



KESKKONNAAMET

Osaühing T.A.K.EHITUS  
andres@takehitus.ee

09.05.2025 nr DM-131236-10

**Lasila II kruusakarjäär keskkonnaloa taotluse avalikustamise käigus esitatud seisukohtade edastamine tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks ning keskkonnamõju hindamise algatamise või algatamata jätmise otsuse tegemise tähtaja pikendamine**

Keskkonnaamet menetleb Osaühing T.A.K.EHITUS (registrikood 10177159, aadress Nortsu tee 8, Rakvere linn, Lääne-Viru maakond) poolt 07.03.2025 esitatud Lasila II kruusakarjääri keskkonnaloa taotlust (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis, edaspidi KOTKAS 07.03.2025 dokumendina nr DM-131236-4).

Keskkonnaamet teavitas menetlusosalisi keskkonnaloa taotluse menetluse võtmisest 27.03.2025 kirjaga nr DM-131236-6 ning teate avaldamisega ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Lisaks teavitati ja küsiti arvamust Tapa Vallavalitsuselt 27.03.2025 kirjaga nr DM-131236-7.

Tapa Vallavalitsus saatis Keskkonnaametile 09.04.2025 kirja nr 6-4/25/628-2 (KOTKAS 10.04.2025 nr DM-131236-8, lisatud käesolevale kirjale), milles küsiti lisaandmeid Lasila II kruusakarjääri keskkonnaloa muutmistaotluse kohta. Kirjas juhiti tähelepanu rohevõrgustiku teemadele (täpsemat selgitust palun vaadata käesolevale kirjale lisatud omavalitsuse kirjas). Tapa Vallavalitsus esitas alljärgneva lisaandmete küsimuse omavalitsuse seisukoha kujundamiseks:

*Palume omavalitsusele esitada analüüsi, mis tõendab, et kavandatava tegevuse puhul on rohevõrgustiku toimimine tagatud.*

*Tapa Vallavalitsus palub arvamuse avaldamiseks vajaliku analüüsi esitada esimesel võimalusel. Kuna vajalike andmete puudumise tõttu ei ole omavalitsusel võimalik arvamuse avaldamise menetlusega edasi minna, siis peatub menetlusaeg kuni lisaandmete esitamiseni.*

Transpordiamet saatis Keskkonnaametile 11.04.2025 kirja nr 7.1-7/25/21800-4 (KOTKAS 14.04.2025 nr DM-131236-9, lisatud käesolevale kirjale), milles juhtis tähelepanu järgnevale:

*Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:*

- Lasila II karjäär jääb riigitee 17146 Lasila-Saksi km 3,00-3,46 lähedale;
- mäeeraldise plaanil (koostatud 01.2024) on teenindusmaa piir riigitee katastriüksuse

*servani. Juhime tähelepanu, et riigitee kaitsevööndis kehtivad piirangud vastavalt EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3, mida antud ei ole;*  
*- puudub maavara väljaveotee nii plaanil kui ka selle kirjeldus seletuskirjas.*

*Palume keskkonnaloa pikendamise taotlust korrigeerida.*

Haldusmenetluse seaduse § 49 lõike 3 kohaselt tuleb taotluse esitajale anda võimalus enne asja otsustamist ettepanekute ja vastuväidetega tutvumiseks ning nende kohta arvamuse avaldamiseks. Käesolevaga edastame Teile Tapa Vallavalitsuse ja Transpordiameti poolt laekunud seisukoha tutvumiseks ning arvamuse avaldamiseks. Teie arvamust ootame hiljemalt **12.06.2025**. Keskkonnaamet soovib teada, kas taotleja on valmis esitama kohaliku omavalitsuse poolt soovitud rohevõrgustiku analüüsiga eksperthinnangut ja Transpordiameti küsitud taotluse muudatusi.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 11 lõike 2 kohaselt vaatab otsustaja tegevusloa taotluse läbi ning teeb otsuse keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamise või algatamata jätmise kohta KeHJS § 6 lõikes 1 nimetatud tegevuse korral õigusaktis sätestatud tegevusloa taotluse menetlemise aja jooksul ning § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse ja lõikes 2<sup>1</sup> viidatud tegevuse korral õigusaktis sätestatud tegevusloa taotluse menetlemise aja jooksul, kuid hiljemalt 90. päeval pärast § 6<sup>1</sup> lõikes 1 loetletud teabe saamist.

KeHJS § 11 lõike 2<sup>2</sup> kohaselt enne KMH vajalikkuse üle otsustamist peab otsustaja küsima seisukohta kõigilt asjaomastelt asutustelt, esitades neile seisukoha võtmiseks eelhinnangu ning KMH algatamise või algatamata jätmise otsuse eelnõu. KeHJS § 11 lõike 2<sup>1</sup> kohaselt, kui kavandatava tegevuse KMH algatamise või algatamata jätmise otsus tehakse KeHJS § 6 lõike 2 või 2<sup>1</sup> alusel, võib õigusaktis sätestatud tegevusloa taotluse menetlemise aega ning sama paragrahvi lõikes 2 nimetatud KMH algatamise või algatamata jätmise otsuse tegemise tähtaega põhjendatud juhul pikendada, teavitades arendajat sellest kirjalikult.

Haldusmenetluse seaduse § 41 sätestab, et kui haldusakti või toimingut ei ole võimalik anda või sooritada ettenähtud tähtaja jooksul, peab haldusorgan viivitusega tegema teatavaks haldusakti andmise või toimingu sooritamise tõenäolise aja ning näitama ettenähtud tähtajast mittekinnipidamise põhjuse.

Tulenedes asjaolust, et Lasila II kruusakarjääri keskkonnaloa taotluse kohta antav eelhinnang on koostamisel ja Keskkonnaamet ootab loa taotleja arvamust käesoleva kirjaga saadetavale seisukohale, pikendab Keskkonnaamet Lasila II kruusakarjääri keskkonnaloa taotlusele KMH algatamise või algatamata jätmise otsuse tegemise tähtaega kuni 12.08.2025, tehes otsuse siiski esimesel võimalusel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Siret Punnisk  
juhataja  
maapõuebüroo

Lisad:

1. Tapa Vallavalitsuse 09.04.2025 kiri nr 6-4/25/628-2
2. Transpordiameti 11.04.2025 kiri nr 7.1-7/25/21800-4

Teadmiseks: Tapa Vallavalitsus, Transpordiamet

Kersti Ritsberg 5302 5823  
Kersti.Ritsberg@keskkonnaamet.ee