



KORRALDUS

09.12.2024 nr DM-123705-17

Raudoja liivakarjääri keskkonnaloa nr HARM-095 muutmine

1. OTSUS

Arvestades alljärgnevat ja lähtudes KMG OÜ (registrikood 16196755) esitatud taotlusest
otsustan:

1.1. muuta KMG OÜ-le (registrikood 16196755) kuuluvat Raudoja liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaluba nr HARM-095 järgmiselt:

1.1.1. Pikendada keskkonnaloa kehtivusaega kuni 14.12.2038.

1.1.2. Määrata seisuga 31.12.2022 Raudoja liivakarjääri kaevandatava varu koguseks:

1. plokk - täiteliiv – 491,352 tuh m³.

1.1.3. Määrata seisuga 31.12.2022 Raudoja liivakarjääri varuplokkide jääkvaruks järgneva:

1. plokk – täiteliiv, aktiivne tarbevaru: 535,452 tuh m³.

1.1.4. Määrata mäeeraldise pindalaks 14,02 ha.

1.1.5. Määrata mäeeraldise teenindusmaa pindalaks 16,85 ha.

1.2. seada keskkonnaloale kõrvaltingimused / nõuded lähtuvalt käesoleva korralduse 3.3. „Kõrvaltingimuste seadmine“ toodust.

1.3. jätta algatamata keskkonnamõju hindamine keskkonnaloa nr HARM-095 muutmistaotluse menetluse raames.

1.4. avalikustada keskkonnaloa muutmine ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

1.5. käesolev korraldus jõustub teatavastegemisest.

Keskkonnaluba nr HARM-095 on kättesaadav keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS aadressil: <https://kotkas.envir.ee/>.

2. ASJAOLUD

2.1. Keskkonnaloa muutmise taotluse läbivaatamine

KMG OÜ (reigstirkood 16196755, aadress Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa,

Betooni tn 28, 13816) esitas Keskkonnaametile 10.02.2023 Raudoja liivakarjääri mäeeraldisel keskkonnakaitseloa muutmistaotluse. Taotlus on registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS (edaspidi **KOTKAS**) 10.02.2023 numbriga DM-123705-1, parandatud taotlus registreeritud 15.03.2023 numbriga DM-123705-4.

KMG OÜ taotleb keskkonnaloo nr HARM-095 kehtivusaja pikendamist 15 aasta võrra ja mäeeraldisel piiride muutmist 2022. aasta geoloogilise uuringu (V.Valling, 2022, EGF 9555) tehtud ettepaneku alusel mäeeraldisega vahetult külgneval alal ja olemasoleva mäeeraldisel lamamis täiendavalt arvele võetud maavara (21.03.2022 Maa-ameti peadirektori otsusega nr 1-17/22/639) loaga hõlmamiseks ja selle kaevandamiseks. Täiendavalt arvele võetud varu on olnud otstarbekas liita juba mäeeraldisega hõlmatud plokile. Loa piiride muutmist taotletakse maavara kaevandamiseks mille hilisem iseseisev kasutamine ei ole majanduslikult põhjendatud. Pärast varu ammendamist korrastatakse maa ala metsamaaks.

Olemasoleva mäeeraldisel pindala on 13,23 ha ja mäeeraldisel teenindusmaa pindala on 16,03 ha. Taotletava mäeeraldisel pindala on 14,02 ha ja mäeeraldisel teenindusmaa pindala 16,85 ha. Keskkonnaloo nr HARM-095 muutmise korral suureneb mäeeraldisel pindala 0,79 ha võrra ja mäeeraldisel teenindusmaa 0,82 ha võrra.

Keskkonnaloo taotluse vastavust keskkonnaseadustiku üldosa seaduses (edaspidi **KeÜS**) ja maapõuseaduses (edaspidi **MaaPS**) sätestatud nõuetele on kontrollinud Keskkonnaamet ja keskkonnaregistri maardlate nimistu volitatud töötaja Maa-amet. Taotlus vastas nõuetele.

Riigilõiv 500 eurot on tasutud 10.02.2023 riigilõivuseaduse § 136² kohaselt.

