehitiste, sidekanalisatsioon, sidekaevud (edaspidi tehnovõrgud) projekt, AS Connecto töö nr VT1891 „Passivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Salla küla, Väike-Maarja vald, Lääne-Viru maakond“ (edaspidi Projekt) Lääne-Virumaal. Tehnovõrkude ehitustööd on kavandatud riigiteede nr 17110 Tammiku – Salla – Käru km 7,30-7,62 ja nr 17111 Olju – Salla km 7,26-7,29 tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis. Tutvunud esitatud **Projektiga ei pea võimalikuks kooskõlastada tehnovõrkude Projekti** ning esitame oma märkused ja ettepanekud tehnovõrkude Projekti täiendamiseks riigiteede maaüksuste piirides (riigitee teemaal) ja tee kaitsevööndis (EhS § 99 lg 3):

Transpordiameti tavanõuded (kui puuduvad erisused) tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis on:

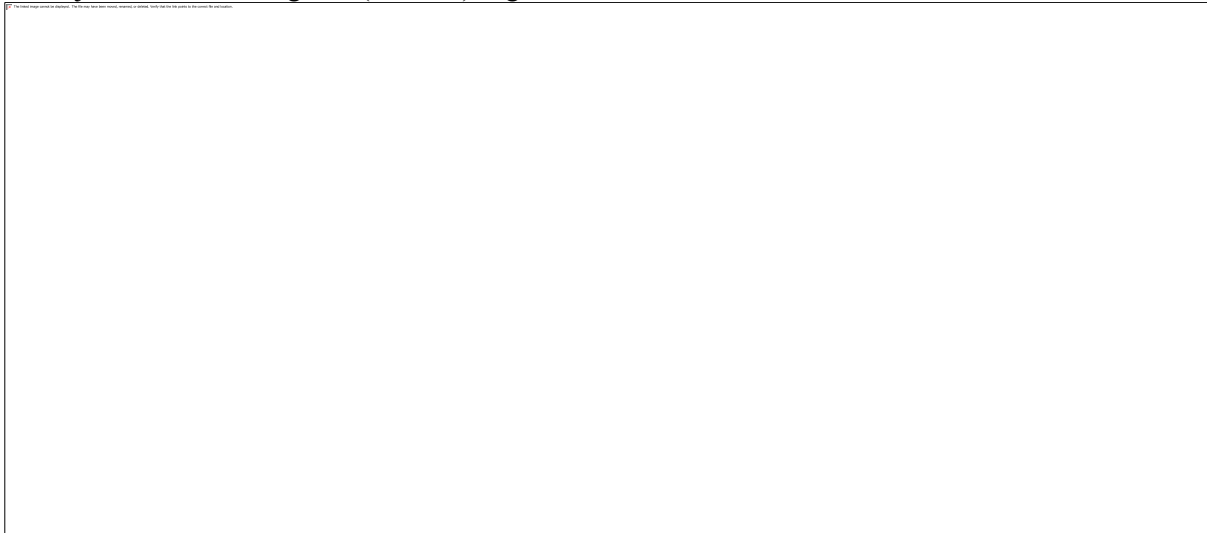
1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimisnormidele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüpõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovrgud> .
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“, asub: https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil või <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#valdkonnalesed-norm--2> .
4. **Varisemisnurk millega me kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“ .**
5. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatise riigitee piirides tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) lisast „Maanteed projekteerimisnormid“ (edaspidi Normid). NB informatsiooniks Teile. Kui ca 12 a tagasi hakati esimesi ELA SA kaablikanaliseerimise trasse projekteerima ja ehitama, siis meie (Maanteeamet) küsimuse peale, et kust tehakse hiljem väljavõtted nn põhitrassist (nii nimetas seda ELA SA) tarbijale, siis kinnitati meile, et see saab olema ainult kaevudest (või tee kõrval haljasalal) ning kindlasti mitte kusagilt trassi keskelt kui trass on riigitee muldkehas (tugipeenras). Tulenevalt eelpool antud kinnitusest ja pärast pikki kaalumisi lubas Maanteeamet kaablikanaliseerimise kaabliadraga paigaldada ka tee muldkehasse, tee kruuskattega tugipeenrasse ning kaevud toodi tee kõrvale haljasalale. Seega tuginedes eeltoodud kontseptsioonile palume teha väljavõtted tarbijale olevatest sidekaevudest või trassist mis on haljasalal.
6. Esitatud *Projektis* on ette nähtud mnt nr 17110 km7,30 kaevata lahti riigitee kruuskattega teepeenras asuv ELA118 sidetrass, mis on asfaltkatte servast ca 70 cm kaugusel ning eeldatavat ca 0,9-1,0 m sügavusel riigitee tugipeenras ning paigaldada sealt edasi sidetrass ja kaev.

