

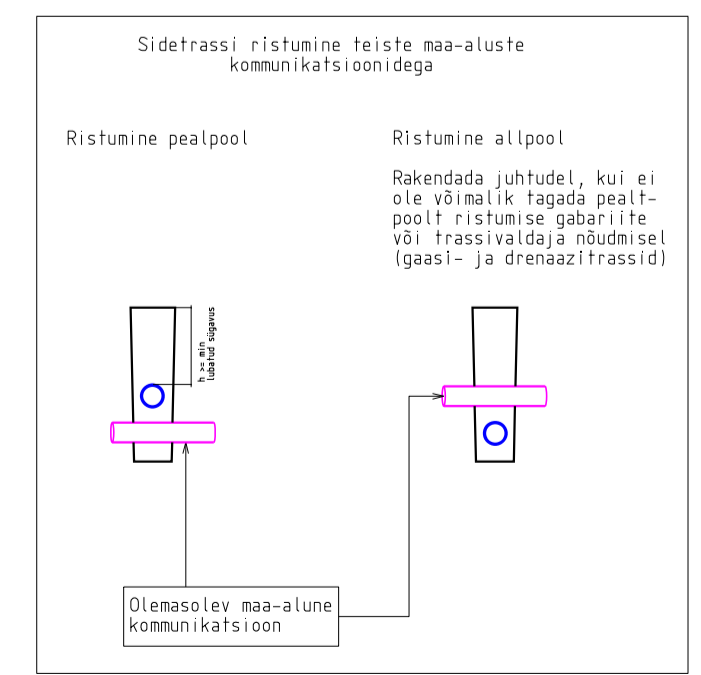
- TINGMÄRGID**
- katastriüksuse piir
 - projekteeritud multitoru
 - kinnine läbimine
 - projekteeritud sidekaev KKS 1
 - projekteeritud jätkukaev
 - projekteeritud markerpall
 - olemasolev veetorustik
 - olemasolev kanalisatsioonifrass
 - olemasolev дренаaz
 - olemasolev mp kaabelliin
 - olemasolev kp kaabelliin
 - olemasolev sidekaabel
 - olemasolev sidefrass/kanal
 - olemasolev kp õhuliin
 - olemasolev mp õhuliin
 - olemasolev side õhuliin
 - olemasolev soojustrass
 - avatud kaev
 - riigitee kaitsevöönd
 - kilomeetri tähis, ristumise km
 - puurimiskaevik

Riigiteede maa-aladel min paigaldussügavused:
 Ristisunallised läbiminekud olemasolevast tugimaanteest teostada kinnisel meetodil. Minimaalne sügavus 1,5 m ümbritsevast maapinnast.
 Riigiteede kaitsevööndis minimaalne paigaldussügavus 1,0 m ümbritsevast maapinnast.
 Arvestada tuleb tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (puurimiskaeviku sügavus, varisemisnurk), et vältida maantee mulde, katendi ja rajatiste kahjustamist.
 Kaevetööd (sh puurimiskaevikuid) ei tohi teha asfalkattete lähemal kui 1 m. Puurimiskaevikud peavad paiknema mahasõitude kattedest vähemalt 3,0 m kaugusel.
 Riigitee kätte all peab kaabel paiknema 1250 N tugevuses kaitsetorus ning riigitee maüksusel 750 N tugevuses kaitsetorus.
 Riigitee maüksusel on sidekaabli lubatud sügavus 1,0 m, Muldkeha nõlvas kinniselt 1,2 m sügavusel, Mahasõitude all 1,5 m, kraavi põhjast 1,0 m.