2.2 Keskkonnaloo muutmise taotluse ning otsuse eelnõu avalikustamine ning menetlusosaliste teavitamine

Kooskõlas haldusmenetluse seaduse (edaspidi **HMS**) § 48 ning § 49 tegi Keskkonnaamet 17.03.2023 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded (edaspidi **AT**) avalikkusele teatavaks Raudoja liivakarjääri keskkonnaloo muutmistaotluse menetluse algatamise.

Keskkonnaloo muutmistaotluse kohta seisukohti ega ettepanekuid ei laekunud.

Keskkonnaamet teavitas Raudoja liivakarjääri mäeeraldisel keskkonnaloo taotluse alusel menetluse algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 46 lg 1 p 1 ja 2 nimetatud isikuid ning taotlejat KMG OÜ-d 16.03.2023 kirjaga nr DM-123705-5.

Keskkonnaloo muutmistaotluse kohta laekus seisukohti.

Transpordiamet edastas 17.03.2023 kirjaga nr 7.1-7/23/6012-2 (KOTKAS 20.03.2023 numbriga DM-123705-7) tingimusliku nõusoleku Raudoja liivakarjääri muutmistaotlusele. Keskkonnaamet lisas nimetatud tingimused keskkonnaloo kõrvaltingimusteks järgneval kujul:

Olemasoleva väljaveotee ristumisel riigiteega 13 Jägala-Kärevete km 19,81 tuleb pikendada

tolmuvaba katte ulatust teekaitsevööndi ulatuses (30 m).

Arvestades, et riigitee 13 km 20,33 oleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele, tuleb riigiteel 13 materjalide väljaveoks kasutatav ristumiskoht km 20,33 rekonstrueerida. Väljaveotee ja riigitee ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada ehitusprojekt ning kooskõlastada Transpordiametiga Ehs § 99 lõike 3 alusel. Transpordiamet väljastab Ehs § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks teede ja ristumiskohtade kinnistu omaniku konkreetse taotluse alusel.

Kaitseministeerium avaldas 03.04.2023 e-kirja teel (KOTKAS 05.04.2023 numbriga DM-123705-8) soovi saada edasisi teavitusi keskkonnaloa muutmise menetlusest. Keskkonnaamet võttis selle arvesse ning esitab Kaitseministeeriumile menetluse käigus koostatud dokumendid.

Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus (edaspidi **RKIK**) juhtis 11.04.2023 kirjaga nr 4-4/23/1388-4 (KOTKAS 12.04.2023 numbriga DM-123705-9) tähelepanu asjaolule, et Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 korraldusega nr 147 algatati Soodla harjutusvälja riigi eriplaneering (edaspidi **REP**) ja selle keskkonnamõju strateegiline hindamine (edaspidi **KSH**). REP KSH osana hinnatakse muuhulgas planeeritava harjutusvälja piiranguvööndis asuvate karjäärade ja harjutusvälja kasutamise koosmõju.

RKIK palus Keskkonnaametil keskkonnamõtjude eelhindamise käigus hinnata tegevuse koosmõju Soodla harjutusväljaga ning eelnõu edastada ka neile arvamuse saamiseks, või oodata Soodla REP KSH valmimist. Keskkonnaamet esitas nimetatud eelhinnangu RKIKile 23.10.2024 kirjaga nr DM-123705-14.

Keskkonnaamet palus 16.03.2023 kirjaga nr DM-123705-6 keskkonnaloa taotluse kohta arvamust kavandatava kaevandamiskoha kohaliku omavalitsuse üksuselt, Anija Vallavalitsuselt (MaaPS § 49 lg 6 alusel).

Anija Vallavolikogu edastas Keskkonnaametile 20.04.2023 otsuse nr 109 (KOTKAS 21.04.2023 numbriga DM-123705-10), milles nõustus keskkonnaloa nr HARM-095 kehtivusaja pikendamisega ning Raudoja liivakarjääri mäeeraldise ning selle teenindusmaa laiendamisega.

Keskkonnaamet andis keskkonnamõju hindamise (edaspidi **KMH**) eelhinnangu KMG OÜ esitatud ja muu asjakohase teabe alusel ning lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning eeldatavast keskkonnamõtjust (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus; edaspidi **KeHJS**; § 61 lg 3). Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded on kehtestatud keskkonnaministri 16.08.2017 määrusega nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“ (KeHJS § 61 lg 5; vt ka punkt 3.2.).

