

**From:** Martin Noorsalu <martin.noorsalu@kiirabikopter.ee>  
**Sent:** Friday, January 29, 2021 6:11 PM  
**To:** Kaja Kallas <Kaja.Kallas@riigikantselei.ee>  
**Cc:** kaja@reform.ee  
**Subject:** Kiirabikopteri võime arendamine

Austatud Pr. Peaminister!

Kõigepealt palju õnne ja edu värske peaministrina!

On väga hea meel, et vastavalt koalitsioonilepingule jätkate Euroopa Komisjoniga läbirääkimisi riigi kopterivõimekuse (sh kiirabi- ja pääste lennud) suurendamiseks vajaliku rahastuse saamiseks. On siiras rõõm tõdeda, et meie poolt aastaid üles tõstetud probleem on teel lahenduse poole. Selle kõige juures on aga veidi murettekitav asjaolu, et nn meditsiinikopterid on planeeritud siseministeeriumi haldusalasse.

Kiirabi- ja päästekopteri võimed on oma olemuselt väga erinevad. Mõlemad vajavad arendamist, kuid kiirabikopterite egiidi all päästekopterite võime parendamine ei ole kindlasti kõige optimaalsem ressursi kasutus. Lennundus ei ole kallis, kui seda teha õigete vahenditega. Samuti kehtib reegel, et üks mis teeb kõike, ei tee mitte kui midagi hästi.

1. Kopteri kiirabilennud on EU õigusloome järgi äriplaneeritud lennutegevus ja riigi poolt teenuse osutamine päästekopteriga piirab nii ettevõtlusvabadust kui ka inimeste sotsiaalõigusi ehk võimalust saada vastavat sertifitseeritud ja nõuetekohast arstiabi kõikjal ning kiiresti.
2. Päästekopteri ülalpidamiskulud on kordades suuremad, samuti hankekulu ja mis kõige olulisem jalajälg loodusele, sest suurem kopter põletab tunniga paar korda rohkem kütust ning see ei toeta kuidagi koalitsiooni lepingus sätestatud rohepöörde eesmärki.
3. Kui jätkusuutlik on päästekopteriga, mille meeskond on 6 inimest (4 politseiametniku ja 2 kiirabitöötajat) meditsiinilendude teostamine ja süsteemi ülalpidamiskulud? Spetsiaalse kiirabikopteri meeskond on vaid 3 inimest (1 piloot ja 2 kiirabitöötajat).
4. Päästekopterite paiknemine jääb tõenäoliselt hetkel asuvatesse asukohtadesse (Tallinn ja Kuressaare), mis ei taga kiirabilennu kohalejõudmist kuldse tunni jooksul iga Eestis elava inimeseni. Kiirabikopteri baseerumise asukoht peab tulenema kaalutletud analüüsist ja arvestusega, et hajaasustusega piirkonnad saavad suurema tähelepanu. Hetkel kehtiv kiirabisüsteem tagab piisava kiirusega kohalolu suuremates asumites, probleemsed asukohad on linnadest kaugemal asuvad maapiirkonnad. Selliselt mõeldes spetsiaalne kiirabikopter valitsuse regionaalpoliitilika ja digitaliseerumise eesmärgi, kus inimesed julgevad tulevikus kolida piirkondadesse, kus meditsiinilise abi kättesaamine antud hetkel pole piisavalt hea.

Meile teadaolevalt, on kiirabi kopteri võime arendamise suurusjärg ca 50 miljonit, mis kindlasti tagab hea planeerimise korral nii päästekopteri kui ka kiirabikopteri paralleelse arendamise. Siinkohal oleks kindlasti parim lahendus leida hea kompromiss - kaaluda kahe väiksema tüüpi kiirabikopteri hankimist näiteks riigile kuuluva Transpordi Varahaldus OÜ-le ja leida konkursi/hanke korras neile era-operaator ning PPA-le 1 päästekopter, mis teeb kokku koos 3 olemasolevaga 4 päästekopterit riigile on enam kui küll päästevõime tagamisel. Kui väga-väga halva ilma tõttu kiirabikopter ei lenda, siis on lahendus meditsiinilendude teostamine hädaabi raames päästekopteriga nagu seda tehakse mujal maailmas. Lahendusi on veel teisigi.

Anname siinkohal teada, et panustame jätkuvalt suurima hea meelega antud projekti elluviimisse oma pikaajalise kogemuse, teabe ja nõuga ning kontaktidega.

Oleme valmis tulema tutvustama kiirabikopteri kontseptsiooni ja kopterite valikuid vastavatele ametnikele ning soovime jagada oma kogemust antud valdkonnas. Meie ühingu liikmed on töötanud aastaid kiirabi kopteritega maailma erinevates osades nii näiteks Inglismaal kui ka lahinguväljal Afganistanis ja omavad Eestis parimat, ühtlasi ka väga pikaajalist kogemust antud valdkonnas.

Oleme nõus kaasa lööma antud valdkonna töögruppide töös. Aitame siis koos teiega viia arstiabi kopteriga kõigi riigis viibivate abivajajateni võimalikult kvaliteetselt ja kuluefektiivselt ning õige platvormiga.

Jõudu ja jaksu, sel raskel ajal riigi juhtimisel!

Tervitustega!

Martin Noorsalu

Juhatuse liige

MTÜ Eesti Kiirabikopter

56 615 512

[martin.noorsalu@kiirabikopter.ee](mailto:martin.noorsalu@kiirabikopter.ee)

[www.kiirabikopter.ee](http://www.kiirabikopter.ee)

[info@kiirabikopter.ee](mailto:info@kiirabikopter.ee)