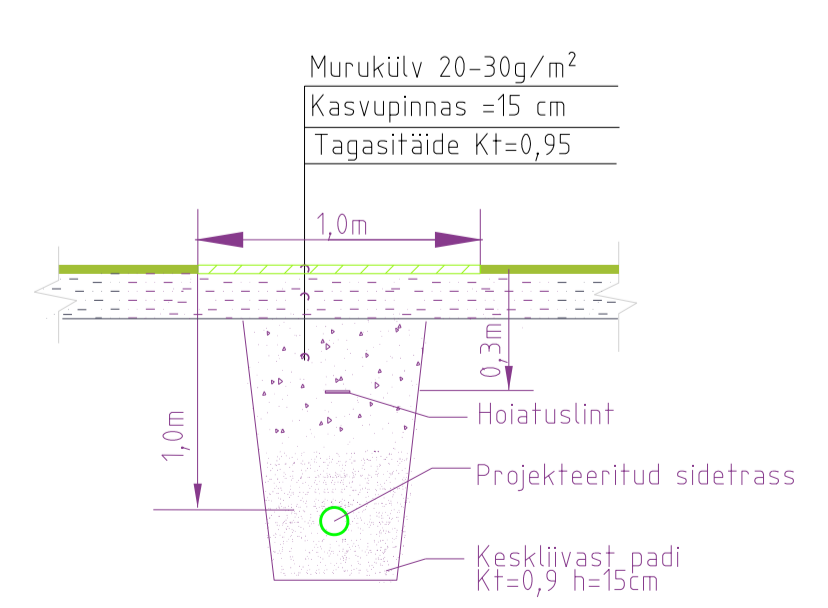
KATETE TAASTAMINE
 1. RISTUMISED TEEDEGA ON LAHENDATUD KINNISEL MEETODIL. PAIGALDUSSÜGAVUS TUGIMAANTEEDEL MIN 1,5 M.
 2. KRAAVKAEVIKU TÄITMISEL TEHA KAEVIKU TAGASITÄIDE MAKSIMAALSELT 30 CM PAKSUSTE KIHTIDENA. IGA KIHT TIHENDADA TIHENDUSTEGURIGA HALJASALADEL 0,90 % PROCTORTIHEDUSENI (STANDARD).
 3. KASVUMULLA HUUMUSE SISALDUS PEAB OLEMA VÄHEMALT 5%. KASVUMULD PEAB OLEMA MINERAALMULD (pH 6,5-7,0), MIS EI TOHI SISALDADA TAIMEDE KAHJULIKKE JÄÄTMEID, KIVE, KILLUSTIKKU JNE, NING ON TIHENDATAV NII, ET EI TEKKIKS VAJUMISI JA VEELÕIKE. OLEMASOLEVA JA TAASTATAVA HALJASALA PIIR ÜHTLUSTADA. MURUKÄTTE TAASTAMISEL TULEB MURUSEEMNE KULU ARVESTADA VÄHEMALT 20-25 g/m².
 4. PUUDE JA PÕOSASTE KASVUTSOONIS (VÕRA PROJEKTSIOON MAAPINNALI) TEHA KAEVETÖID KÄSITSI. KASVAVATE PUUDE TUGIJUURI KAEVETÖODE KÄIGUS MITTE VIGASTADA EGA LÄBI LÕIGATA.
 4. TÕÕPIIRKOND TULEB PUHASTADA EHITUSPRAHIST, MATERJALIDEST, VÄLJAKAEVATUD PINNASEST JMS TAASTADES PIIRKONNA VÄHEMALT ENDISE VÄLISILME JA KVALITEEDI.

Tabel 1. Sidekanalisatsiooni horisontaalsed ja vertikaalsed vahekaugused teiste kommunikatsioonidega ristumisel

Nimetus	Paralleelkulgemisel	Ristumisel
Vee- ja kanalisatsioonitoru	≥ 0,50	≥ 0,30
Sidekaabel	-	≥ 0,05
Gaasitoru	≥ 0,50	≥ 0,30
Kaagkütetorustik v. kanal	≥ 0,30	≥ 0,20
Elektrikaabel	≥ 0,25...0,50	≥ 0,30



HALJASTUSE TAASTAMINE



- MÄRKUSED**
 1. Alusplaan - MTR HALDUSE OÜ töö nr G1090-23 projekteerimise geodeetiline alusplaan M1:500.
 2. Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-Est197 süsteemis.
 3. Torude minimaalne paigaldamissügavus munitsipaalmaal 0,7m, sõidutee all 1,0m, riigitee all 1,5m
 4. Sidefrassi paigaldamisel lähtuda Standardis EVS 843 "11.osa Tehnovõrgud" toodud nõuetest.
 5. Tehnovõrku kaitsevööndis teostada kaevetööd käsitsi ja lähtuda liinirajatisekaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 6. Tööd tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.

MTR HALDUSE OÜ info@mtrhaldus.eu		TELLIA	MOOT
KUUPÄEV	10.2023	OÜ SONICTEST	1:2000
PROJEKT	K.Mälton	NIMETUS	
		Tartumaa Elva vald Vahesaare küla lairiba	FAIL
		juurdepääsuvõrkude arendamine	P1123_Vahesaare.dgn
			FORMAAT
			A1
			JOONIS
		Asendiplaan	LEHT
			00
			TÖÖ NUMBER
		P11-23	LEHTI