Kooskõlas MaaPS § 1 lg 3 ja 4, HMS §-dega 48 ning 49 tegi Keskkonnaamet 04.11.2024 elektroonilises väljaandes AT avalikkusele teatavaks keskkonnaloa muutmise korralduse eelnõu. Arvestades asjaolu, et avalikkusel peab olema HMS § 49 lg 2 kohaselt võimalus eelnõuga tutvuda vähemalt kaks nädalat, määras Keskkonnaamet eelnõudele ettepanekute ja/või vastuväidete esitamise ajaks kaks nädalat eelnõu kätte saamisest arvates.

Ettepanekuid ja/või vastuväiteid kahe nädala jooksul ei laekunud.

KeÜS § 47 lg 6 sätestab, et kui sama paragrahvi lg 1 nimetatud taotluse menetlusse võtmise teates ei avaldatud keskkonnaloo taotluse ja selle kohta antava haldusakti eelnõu väljapaneku aega ja kohta või seisukoha ning küsimuste esitamise tähtaega ja adressaati, avaldatakse nende andmetega teade vastavalt käesoleva paragrahvi lg-s 2 ja 21 sätestatud nõuetele viivitamata pärast haldusakti eelnõu valmimist. KeÜS § 47 lg 2 sätestab, et teate võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaamet jättis keskkonnaloo taotluse kohta antava haldusakti eelnõu teate kohalikus või maakondlikus ajalehes avalikustamata, kuna kavandatav tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuseks puudub piisav avalik huvi.

HMS § 49 lg 1 tulenevalt on huvitatud isikul ja isikul, kelle õigusi võib avatud menetluse korras antav õigusakt puudutada, õigus määratud tähtaja jooksul esitada menetlust läbiviivale haldusorganile eelnõu või taotluse kohta ettepanekuid ja vastuväiteid.

Keskkonnaamet küsis KMG OÜ-lt, Anija Vallavalitsuselt ja teistelt asjaomastelt asutustelt ning isikutelt keskkonnaloo otsuse eelnõu kohta arvamusi ja ettepanekuid 11.04.2024 kirjaga nr DM-123705-15.

Ettepanekuid ja/või vastuväiteid eelnõu kohta ei laekunud.

2.4. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Keskkonnaamet jättis Raudoja liivakarjääri keskkonnaloo taotluse menetluse käigus, 29.11.2024 otsusega nr DM-123705-16 „Raudoja liivakarjääri keskkonnaloo muutmistaotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine” (edaspidi **KMH eelhinnang**), algatamata keskkonnamõju hindamise.

3. KAALUTLUSED

3.1. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Otsuse nr DM-123705-16 järeldus on, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju, mistõttu Keskkonnaamet ei algata Raudoja liivakarjääri mäeeraldisel maavara kaevandamise loa muutmistaotlusele keskkonnamõju hindamist.

Keskkonnaameti hinnangul puudub kavandataval tegevusel oluline keskkonnamõju, kuna:

- Raudoja liivakarjääri alal ei toimu kaevandamisel vee väljapumpamist, mistõttu ei kaasne eeldatavalt mõju põhjavee tasemele;

- rakendades ettevaatusabinõusid, ei ole tõenäoline kütuse- ja õlilekke tekkimine, mistõttu ei kaasne tegevusega negatiivset mõju põhjavee või pinnaveekogumite keemilisele seisundile;
- karjäärialalt puudub väljavool, mistõttu ei kaasne kavandatava tegevusega eeldatavalt mõju piirkonna pinnaveekogudele;
- kavandav tegevuskoht ja selle mõjuala ei asu Natura 2000 võrgustiku alal ning kavandatava tegevusega ei mõjutata kaitsealasid ega Natura 2000 võrgustiku alasid;
- eelhindamise tulemusena selgus, et kaevandamine ei mõjuta olulisel määral põhjaveerežiimi, kuna allpool põhjaveetasel kaevandamist ei toimu;
- eelhindamise tulemusena selgus, et lähimate eluhooneteni ei jõua nõuetekohase kaevandamise korral ülenormatiivset müra;
- eelhindamise tulemusena selgus, et lähimate eluhooneteni ei levi eeldatavalt tahked osakesed, kui kuival perioodil niisutatakse tooret, karjäärisiseseid teid ja platse; kaevandatud maa on kvalitatiivselt taastatav korrastamisega.

