

TINGMÄRGID:


PROJEKTEERITUD POOLITATAV KAITSETORU

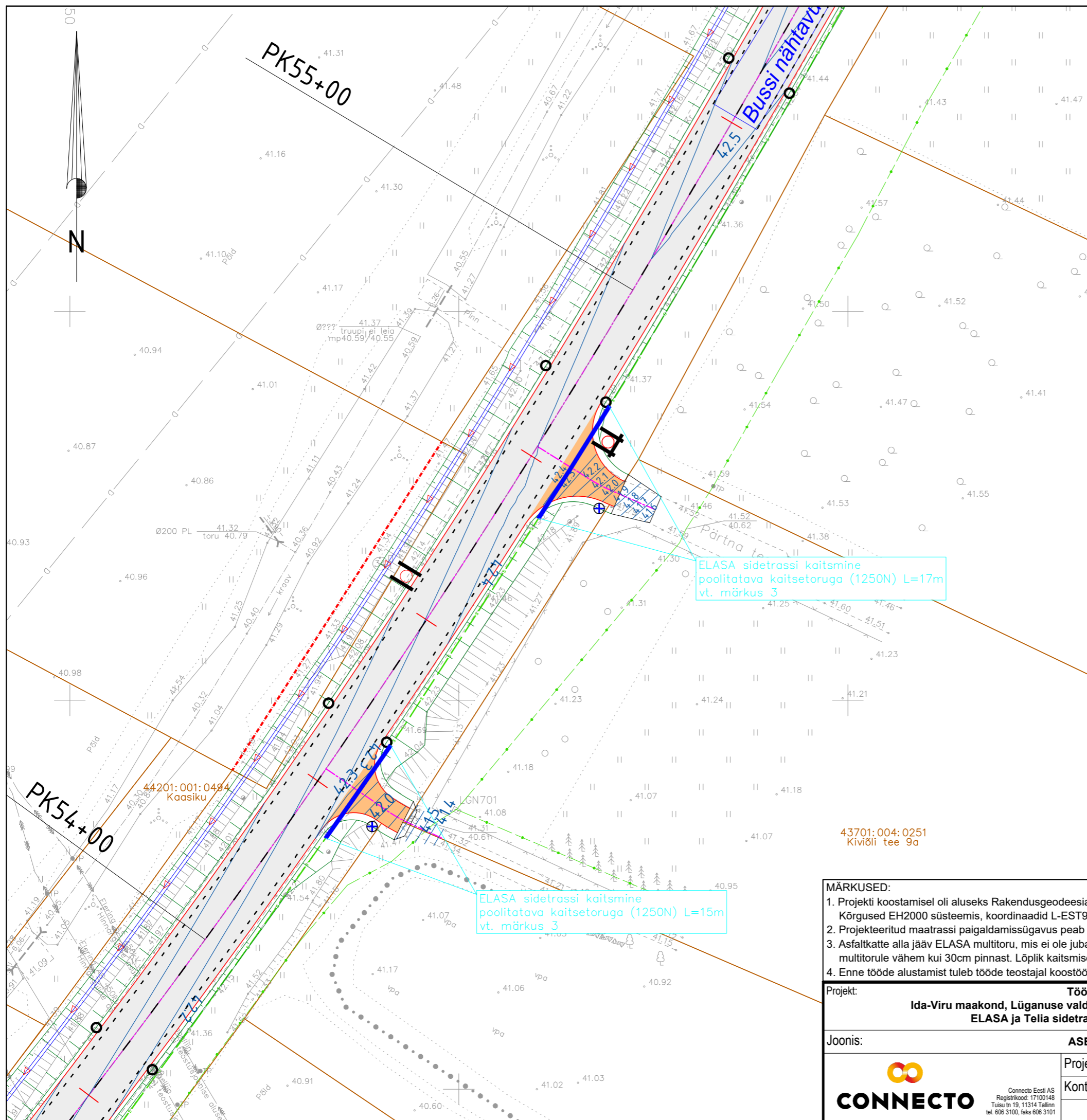
TINGMÄRGID TREV-2 GRUPP AS töö nr. 26-101-003:

- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1a)/ülekate eelneva freesimisega
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1b)
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate laiendusel (tüüp 2a) / uuel alusel (tüüp 2b)
- Projekteeritud sõidutee 2-kihiline ülekate eelneva freesimisega (tüüp 2b)
- Projekteeritud mahasõidu asfaltbetoonkate (tüüp 3)
- Projekteeritud/taastatav kruuskate (tüüp 4)
- Projekteeritud jalg- ja jalgrattatee asfaltbetoonkate (tüüp 5)
- Projekteeritud betoonkivisillutus (tüüp 6)
- Projekteeritud munakivikate (tüüp 7)
- Projekteeritud haljastuse (murukülv, kasvupinnase paksus 10/15cm)
- Projekteeritud metsa ja võsa raadamine
- Katastriüksuse/kinnistu piir (Riiklikus süsteemis mõõdistatud)
- Projekteeritud tee telg
- Projekteeritud tee katteserv
- Projekteeritud tugipeenra serv
- Projekteeritud nõlv
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (h=12cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=12cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=1...2cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=0cm)
- Projekteeritud jalgte äärekivi (h = 0 cm)
- Likvideeritav objekt
- Maantee vabaruumi laius
- Projekteeritud pörkepiire
- Projekteeritud terminal
- Projekteeritud tähispost
- Projekteeritud püsttähis
- Projekteeritud liiklusemärgi post
- Projekteeritud liiklusemärgi post hülsis
- Projekteeritud teekattemärgistus

MÄRKUSED:

- Projekti koostamisel oli aluseks Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo, töö nr. TT-6386T Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
- Projekteeritud maatrassi paigaldamissügavus peab olema min. 1m maapinnast.
- Asfaltkatte alla jääv ELASA multitoru, mis ei ole juba kaitsetorus, kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsmise vajadus hinnatakse ehitustööde käigus koostöös ELASA piirkondliku järelvalve töötajaga.
- Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada.

