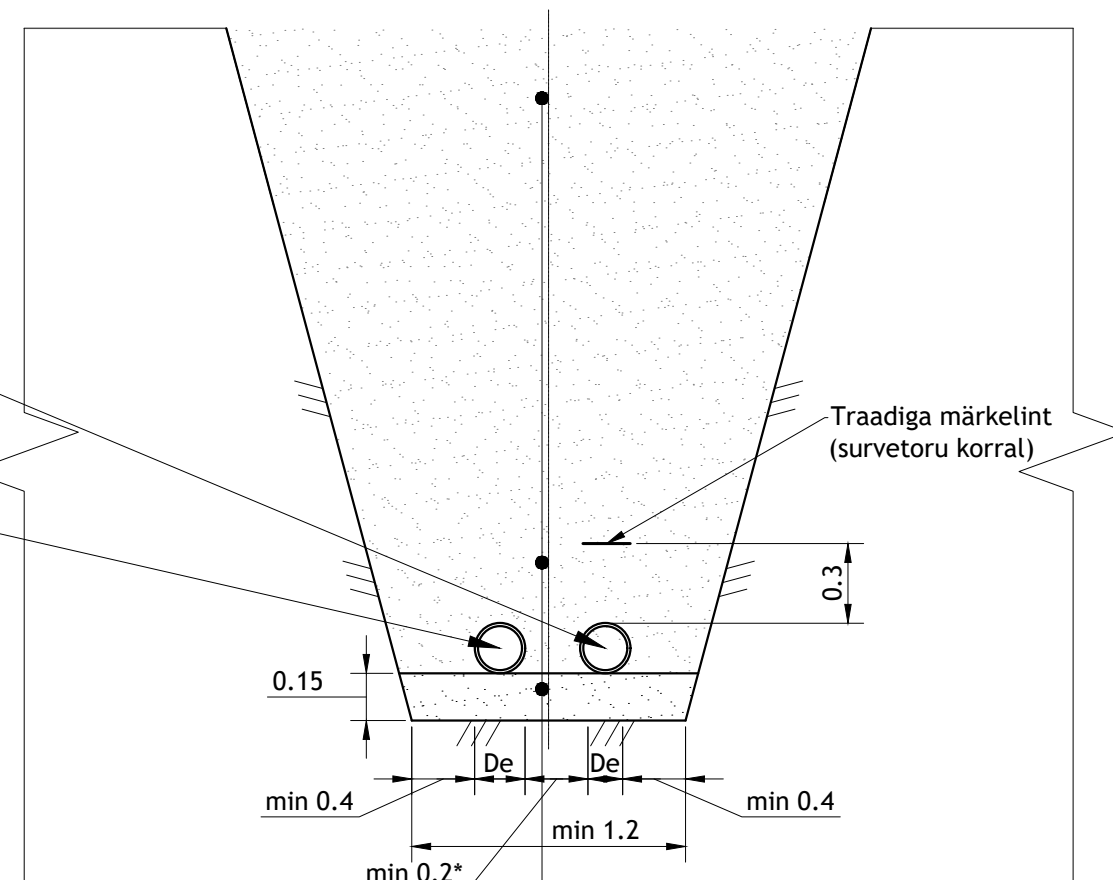


Projekteeritud VEETORU	Designed water supply
Projekteeritud	
SURVEKANALISATSIOONITORU	Designed sewer pipe



Täitepinnas; tihenduskoefitsent 0,90	h(min)=30cm
Filling material; compaction factor 0.90	

Projekteeritud liivast, kruusast või killustikust
TASANDUSKIHT (osakeste suurus max 16mm), $E \geq 120\text{MPa}$ $h=15\text{cm}$
Designed from sand, gravel or crushed stone
LEVELING LAYER (particle size max 16mm), $E \geq 120\text{MPa}$

1. Trasside kaevikute tagasitäidete tihendustegur sõidutee all $\geq 98\%$.
2. Kaeviku lõpptagasitäitena võib kasutada kaevikust välja kaevatud pinnast, tingimusel, et tahkete osade (kivid, paetükid) läbimõõt ei ületa $2/3$ dreenikihi paksusest, materjal peab olema tihendatav.

1. Density backfill density of route trenches under the roadway $\geq 98\%$.
2. The excavated surface of the trench may be used as the final backfill of the trench, provided that the (stones, limestone) diameter does not exceed $2/3$ of the drainage layer thickness, the material must be compacted.

[illegible]