3.2. Kaalutlused keskkonnanaloo muutmisel

3.2.1. Maavara kaevandamine

MaaPS § 1 lg 3 kohaselt kohaldatakse HMS-i avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS-i erisusi. Seega vaatab Keskkonnaamet Raudoja liivakarjääri mäeeraldisel keskkonnanaloo muutmiseks esitatud taotluse läbi avatud menetluses vastavalt HMS-i peatükis 3 sätestatule arvestades seejuures MaaPS-i erisusi.

MaaPS § 1 lg 4 kohaselt kohaldatakse KeÜS-i 5. peatükki, arvestades MaaPS-i erisusi. Seega võetakse käesoleva haldusmenetluse läbiviimisel aluseks KeÜS 5. peatükk, arvestades MaaPS erisusi.

Vastavalt MaaPS § 48 on kaevandamiseks keskkonnanaloo andjaks Keskkonnaamet, seega on Keskkonnaameti pädevuses otsustada KMG OÜ keskkonnanaloo HARM-095 andmise üle.

Keskkonnaameti kui keskkonnanaloo andja kohustus on selgitada välja kõik asjaolud, millel on keskkonnanaloo andmise üle otsustamisel määrav tähtsus. Haldusmenetluse käigus kogutud andmestiku põhjal selgitatakse välja, kas konkreetse keskkonnanaloo taotluse puhul esineb MaaPS § 55 sätestatud kaevandamiseks antava keskkonnanaloo andmisest keeldumise aluseid. Keskkonnaluba antakse, kui keeldumiseks ei esine seaduses sätestatud põhjust.

MaaPS § 55 lg 1; lg 2 p 1-9 ja lg 3 p 2-3 toodud asjaolusid Raudoja liivakarjääri mäeeraldisel, mäeeraldisel teenindusmaa või nende asukohaga seoses ei esine, seega ei ole nimetatud punkte keeldumise alusena asjakohane käsitleda.

MaaPS § 55 lg 2 p 10 sätestab, et loa andmisest keeldutakse, kui kaevandamine on vastuolus riigi huviga. Keskkonnaamet on hinnanud esitatud taotluse materjale ja menetluse käigus kogutud andmeid ning leidnud, et teadaolevalt käesoleva loa andmisega ei minda vastuollu riiklike huvidega. Riigi huvi on käsitletud Riigikogus 06.06.2017 vastu võetud strateegiadokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050“.

Keskkonnaamet palus 16.03.2023 kirjaga nr DM-123705-6 keskkonnaloa taotluse kohta arvamust kavandatava kaevandamiskoha kohaliku omavalitsuse üksuselt, Anija Vallavalitsuselt (MaaPS § 49 lg 6 alusel).

Anija Vallavolikogu edastas Keskkonnaametile 20.04.2023 otsuse nr 109 (KOTKAS 21.04.2023 numbriga DM-123705-10), milles nõustus keskkonnaloa nr HARM-095 kehtivusaja pikendamisega ning Raudoja liivakarjääri mäeeraldise ning selle teenindusmaa laiendamisega.

MaaPS § 55 lg 2 p 12 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui taotletava keskkonnaloa alusel tehtavad tööd võivad oluliselt ebasoodsalt mõjutada kaitstavat loodusobjekti ja seda ebasoodsat mõju ei saa muul viisil vältida kui loa andmisest keeldumisega. Keskkonnaameti poolt 29.11.2024 otsusega nr DM-123705-16 KMH eelhinnangu järelendus oli, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju.

MaaPS § 55 lg 3 p 1 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui taotlejale on määratud rohkem kui üks karistus kuriteo või väärteo eest kaevandamise või kaevandamisjäätmete käitlemise valdkonnas ja nende andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus ning KMG OÜ ei ole karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest (karistusregistri päring seisuga 28.10.2024).

Eelnevale tuginedes võib väita, et MaaPS §-s 55 sätestatud keskkonnaloa andmise keeldumise alused puuduvad.