Projekt:		Töö nr. 2605001 Ida-Viru maakond, Lüganuse vald, riigitee 34 Kiviõli - Varja km 5,017- 8,712 ELASA ja Telia sidetrassi ümbertõstmine, kaitsmine			Tellija: AS TREV-2 Grupp			
Joonis:		ASENDIPLAAN			Joonise nr: EN-4-01			
<div> CONNECTO <small>Connecto Eesti AS Registrikood: 17100148 Tuisu tn 19, 11314 Tallinn tel. 606 3100, faks 606 3101</small></div>		Projekteeris	Mari Kuusik		Möötkava	1:500	Leht	Leht
		Kontrollis	Mari Kuusik					
		Stadium		TP	2	10		



TINGMÄRGID:

- PROJEKTEERITUD POOLITATAV KAITSETORU

TINGMÄRGID TREV-2 GRUPP AS töö nr. 26-101-003:

- | | |
|--|---|
| | Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1a)/ülekate eelneva freesimisega |
| | Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1b) |
| | Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate laiendusel (tüüp 2a) / uuel alusel (tüüp 2b) |
| | Projekteeritud sõidutee 2-kihiline ülekate eelneva freesimisega (tüüp 2b) |
| | Projekteeritud mahaõidu asfaltbetoonkate (tüüp 3) |
| | Projekteeritud/taastatav kruuskate (tüüp 4) |
| | Projekteeritud jalg- ja jalgrattatee asfaltbetoonkate (tüüp 5) |
| | Projekteeritud betoonkivisillutis (tüüp 6) |
| | Projekteeritud munakivikate (tüüp 7) |
| | Projekteeritud haljastuse (murukülv, kasvupinnase paksus 10/15cm) |
| | Projekteeritud metsa ja võsa raadamine |
| | Katastriüksuse/kinnistu piir (Riiklikus süsteemis moodistatud) |
| | Projekteeritud tee telg |
| | Projekteeritud tee katteserv |
| | Projekteeritud tugipeenra serv |
| | Projekteeritud nõlv |
| | Projekteeritud sõidutee äärekivi (h=12cm) |
| | Projekteeritud graniitäärekivi (h=12cm) |
| | Projekteeritud graniitäärekivi (h=1...2cm) |
| | Projekteeritud graniitäärekivi (h=0cm) |
| | Projekteeritud jalgtee äärekivi (h = 0 cm) |
| | Likvideeritav objekt |
| | Maantee vabaruumi laius |
| | Projekteeritud pörkepiire |
| | Projekteeritud terminal |
| | Projekteeritud tähispost |
| | Projekteeritud püsttähis |
| | Projekteeritud liiklusemärgi post |
| | Projekteeritud liiklusemärgi post hülsis |
| | Projekteeritud teekattemärgistus |

MÄRKUSED:

1. Projekti koostamisel oli aluseks Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo, töö nr. TT-6386T Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
2. Projekteeritud maatrassi paigaldamissügavus peab olema min. 1m maapinnast.
3. Asfaltkatte alla jääb ELASA multitoru, mis ei ole juba kaitsetoruga, kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsemise vajadus hinnatakse ehitustööde käigus koostöös ELASA piirkondliku järeelvalve töötajaga.
4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada.

Projekt:

Töö nr. 2605001

Ida-Viru maakond, Lügánuse vald, riigitee 34 Kiviõli - Varja km 5,017- 8,712
ELASA ja Telia sidetrassi ümbertõstmine, kaitsmine

Tellija:	
----------	--

AS TREV-2 Grupp

Joonis:

ASENDIPLAAN

Joonise nr:

EN-4-01



Connecto Eesti AS
Registrikood: 17100148
Tuisu tn 19, 11314 Tallinn
tel. 606 3100, faks 606 3101

Projekteeris	Mari Kuusik
--------------	--------------------

Mari Kuusik

Mõõtkava

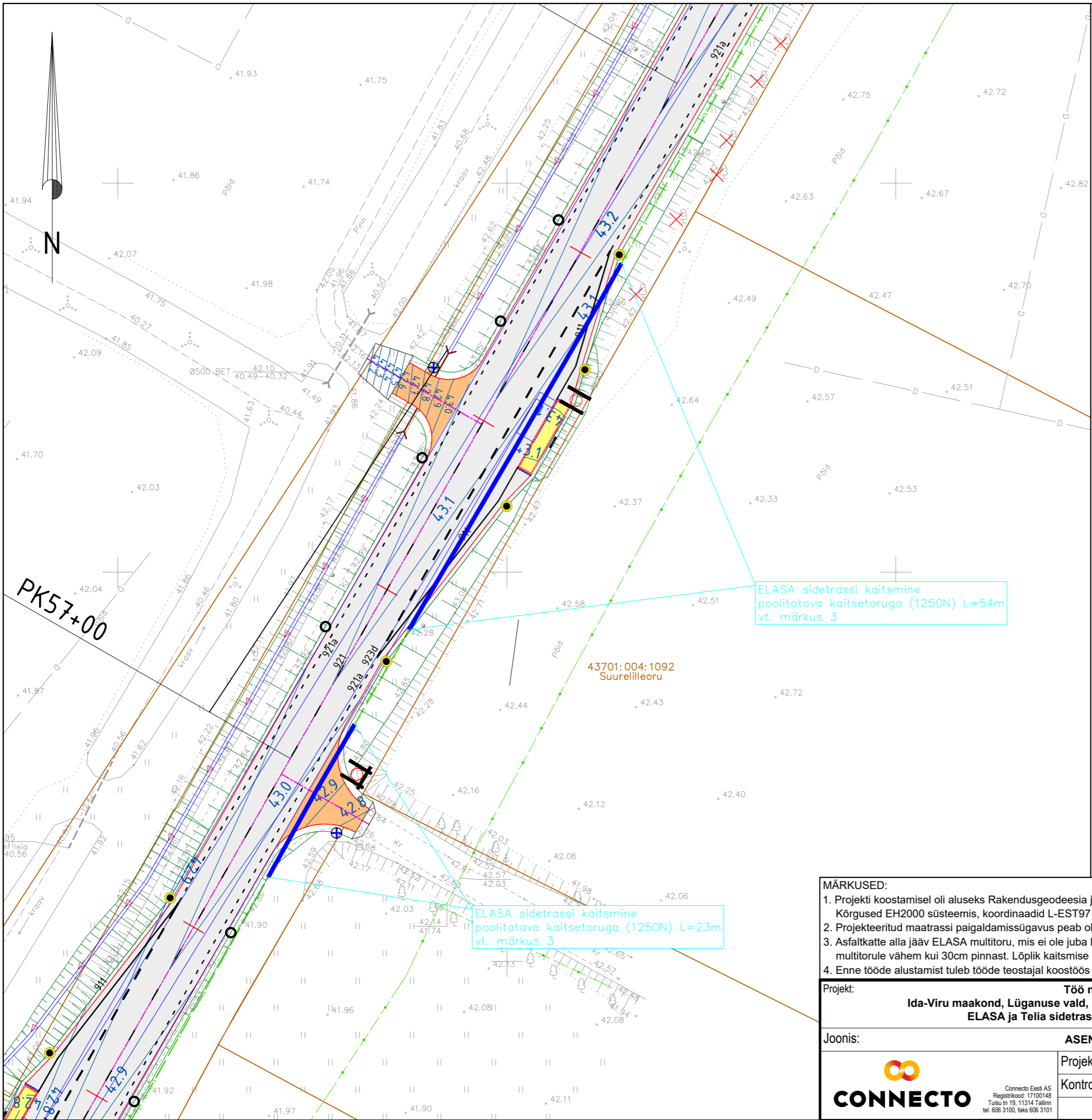
1:500

Leht	Lehti
------	-------

	Staadium
--	----------

TF

3	10
---	----



TINGMÄRGID:

PROJEKTEERITUD POOLITATAV KAITSETORU

TINGMÄRGID TREV-2 GRUPP AS töö nr. 26-101-003:

- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1a)/ülekatte eelneva freesimisega
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1b)
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate laiendusel (tüüp 2a) / uuel alusel (tüüp 2b)
- Projekteeritud sõidutee 2-kihiline ülekatte eelneva freesimisega (tüüp 2b)
- Projekteeritud mahasõidu asfaltbetoonkate (tüüp 3)
- Projekteeritud/taastatav kruuskate (tüüp 4)
- Projekteeritud jalg- ja jalgrattatee asfaltbetoonkate (tüüp 5)
- Projekteeritud betoonkivisillutis (tüüp 6)
- Projekteeritud munakivikate (tüüp 7)
- Projekteeritud haljastuse (murukülv, kasvupinnase paksus 10/15cm)
- Projekteeritud metsa ja võsa raadamine
- Katastriüksuse/kinnistu piir (Riiklikus süsteemis mõeldistatud)
- Projekteeritud tee telg
- Projekteeritud tee katteserv
- Projekteeritud tugipeenra serv
- Projekteeritud nõlv
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (h=12cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=12cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=1...2cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=0cm)
- Projekteeritud jalgtee äärekivi (h = 0 cm)
- Likvideeritav objekt
- Maantee vabaruumi laius
- Projekteeritud pörkepiire
- Projekteeritud terminal
- Projekteeritud tähispost
- Projekteeritud püsttähis
- Projekteeritud liiklusemärgi post
- Projekteeritud liiklusemärgi post hülsis
- Projekteeritud teekattemärgistus

ELASA sidetrassi kaitsmine
poolitatava kaitsetoruga (1250N) L=54m
vt. märkus 3

43701: 004: 1092
Suurelilleoru

ELASA sidetrassi kaitsmine
poolitatava kaitsetoruga (1250N) L=23m
vt. märkus 3

MÄRKUSED:































- Projekti koostamisel oli aluseks Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo, töö nr. TT-6386T Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
- Projekteeritud maatrassi paigaldamissügavus peab olema min. 1m maapinnast.
- Asfaltkatte alla jääv ELASA multitoru, mis ei ole juba kaitsetorus, kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsmise vajadus hinnatakse ehitustööde käigus koostöös ELASA piirkondliku järeelvalve töötajaga.
- Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada.

Projekt:		Töö nr. 2605001 Ida-Viru maakond, Lügane vald, riigitee 34 Kiviõli - Varja km 5,017- 8,712 ELASA ja Telia sidetrassi ümbertõstmine, kaitsmine			Tellija: AS TREV-2 Grupp			
Joonis:		ASENDIPLAAN			Joonise nr: EN-4-01			
<div> CONNECTO <small>Connecto Eesti AS Registrikood: 17100148 Tuisu tn 19, 11314 Tallinn tel. 606 3100, faks 606 3101</small></div>		Projekteeris	Mari Kuusik		Möötkava 1:500		Leht	Leht
		Kontrollis	Mari Kuusik					
							Staadium	TP




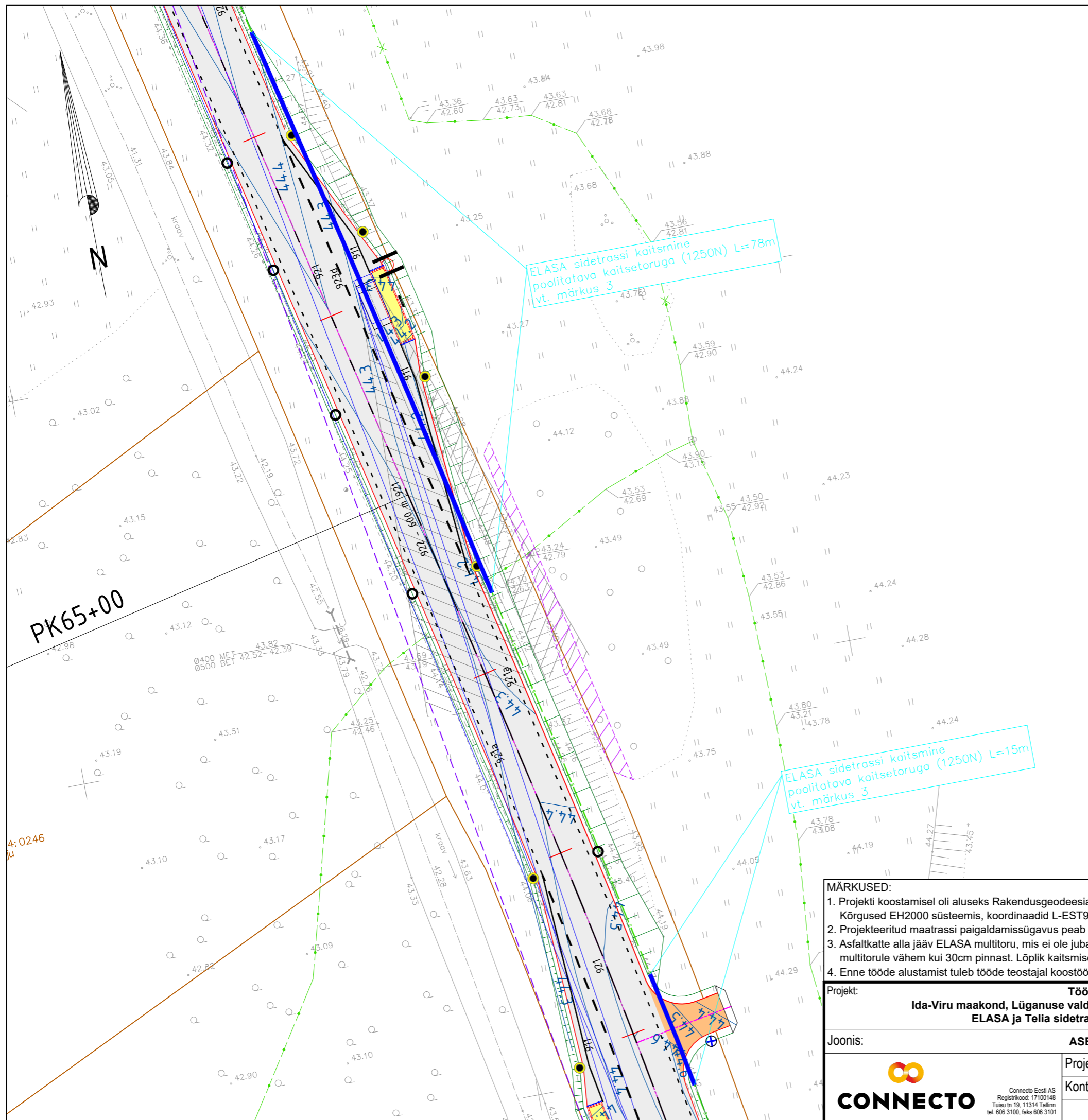
ELASA sidetrassi kaitsmine
poolitatava kaitsetoruga (1250N) L=14m
vt. märkus 3

