Ristumine kõrvalmaanteega Tiksoja-Vorbuse tee (tee nr 22101) km-l 1.594

Vorbuse põik 79301:001:0311

Mõisa tee 2 83101:003:0786

Mõisa tee 4 83101:003:0032

Proj. reoveekanalisatsioonitoru De160 rajada kinnisel meetodil sukkamismeetodil ol. oleva DN200 reoveetoru sisse

Ristumine kõrvalmaanteega Tiksoja-Vorbuse tee (tee nr 22101) km-l 1.545

Puurimiskaeviku asukoht

Puurimiskaeviku asukoht

Veetoru kaitsehülss PE (hüls SN12 L=33.0 m

22101 Tiksoja-Vorbuse tee 83101:003:0035

Mõisa tee 8 83101:003:0046

Mõisa tee 6 83101:003:0045

Tiigi ring 1 // 3 83101:003:0535

Ristumine Tapa-Tartu raudteega km-l 421.637

Tapa–Tartu 421,6–424,7 km (83101:003:0023)

Ristumine Tapa-Tartu raudteega km-l 421.617

Raudteeäärne 83101:003:0782

22101 Vorbuse–Kõrdla tee 83101:003:0035

OK-2 Ø900 39.40 1) 36.04 2) 38.04 1.36

OK-3 Ø900 40.50 1) 38.15 2) 38.15 2.35

Mõisaallu 79301:001:0319

Ehitustööde käigus välja selgitada kaevust väljuva ol. oleva reoveetoru sügavus.

Puurimise stardikaeviku asukoht

Ehitustööde käigus ol.olev reoveetoru välja kaevata ja selgitada toru kõrgus. Vajadusel korrigeerida projektlahendust

Ehitustööde käigus välja selgitada ol. oleva reoveetorustiku täpne sügavus ning asukoht. Vajadusel korrigeerida projektlahendust

Puurimise kaeviku asukoht

Puurimise kaeviku asukoht

VKV-4-10

VKV-4-11

VKV-4-12

VKV-4-13

VKV-4-14

VKV-4-15

VKV-4-16

VKV-4-17

Tingmärgid:

- 1 kihiline asfaltkate 2455 m²
- 2 kihiline asfaltkate 2550 m²
- kruuskate 200 m²
- murukate 2700 m²
- tugipeenar 375 m²
- freespuru kate 330 m²

Märkused:

1. Ühikud toodud meetrites.
2. Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse töölõigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
3. Ehituskaeviku toestamise vajadus konkreetses töölõigus otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse töölõigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
4. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
5. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
6. 1 kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
7. 2-kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 3000<AKÖL 20<6000, killustik AKÖL 20 3000<6000.
8. Pärast ehitustöid tuleb teekattemärgistus taastada.
8. Projekteerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaani mõõtkavas 1:500. Metricus OÜ 2025 a. Töö nr 25G9555.

Muudatuse nr	Kuupäev:	Projekteeris:	Selgitus:

Altren Projekt OÜ

MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014
Vana-Hansu, Suure-Rakke küla Elva vald
Tartumaa 61113
Tel: +372 53402723

Objekti aadress või aadressid:
Tartu linn, Vorbuse küla

Vastutav isik: Tiit Korn — Allkiri: /allkirjastatud digitaalselt/

Projekteerija: Vahur Laas — Allkiri: /allkirjastatud digitaalselt/

Töö nimetus:
Tartu linn, Vorbuse küla, Mõisa tee ja Tiigi ringi kinnistute ühendamine ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga ning Vorbuse küla torustike ühendamine Tartu linna võrguga

Joonise nimetus:
Katete taastamise asendiplaan

Kuupäev/versiooni nr: 15.07.2025/v01 — Projekti tunnus: 25025 — Projekti staadium: TP

Tellija: AS Tartu Veevärk

Ehitusprojekti koostaja: Altren Projekt OÜ

Mõõtkava: 1:500

Töö nr: 25025

Joonise digiaadress: 25025_TP_VKV-4-0-5_v01.dwg

Joonise nr: VKV-4-10