Tulenevalt eelnevast jättis Keskkonnaamet KeÜS § 47 alusel keskkonnaloa muutmise korralduse eelnõu avalikustamata kohalikus või maakondlikus ajalehes, kuna kavandatav tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuseks puudub piisav avalik huvi.

3.2.2. Jäätmete käitlemine

Keskkonnaamet kontrollis taotleja esitatud taotlusmaterjalide vastavust MaaPS-le Sellest tulenevalt kontrollis Keskkonnaamet Raudoja liivakarjääris keskkonnaloa saamiseks esitatud taotlusmaterjalide vastavust atmosfääriõhu kaitse seaduses, veeseaduses, jäätmeseaduses (edaspidi **JääTS**) ja keskkonnaministri 23.10.2019 määruses nr 56 „Keskkonnaloa taotlusele esitatavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnaloa taotluse ja loa andmekoosseis“ ning pidas andmeid piisavaks keskkonnaloa menetlemiseks.

MaaPS § 50 lg 6 kohaselt tuleb taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjäätmekava, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal ning mis ei ole jäätmeoidla jäätmeseaduse § 35² tähenduses.

KMG OÜ kinnitab keskkonnaloa muutmistaotluse seletuskirjas, et JääTS mõistes Raudoja

liivakarjääri mäeeraldise piires püsi- ega kaevandamisjäätmekava ei teki ning tegemist ei ole jäätmehoidlaga. Eelnevast tulenevalt ei ole kaevandamisjäätmekava koostamine vajalik.

Keskkonnaloa andmise menetluse käigus on keskkonnaloa andjal kohustus menetluse käigus kogutud andmestiku põhjal välja selgitada, kas konkreetse keskkonnaloa taotluse puhul esineb MaaPS § 55 sätestatud kaevandamiseks antava keskkonnaloa andmisest keeldumise aluseid. Keskkonnaloa andmisest keeldumise alused selgitab välja keskkonnaloa andja. MaaPS § 48 alusel on kaevandamiseks antava keskkonnaloa andjaks Keskkonnaamet. Sellest tulenevalt kaalus Keskkonnaamet Raudoja liivakarjääri mäeeraldisel keskkonnaloa muutmise menetluse läbiviimisel laekunud ettepanekute jm dokumentatsiooni põhjal, kas on MaaPS § 55 on alust keelduda keskkonnaloa andmisest (vt punkt 3.3).

3.3. Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lg 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja –vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutlusõiguse alusel (HMS § 5 lg 1). Kaalutlusõigus tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutlusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lg 2). MaaPS § 56 lg 2 p 5 ja § 56 lg 1 p 9 alusel märgitakse keskkonnaloa lahtrisse „Kõrvaltingimused“ nõuded, mis seatakse maapõue kaitse ja maavaravarude ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest ja kaevandamisjäätmekava käitlemisest tuleneva kahjuliku mõju vähendamiseks. Keskkonnaloaga reguleeritakse vaid mäeeraldises ja mäeeraldise teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmeid otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele.

Kõrvaltingimused ja seirevajadused sätestatakse keskkonnaloale vastavalt asjakohasusele.

Keskkonnaamet märgib, et Raudoja liivakarjääri keskkonnaloa taotluse menetluse raames ei ole kohustust läbi viia ka KMH kuna kehtiva kaevandamisloa pikendamine ei liigitu KeHJS mõistes olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka (KeHJS § 6 lg 1 p 28). Kuigi KMH läbiviimine ei ole kohustuslik, paneb KeHJS loa andjale ehk Keskkonnaametile kohustuse anda eelhindang selle kohta, millised keskkonnanäringud võivad taotletava tegevusega kaasneda ning millised on võimalikud leevendusmeetmed. Keskkonnaameti poolt 29.11.2024 otsusega nr DM-123705 kinnitatud KMH eelhindangu järeldus oli, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju, mistõttu ei ole Raudoja liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele KMH algatamine põhjendatud.