PROJEKTEERITUD POOLITATAV KAITSETORU

	Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1a)/ülekate eelneva freesisemisega
	Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1b)
	Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate laiendusel (tüüp 2a) / uuel alusel (tüüp 2b)
	Projekteeritud sõidutee 2-kihiline ülekate eelneva freesisemisega (tüüp 2b)
	Projekteeritud mahaõidu asfaltbetoonkate (tüüp 3)
	Projekteeritud/taastatav kruuskate (tüüp 4)
	Projekteeritud jalg- ja jalgrattatee asfaltbetoonkate (tüüp 5)
	Projekteeritud betoonkivisillutus (tüüp 6)
	Projekteeritud munakivikate (tüüp 7)
	Projekteeritud haljastuse (murukülv, kasvupinnase paksus 10/15cm)
	Projekteeritud metsa ja võsa raadamine
	Katastriüksuse/kinnistu piir (Riiklikus süsteemis määrdatud)
	Projekteeritud tee telg
	Projekteeritud tee katteserv
	Projekteeritud tugipeenra serv
	Projekteeritud nõlv
	Projekteeritud sõidutee äärekivi (h=12cm)
	Projekteeritud graniitäärekivi (h=12cm)
	Projekteeritud graniitäärekivi (h=1...2cm)
	Projekteeritud graniitäärekivi (h=0cm)
	Projekteeritud jalgte äärekivi (h = 0 cm)
	Likvideeritav objekt
	Maantee vabaruumi laius
	Projekteeritud pörkepiire
	Projekteeritud terminal
	Projekteeritud tähispost
	Projekteeritud püsttähis
	Projekteeritud liiklusemärgi post
	Projekteeritud liiklusemärgi post hülsis
	Projekteeritud teekattemärgistus

1. Projekti koostamisel oli aluseks Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo, töö nr. TT-6386T Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
2. Projekteeritud maatrassi paigaldamissügavus peab olema min. 1m maapinnast.
3. Asfaltkatte alla jääv ELASA multitoru, mis ei ole juba kaitsetorus, kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsemise vajadus hinnatakse ehitustööde käigus koostöös ELASA piirkondliku järelevalve töötajaga.
4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada.

Projekt:		Töö nr. 2605001		Tellija:	
		Ida-Viru maakond, Lüganuse vald, riigitee 34 Kiviõli - Varja km 5,017- 8,712		AS TREV-2 Grupp	
		ELASA ja Telia sidetrassi ümbertöstmine, kaitsmine			
Joonis:		ASENDIPLAAN		Joonise nr:	
				EN-4-01	
 CONNECTO <small>Connecto Eesti AS Registrikood: 17100148 Tuisu tn 19, 11314 Tallinn tel. 606 3100, faks 606 3101</small>	Projekteeris	Mari Kuusik			
	Kontrollis	Mari Kuusik			
		Mõõtkava	1:500	Leht	Lehti
		Staadium	TP	5	10



TINGMÄRGID:


- PROJEKTEERITUD POOLITATAV KAITSETORU

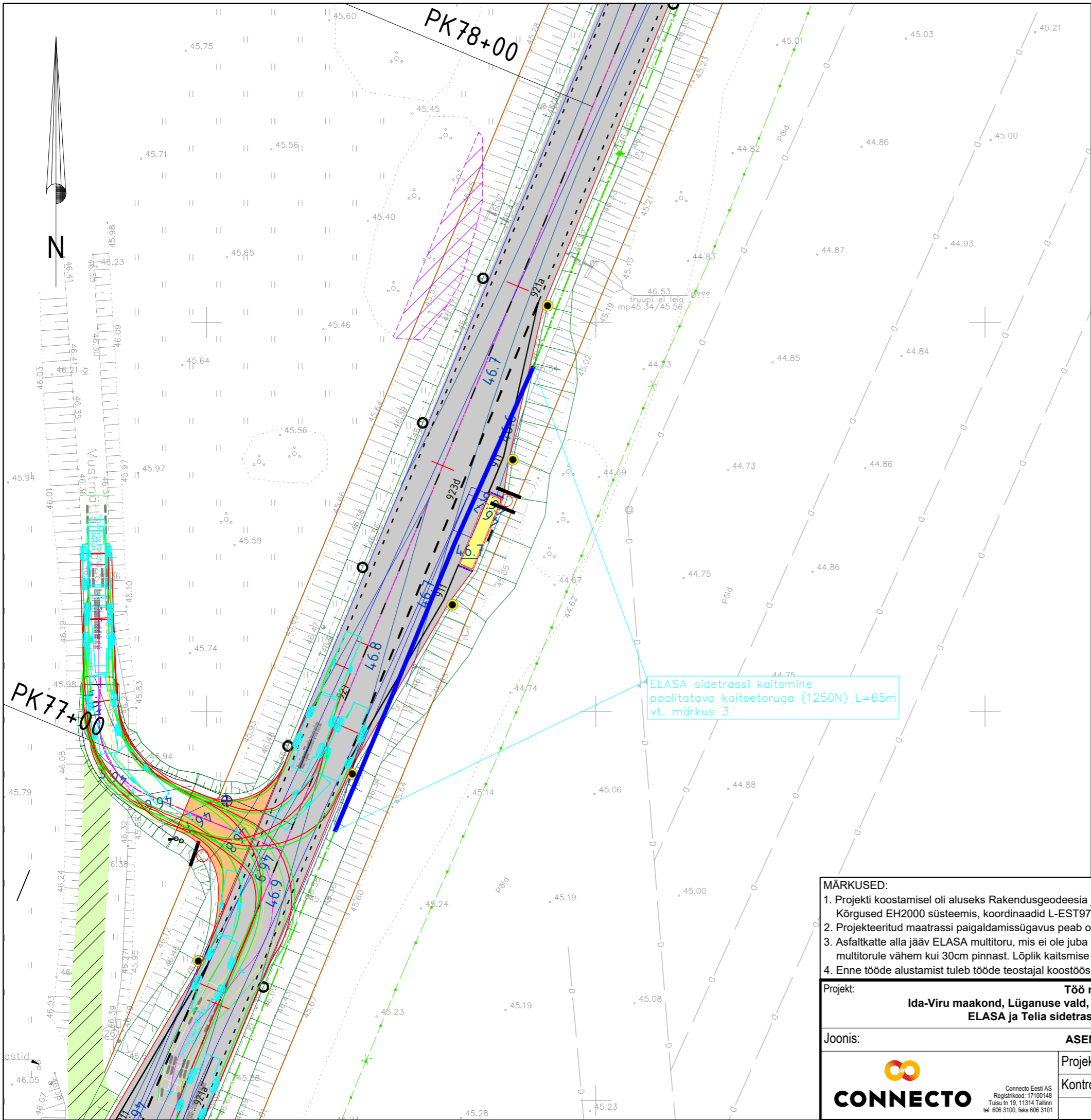
TINGMÄRGID TREV-2 GRUPP AS töö nr. 26-101-003:

- | | |
|--|---|
| | Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1a)/ülekate eelneva freesisimisega |
| | Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1b) |
| | Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate laiendusel (tüüp 2a) / uuel alusel (tüüp 2b) |
| | Projekteeritud sõidutee 2-kihiline ülekate eelneva freesisimisega (tüüp 2b) |
| | Projekteeritud mahaõidu asfaltbetoonkate (tüüp 3) |
| | Projekteeritud/taastatav kruuskate (tüüp 4) |
| | Projekteeritud jalg- ja jalgrattatee asfaltbetoonkate (tüüp 5) |
| | Projekteeritud betoonkivisillutis (tüüp 6) |
| | Projekteeritud munakivikate (tüüp 7) |
| | Projekteeritud haljastuse (murukülv, kasvupinnase paksus 10/15cm) |
| | Projekteeritud metsa ja võsa raadamine |
| | Katastriüksuse/kinnistu piir (Riiklikus süsteemis moodistatud) |
| | Projekteeritud tee telg |
| | Projekteeritud tee katteserv |
| | Projekteeritud tugipeenra serv |
| | Projekteeritud nõlv |
| | Projekteeritud sõidutee äärekivi (h=12cm) |
| | Projekteeritud graniitäärekivi (h=12cm) |
| | Projekteeritud graniitäärekivi (h=1...2cm) |
| | Projekteeritud graniitäärekivi (h=0cm) |
| | Projekteeritud jalgteee äärekivi (h = 0 cm) |
| | Likvideeritav objekt |
| | Maantee vabaruumi laius |
| | Projekteeritud pörkepiire |
| | Projekteeritud terminal |
| | Projekteeritud tähispost |
| | Projekteeritud püsttähis |
| | Projekteeritud liiklusemärgi post |
| | Projekteeritud liiklusemärgi post hülsis |
| | Projekteeritud teekattemärgistus |

MÄRKUSED:

1. Projekti koostamisel oli aluseks Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo, töö nr. TT-6386T Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
2. Projekteeritud maatrassi paigaldamissügavus peab olema min. 1m maapinnast.
3. Asfaltkatte alla jääv ELASA multitoru, mis ei ole juba kaitsetorus, kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsemise vajadus hinnatakse ehitustööde käigus koostöös ELASA piirkondliku järelvalve töötajaga.
4. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemaleivate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada.

Projekt:	Töö nr. 2605001 Ida-Viru maakond, Lüganuse vald, riigitee 34 Kiviõli - Varja km 5,017- 8,712 ELASA ja Telia sidetrassi ümbertöstmise, kaitsmine			Tellija: AS TREV-2 Grupp		
Joonis:	ASENDIPLAAN			Joonise nr: EN-4-01		
 Connecto Eesti AS Registrikood: 17100148 Tuiasu tn 19, 11314 Tallinn tel. 606 3100, faks 606 3101	Projekteeris	Mari Kuusik		Mõõtkava 1:500 Leht Lehti Staadium TP 6 10		
	Kontrollis	Mari Kuusik				



TINGMÄRGID:


PROJEKTEERITUD POOLITATAV KAITSETORU

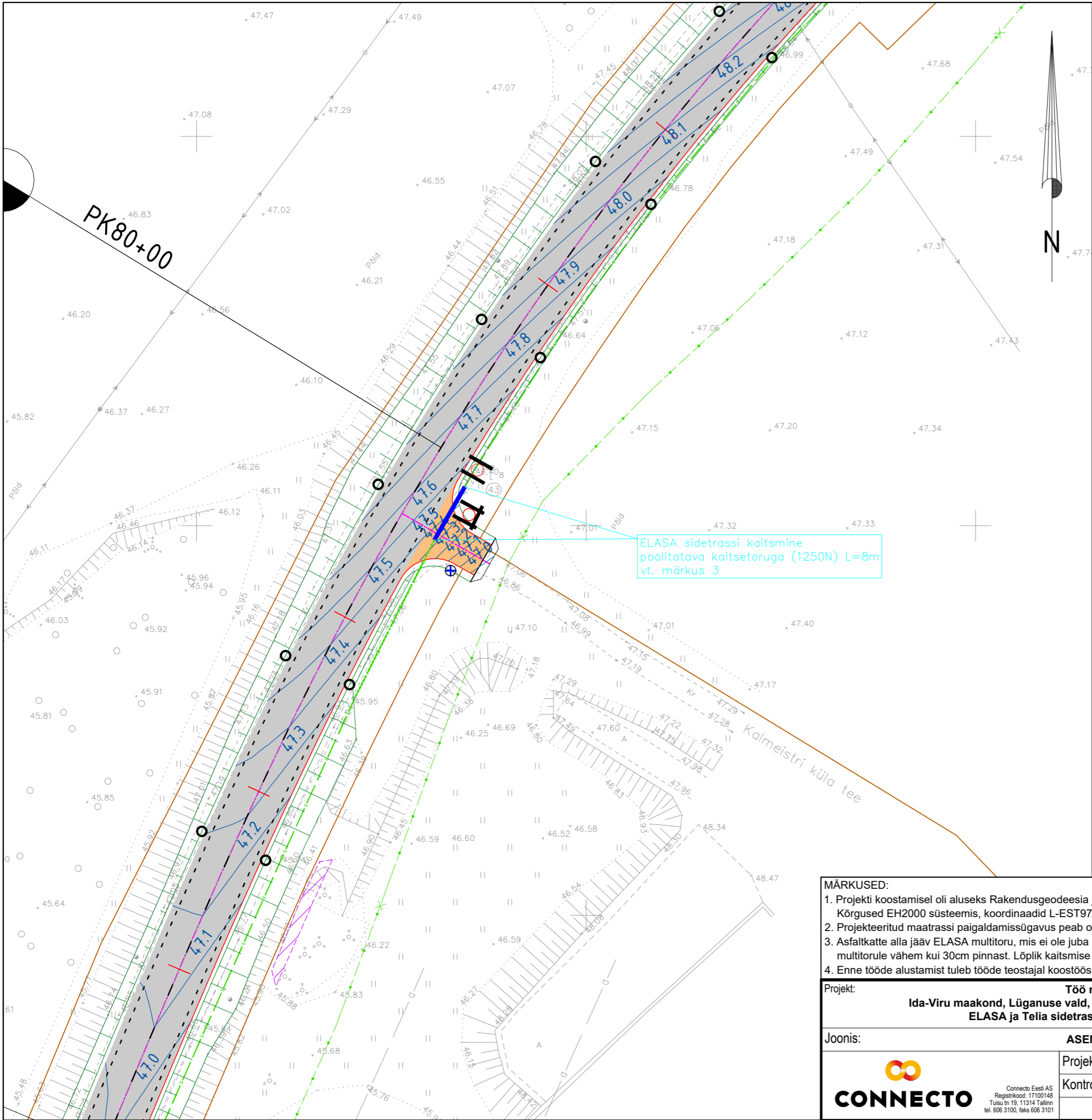
TINGMÄRGID TREV-2 GRUPP AS töö nr. 26-101-003:

- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1a)/ülekatte eelneva freesimisega
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1b)
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate laiendusel (tüüp 2a) / uuel alusel (tüüp 2b)
- Projekteeritud sõidutee 2-kihiline ülekatte eelneva freesimisega (tüüp 2b)
- Projekteeritud mahasõidu asfaltbetoonkate (tüüp 3)
- Projekteeritud/taastatav kruuskate (tüüp 4)
- Projekteeritud jalg- ja jalgrattatee asfaltbetoonkate (tüüp 5)
- Projekteeritud betoonkivisillutis (tüüp 6)
- Projekteeritud munakivikate (tüüp 7)
- Projekteeritud haljastuse (murukülv, kasvupinnase paksus 10/15cm)
- Projekteeritud metsa ja võsa raadamine
- Katastriüksuse/kinnistu piir (Riiklikus süsteemis mõõdistatud)
- Projekteeritud tee telg
- Projekteeritud tee katteserv
- Projekteeritud tugipeenra serv
- Projekteeritud nõlv
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (h=12cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=12cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=1...2cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=0cm)
- Projekteeritud jalgte äärekivi (h = 0 cm)
- Likvideeritav objekt
- Maantee vabaruumi laius
- Projekteeritud pörkepiire
- Projekteeritud terminal
- Projekteeritud tähispost
- Projekteeritud püsttähis
- Projekteeritud liiklusemärgi post
- Projekteeritud liiklusemärgi post hülsis
- Projekteeritud teekattemärgistus

MÄRKUSED:

- Projekti koostamisel oli aluseks Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo, töö nr. TT-6386T Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
- Projekteeritud maatrassi paigaldamissügavus peab olema min. 1m maapinnast.
- Asfaltkatte alla jääv ELASA multitoru, mis ei ole juba kaitsetorus, kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsmise vajadus hinnatakse ehitustööde käigus koostöös ELASA piirkondliku järelvalve töötajaga.
- Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada.

Projekt:			Töö nr. 2605001 Ida-Viru maakond, Lüganuse vald, riigitee 34 Kiviõli - Varja km 5,017- 8,712 ELASA ja Telia sidetrassi ümbertõstmine, kaitsmine			Tellija: AS TREV-2 Grupp			
Joonis:			ASENDIPLAAN			Joonise nr: EN-4-01			
 CONNECTO <small>Connecto Eesti AS Registrikood: 17100148 Tuisu tn 19, 11314 Tallinn tel. 606 3100, faks 606 3101</small>			Projekteeris	Mari Kuusik		Möötkava	1:500	Leht	Leht
			Kontrollis	Mari Kuusik					
									Staadium



TINGMÄRGID:

PROJEKTEERITUD POOLITATAV KAITSETORU

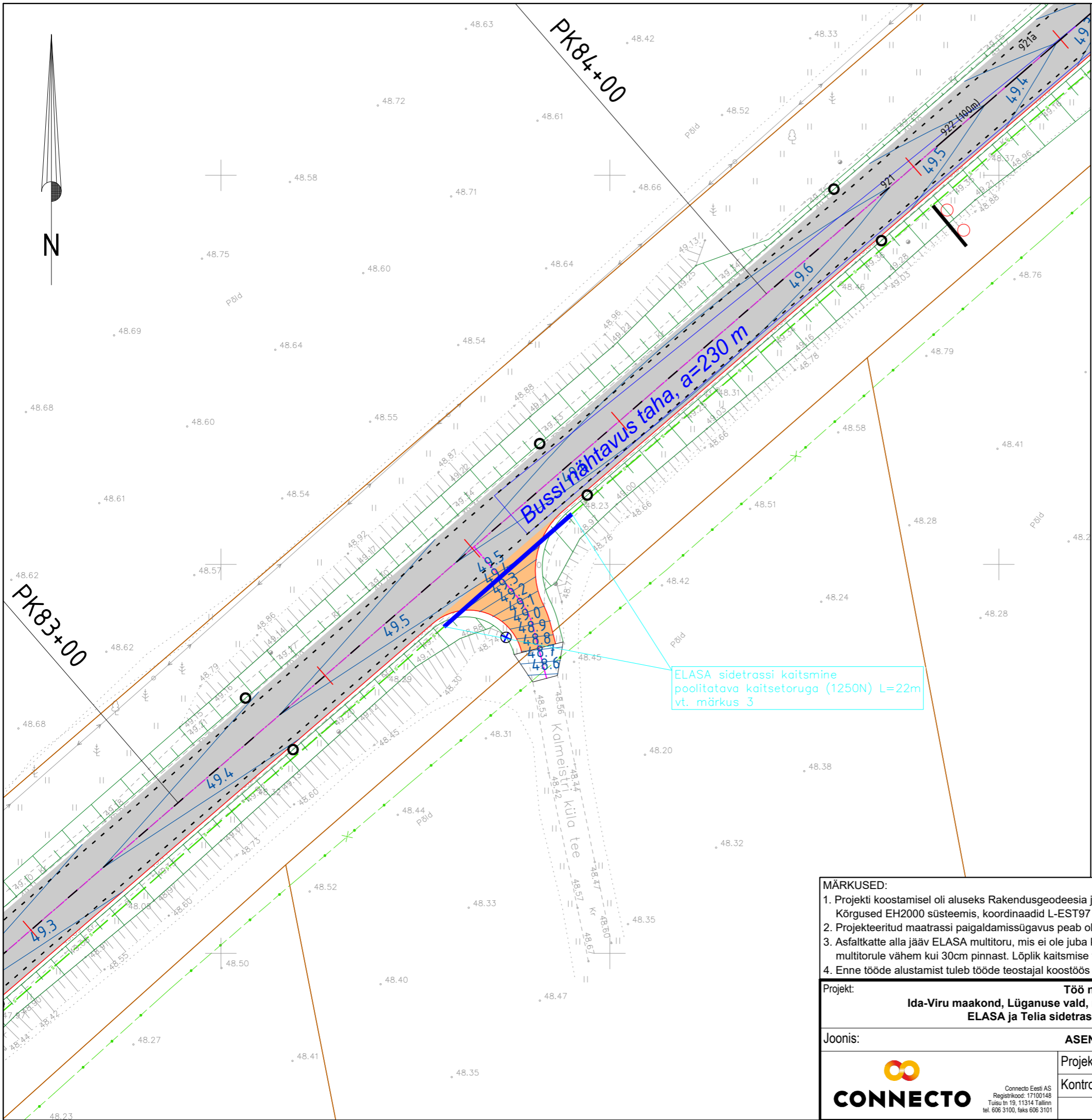
TINGMÄRGID TREV-2 GRUPP AS töö nr. 26-101-003:

- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1a)/ülekate eelneva freesimisega
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1b)
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate laiendusel (tüüp 2a) / uuel alusel (tüüp 2b)
- Projekteeritud sõidutee 2-kihiline ülekate eelneva freesimisega (tüüp 2b)
- Projekteeritud mahasõidu asfaltbetoonkate (tüüp 3)
- Projekteeritud/taastatav kruuskate (tüüp 4)
- Projekteeritud jalg- ja jalgrattatee asfaltbetoonkate (tüüp 5)
- Projekteeritud betoonkivisillutis (tüüp 6)
- Projekteeritud munakivikate (tüüp 7)
- Projekteeritud haljastuse (murukülv, kasvupinnase paksus 10/15cm)
- Projekteeritud metsa ja võsa raadamine
- Katastriüksuse/kinnistu piir (Riiklikus süsteemis mõõdistatud)
- Projekteeritud tee telg
- Projekteeritud tee katteserv
- Projekteeritud tugipeenra serv
- Projekteeritud nõlv
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (h=12cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=12cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=1...2cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=0cm)
- Projekteeritud jalgte äärekivi (h = 0 cm)
- Likvideeritav objekt
- Maantee vabaruumi laius
- Projekteeritud pörkepiire
- Projekteeritud terminal
- Projekteeritud tähispost
- Projekteeritud püsttähis
- Projekteeritud liiklusemärgi post
- Projekteeritud liiklusemärgi post hülsis
- Projekteeritud teekattemärgistus

MÄRKUSED:

- Projekti koostamisel oli aluseks Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo, töö nr. TT-6386T Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
- Projekteeritud matrassi paigaldamissügavus peab olema min. 1m maapinnast.
- Asfaltkatte alla jääv ELASA multitoru, mis ei ole juba kaitsetorus, kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsmise vajadus hinnatakse ehitustööde käigus koostöös ELASA piirkondliku järelvalve töötajaga.
- Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada.

Projekt:			Töö nr. 2605001 Ida-Viru maakond, Lüganuse vald, riigitee 34 Kiviõli - Varja km 5,017- 8,712 ELASA ja Telia sidetrassi ümbertõstmine, kaitsmine			Tellija: AS TREV-2 Grupp				
Joonis:			ASENDIPLAAN			Joonise nr: EN-4-01				
<div> CONNECTO Connecto Eesti AS Registrikood: 17100148 Tuisu tn 19, 11314 Tallinn tel. 606 3100, faks 606 3101</div>			Projekteeris	Mari Kuusik		Möötkava 1:500			Leht	Lehti
			Kontrollis	Mari Kuusik						
			Stadium			TP		8	10	



TINGMÄRGID:

PROJEKTEERITUD POOLITATAV KAITSETORU

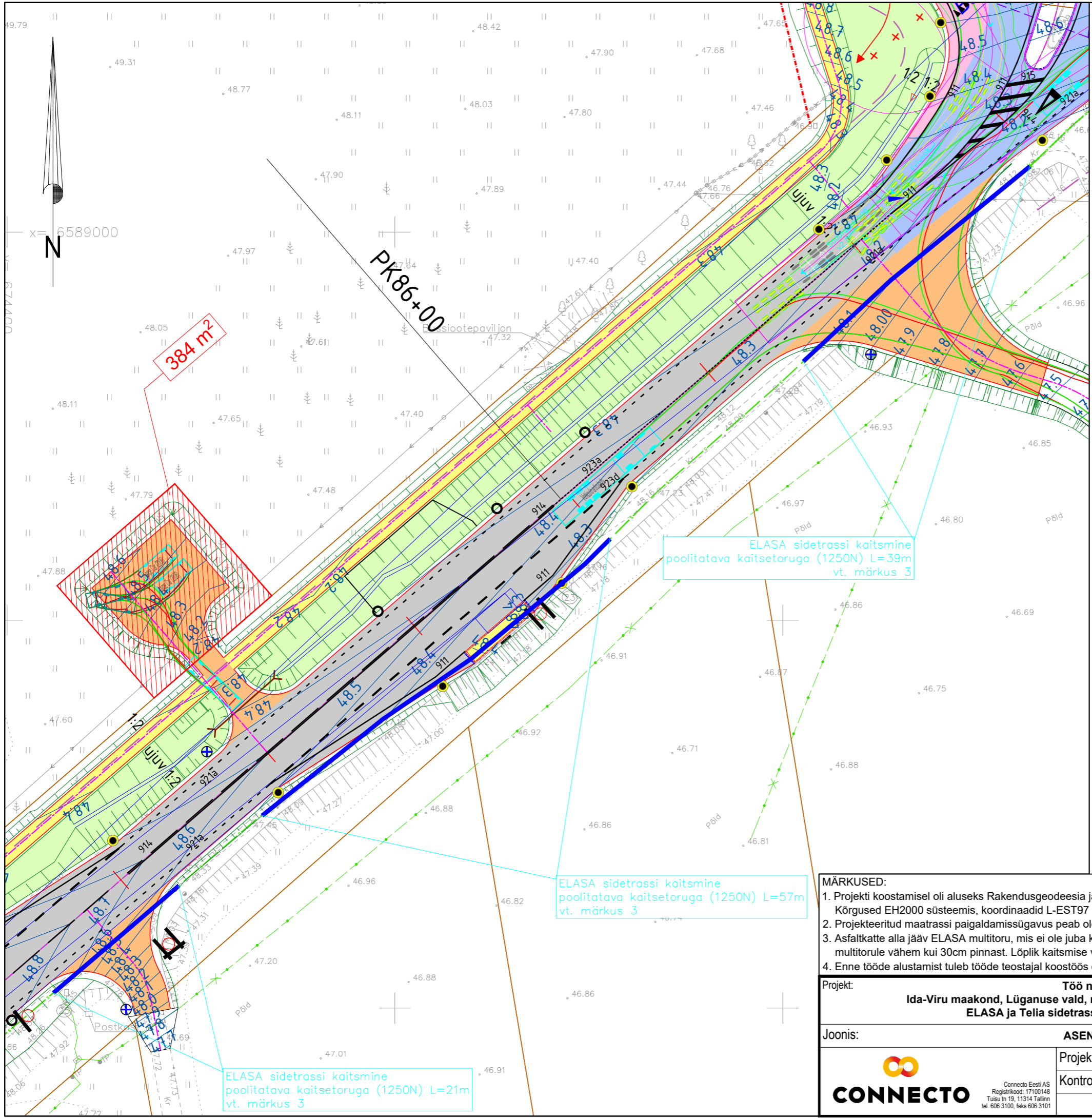
TINGMÄRGID TREV-2 GRUPP AS töö nr. 26-101-003:

- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1a)/ülekatte eelneva freesimisega
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1b)
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate laiendusel (tüüp 2a) / uuel alusel (tüüp 2b)
- Projekteeritud sõidutee 2-kihiline ülekatte eelneva freesimisega (tüüp 2b)
- Projekteeritud mahasõidu asfaltbetoonkate (tüüp 3)
- Projekteeritud/taastatav kruuskate (tüüp 4)
- Projekteeritud jalg- ja jalgrattatee asfaltbetoonkate (tüüp 5)
- Projekteeritud betoonkivisillutis (tüüp 6)
- Projekteeritud munakivikate (tüüp 7)
- Projekteeritud haljastuse (murukülv, kasvupinnase paksus 10/15cm)
- Projekteeritud metsa ja võsa raadamine
- Katastriüksuse/kinnistu piir (Riiklikus süsteemis mõõdistatud)
- Projekteeritud tee telg
- Projekteeritud tee katteserv
- Projekteeritud tugipeenna serv
- Projekteeritud nõlv
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (h=12cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=12cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=1...2cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=0cm)
- Projekteeritud jalgte äärekivi (h = 0 cm)
- Likvideeritav objekt
- Maantee vabaruumi laius
- Projekteeritud pörkepiire
- Projekteeritud terminal
- Projekteeritud tähispost
- Projekteeritud püsttähis
- Projekteeritud liiklusemärgi post
- Projekteeritud liiklusemärgi post hülsis
- Projekteeritud teekattemärgistus

MÄRKUSED:

- Projekti koostamisel oli aluseks Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo, töö nr. TT-6386T Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
- Projekteeritud maatrassi paigaldamissügavus peab olema min. 1m maapinnast.
- Asfaltkatte alla jääv ELASA multitoru, mis ei ole juba kaitsetorus, kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsmise vajadus hinnatakse ehitustööde käigus koostöös ELASA piirkondliku järeelvalve töötajaga.
- Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada.

Projekt:			Töö nr. 2605001 Ida-Viru maakond, Lüganuse vald, riigitee 34 Kiviõli - Varja km 5,017- 8,712 ELASA ja Telia sidetrassi ümbertõstmine, kaitsmine			Tellija: AS TREV-2 Grupp				
Joonis:			ASENDIPLAAN			Joonise nr: EN-4-01				
 CONNECTO Connecto Eesti AS Registrikood: 17100148 Tuiasu tn 19, 11314 Tallinn tel. 606 3100, faks 606 3101			Projekteeris	Mari Kuusik		Möötkava 1:500			Leht	Lehti
			Kontrollis	Mari Kuusik						
									Stadium	TP



TINGMÄRGID:

PROJEKTEERITUD POOLITATAV KAITSETORU

TINGMÄRGID TREV-2 GRUPP AS töö nr. 26-101-003:

- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1a)/ülekate eelneva freesimisega
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1b)
- Projekteeritud sõidutee asfaltbetoonkate laiendusel (tüüp 2a) / uuel alusel (tüüp 2b)
- Projekteeritud sõidutee 2-kihiline ülekate eelneva freesimisega (tüüp 2b)
- Projekteeritud mahasõidu asfaltbetoonkate (tüüp 3)
- Projekteeritud/taastatav kruuskate (tüüp 4)
- Projekteeritud jalg- ja jalgrattatee asfaltbetoonkate (tüüp 5)
- Projekteeritud betoonkivisillutis (tüüp 6)
- Projekteeritud munakivikate (tüüp 7)
- Projekteeritud haljastuse (murukülv, kasvupinnase paksus 10/15cm)
- Projekteeritud metsa ja võsa raadamine
- Katastriüksuse/kinnistu piir (Riiklikus süsteemis mõõdistatud)
- Projekteeritud tee telg
- Projekteeritud tee katteserv
- Projekteeritud tugipeenna serv
- Projekteeritud nõlv
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (h=12cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=12cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=1...2cm)
- Projekteeritud graniitäärekivi (h=0cm)
- Projekteeritud jalgte äärekivi (h = 0 cm)
- Likvideeritav objekt
- Maantee vabaruumi laius
- Projekteeritud pörkepiire
- Projekteeritud terminal
- Projekteeritud tähispost
- Projekteeritud püsttähis
- Projekteeritud liiklusemärgi post
- Projekteeritud liiklusemärgi post hülsis
- Projekteeritud teekattemärgistus

MÄRKUSED:

- Projekti koostamisel oli aluseks Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo, töö nr. TT-6386T Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
- Projekteeritud maatrassi paigaldamissügavus peab olema min. 1m maapinnast.
- Asfaltkatte alla jääv ELASA multitoru, mis ei ole juba kaitsetorus, kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsmise vajadus hinnatakse ehitustööde käigus koostöös ELASA piirkondliku järelvalve töötajaga.
- Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada.

Projekt:		Töö nr. 2605001 Ida-Viru maakond, Lüganuse vald, riigitee 34 Kiviõli - Varja km 5,017- 8,712 ELASA ja Telia sidetrassi ümbertõstmine, kaitsmine		Tellija: AS TREV-2 Grupp			
Joonis:		ASENDIPLAAN		Joonise nr: EN-4-01			
 CONNECTO <small>Connecto Eesti AS Registrikood: 17100148 Tuisu tn 19, 11314 Tallinn tel. 606 3100, faks 606 3101</small>	Projekteeris	Mari Kuusik		Möötkava	1:500	Leht	Lehti
	Kontrollis	Mari Kuusik					
					Staadium	TP	10