Sellise lahendusega ei saa nõustuda kuna riigitee kate variseb ja tee tugipeenar lõhutakse lahti, kuid Projektis ei ole selle riigitee katendi ja muldkeha taastamist isegi ette nähtud.

7. Juhime tähelepanu, et riigitee taastamise projekti koostamine nõuab teede projekteerimise kvalifikatsiooni ja pädevust omavat inseneri. Lisaks peab projekti juures olema ka ELA SA garantiikiri (vaadake TRAMi Nõudeid) kuna ELA SA lubab lahti kaevata riigitee muldkehas oleva ELA086 trassi.
8. „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ on sees, et alati tuleb kaaluda alternatiive. Palun kasutage olemasolevaid elektri õhuliinide maste ja riigiteel nr 17110 km6,66 olevat sidekaevu ELA086K124, mis on haljasalal:



Või tehke väljavõtte ELA086 trassist riigiteede nr 17110 ja nr 17111 ristmiku piirkonnas kus ELA086 trass on haljasalal ohutus kauguses (ca 2,0m) riigitee kate servast:



9. Uute sidekaevude kavandamisel teemaale tuleb hinnata teekraavide rajamise vajadusega ning uued kaevud peavad olema haljasalal, asukohas kus nad kraavide kaevamisel ette ei jää ning uputatud pinnasesse ca 20-30 cm.
10. *Projekti* koosseisus palume esitada ELA086 teostus kohas (lõigul) kus tehakse väljavõtte ELA trassist ja seda +/- 10m kaevet kohast koos kõikide käänupunktide andmetega (koordinaat, sügavus maapinnast). Lisaks palume joonisel selgelt välja tuua riigitee geometria, kate, teepeenar, nõlv jne, ja kavandatava kaeviku kaugus riigitee asfaltkattest.

Arvo Veltri
peaspetsialist
Projekteerimise osakond

Taristu kooskõlastuste üksus
GSM 516 4006
arvo.veltri@transpordiamet.ee
www.transpordiamet.ee
Valge 4/11413 Tallinn/Transpordiamet

From: Toro Kristjan <kristjan.toro@connecto.ee>

Sent: Friday, January 13, 2023 8:32 AM

To: maantee@transpordiamet.ee

Subject: Kooskõlastus taotlus-VT1891 Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Salla küla, Väike-Maarja vald, Lääne-Viru maakond

Tere

Vastavalt Enefit Connect OÜ tellimusele koostab AS Connecto Eesti „**VT1891 Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Salla küla, Väike-Maarja vald, Lääne-Viru maakond**“ eelprojekti.

Kooskõlastustaotlus ja projekti materjalid on manuses
Palume Transpordiameti kooskõlastust projektile

Lugupidamisega
Kristjan Toro
Projekteerija
projekteerimise ja geodeesia osakond

AS Connecto Eesti
Tuisu 19
11314 Tallinn
kristjan.toro@connecto.ee
+372 5360 2611
www.connecto.ee