Vastavalt KMH eelhindangus, kavandatava tegevuse võimaliku ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks, välja toodud ettepanekutele kantakse keskkonnaloale järgmised leevendusmeetmed/kõrvaltingimused:

1. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C ning toimub kaevandamistegevus (MaaPS § 6), on keskkonnaloa omajal kohustus kasta karjääris kaevisse transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid ning mobiilset töötlemissõlme (nt

- purustus- ja sorteerimissõlm, sõelumiskompleks) ajal, mil toimub kivimi purustamine killustikuks, väljatud materjali sorteerimine vms tegevus, et vältida tahkete osakeste (PM) levikut välisõhus.
2. Karjääri sisesed teed ja liiva ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolmu jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada liiva veoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeni osakesi.
 3. Tolmu leviku tõkestamiseks peab vastavalt liikluseaduse § 34 lõikele 6 mäeeraldiselt väljuv sõiduki veos vastavalt oma eripäradele olema paigutatud, kinnitatud ja kaetud nii, et see ei ohusta inimest ega keskkonda, ei põhjusta varalist kahju ega takista liiklust.
 4. Minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustöid teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel.
 5. Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olema olemas vajalik koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata.
 6. Avarii korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politseija Piirivalveametit ja Päästeametit.
 7. Võimalusel mitte teostada metsa raadamist mäeeraldise teenindusmaal.
 8. Töö tohib Raudoja liivakarjääris toimuda ainult tööpäevadel (s.o E-R kell 8.00-18.00), nädalavahetustel ja riiklikel pühadel on töö tegemine keelatud. Erakorralised tööajad tuleb kooskõlastada kohaliku omavalitsusega ning teavitada vähemalt 500 meetri raadiuses kohalikkude elanikkonda kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
 9. Loa omaja peab tagama karjääri nõlvade ohutuse metsloomadele ja inimestele.
 10. Kaevandamise käigus on põhjavee taseme alandamine keelatud.
 11. Olemasoleva väljaveotee ristumisel riigiteega 13 Jägala-Käreve teel km 19,81 tuleb pikendada tolmuvaba katte ulatust teekaitsevööndi ulatuses (30 m).
 12. Arvestades, et riigitee 13 km 20,33 oleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele, tuleb riigiteel 13 materjalide väljaveoks kasutatav ristumiskoht km 20,33 rekonstrueerida. Väljaveotee ja riigitee ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada ehitusprojekt ning kooskõlastada Transpordiametiga EhS § 99 lõike 3 alusel. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks teede ja ristumiskohtade kinnistu omaniku konkreetse taotluse alusel.
 13. Kaevandamisprojekt kooskõlastada Elektrilevi OÜ-ga.

Keskkonnaloa omajale kehtivad kõik asjakohased õigusaktides (nt maapõueseadus, keskkonnaseadustiku üldosa seadus, keskkonnatasude seadus, atmosfääriõhu kaitse seadus, veeseadus, jäätmeseadus, looduskaitse seadus jt) sätestatud nõuded.

Toetudes Riigikohtu kohtuasjas nr 3-3-1-31-16 (p 19) toodule, tuleb silmas pidada, et Keskkonnaameti poolt väljastatavatest lubadest tulenev õigus ei ole piiranguteta ja selle adressaat peab järgima ka teisi asjakohaseid õigusakte. See tähendab, et loa omajal on kohustus järgida seadustes (looduskaitse seadus, veeseadus jm) kehtestatud asjakohaseid nõudeid ka ilma nende keskkonnaloa täiendavateks tingimusteks lisamiseta.

Olulisemad keskkonnavalased kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel rubriigis „Loa omaja meelespea“. Kohustused on leitavad Keskkonnaameti kodulehe aadressilt: <https://keskkonnaamet.ee/keskkonnakasutus-keskkonnatasu/keskkonnakaitsealuba/loa-omaja-meelespea>

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Reet Siilaberg

juhataja

ringmajanduse osakond

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Raudoja liivakarjääri mäeeraldise plaan ja mäeeraldise piiri koordinaadid
3. Raudoja liivakarjääri geoloogilised läbilõiked
4. Raudoja liivakarjääri korrastatud maa plaan

Teadmiseks: Aarded Kaubandus OÜ, AKTSIASELTS TALLINNA VESI, Anija Vallavalitsus, Elektrilevi OÜ, Kaitseministeerium, Maa-amet, Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus, Riigimetsa Majandamise Keskus, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, Transpordiamet, Uus Energia OÜ

Merike Rosin

vanemspetsialist

maapõuebüroo