

Transpordiameti sõidukiiruste töögrupi lähteülesanne

Taust

Sõidukiiruste ja piirkiirustega seonduvas on väga palju erinevaid ning sageli vastandlike aspekte. Piirkiirused mõjutavad kõiki liiklejate gruppe, kes omakorda tunnetavad kiirusega seonduvat erinevalt. Teetaristu peab võimaldama määratud piirkiirusega sõita, kuid ei tohi soodustada sellest kiiremini liiklemist. Piirkiiruse muutmine ei pruugi tagada tegelike kiiruste muutumist. Suurem lubatud sõidukiirus eeldab suuremaid investeeringuid teetaristusse ning tehhooldusesse. Suhteliselt ohutult suuri piirkiiruseid võimaldav taristu seab piiranguid tee läheduses paiknevate inimeste ja loomade liikumisvõimalustele. Sõidukiirus mõjutab kasvuhoonegaaside emisiooni ulatust.

Piirkiiruste kehtestamisel on Eestis küll aluseks nullvisiooni lähenemine, kuid ka sellest lähtudes on vajalik teha eri aspekte arvestavaid rakenduslike valikuid. Kiiruste töögrupp loob platvormi erinevate lähenemiste läbikaalumiseks ning tasakaalustatud ja TRAM-is konsensuslikult aktsepteeritavate otsuste kujundamiseks. See omakorda loob eelduse, et otsused on liiklejatele selgemini arusaadavad ning lihtsamini aktsepteeritavad.

Sõidukiiruste töögrupi eesmärk

Korraldada kiiruspiirangute kehtestamist Eesti riigiteedel nii et need oleks ohutud, ühetaolised, liiklejate poolt võimalikult hästi aktsepteeritud ja kooskõlas muude ametisiseste või üleriiklike kokkulepetega.

Kujundada sõidukiirustega seonduvad muud seisukohad TRAM-is.

Otsused ning praktikad kujundatakse viisil, et piirkiiruste määramine oleks järjest enam tehtav ainult juhenditest lähtudes.

Sõidukiiruste töögrupi tegevused eesmärkide täitmisel

Sõidukiiruste töögrupp korraldab TRAM-i positsiooni kujundamise Eesti teedel sõidukiiruste kehtestamisega seotud põhimõtete osas.

Riigiteedel sõidukiiruste töögrupp:

1. Korraldab sõidukiiruste kehtestamise põhimõtete väljatöötamise, muutmise vajalikkuse hindamise ja vajadusel muutmise.
2. Kooskõlastab sõidukiiruste tehnilise töögrupi ja maanteeliikluse juhtimise üksuse ettepanekud piirkiiruste määramise põhimõtete kehtestamiseks või muutmiseks.
3. Korraldab sõidukiiruste kehtestamise põhimõtete muutusega kaasnevate mõjude hindamise.
4. Kinnitab väljatöötatud sõidukiiruste kehtestamise põhimõtted.
5. Kooskõlastab pretsedenti loovad, liikuvuse, rahalise mõju või ühiskondliku huvi seisukohast suure mõjuga sõidukiiruste kehtestamisega seotud otsused.

Kui otsuste või positsioonide olemus seda eeldab, siis viib need kinnitamiseks TRAM-i juhtkonda.

Hindab tehtud otsustega seotud teavitustegevuse vajadust, teeb avalike suhete teenistusele ettepanekuid teavituse korraldamiseks ning vajadusel toetab avalike suhete teenistuse ekspertteadmistega.