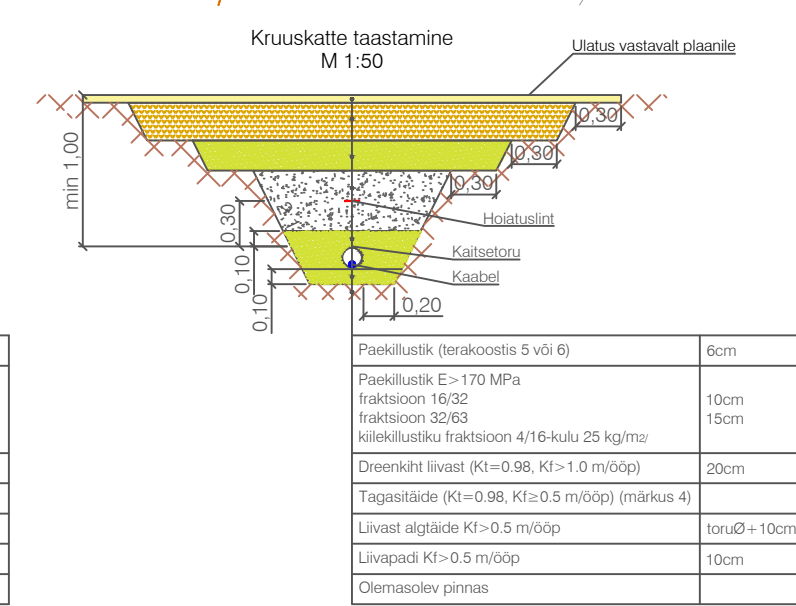
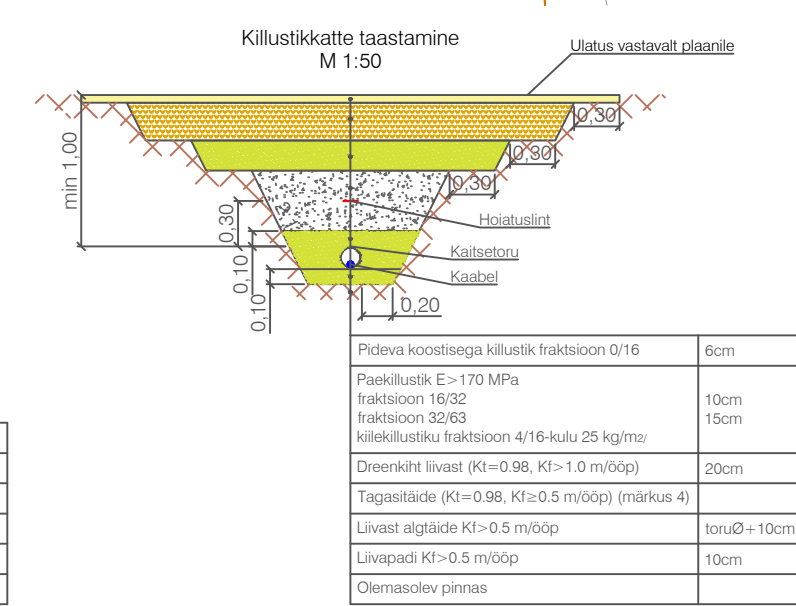
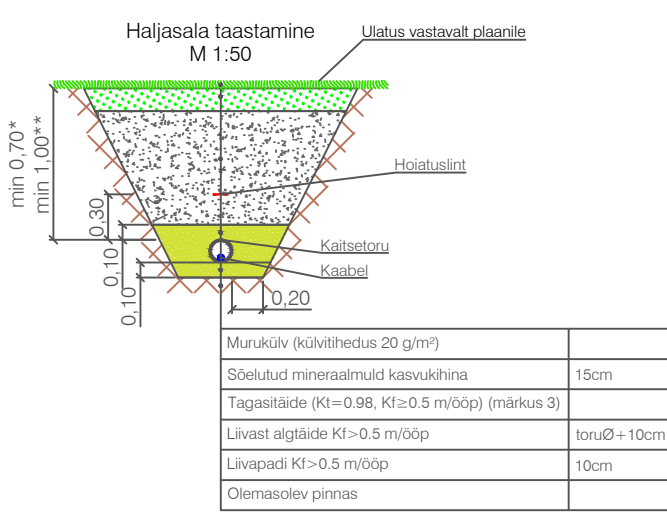
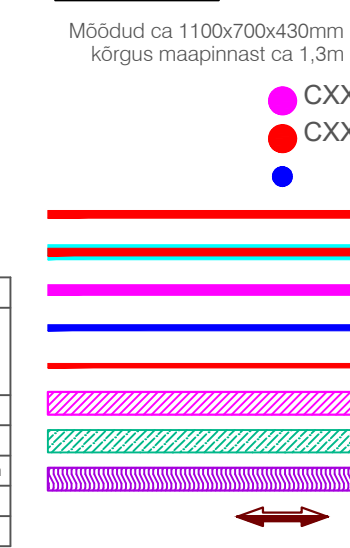


MÄRKUSED:

1. Reaalprojekti OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G22172-2, 2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
2. Ühisruutusse paigaldatav sideühin paigaldada olmasoleva elektrihülini alla tagades terve visangu ulatuses ühine vahet 0,3m.
3. Tagada nõutav minimaalne vahetavahet sideühin ja teede tee kõrgeima punkti vahel. Ühisruutusse paigaldatav sideühin puhul tagada riigimaanteeäärse ristumisel min 7,0m, asulastest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast riipe madalaimas osas.
4. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise riipe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
5. KOV asutustele paigaldada sideühin sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muude kohtades min 0,7m sügavusele.
6. Transpordiameti teema-alal paigaldada sideühin sõidutee kõrval maanteega $\geq 1,5m$ sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega $\geq 2,2m$ sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast $\geq 1,2m$ sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0m$ sügavusele haljasel ja kraavi põhjas.
7. Arvestada ol. olevate tehnorajatisete kaabikaitsevõõnditega, milles kõlvõimalkud kaevet ja mulatööd ilma kaabikvaldaja loata on keelatud.
8. Tööde teostamine linjarajatisete kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatis valdaja järelevalve all. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
9. Puudest igemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsevõõndis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
10. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatavasse sisse).
11. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamiseks tehnorajatisete täpsustamiseks. Vajadusel suruda ol. olevate trasside kõrgused.
12. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikavani seinad sulundstendidega ning teostada kaevikutest oleval trasse.
13. Kaitset teostada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
14. Pärast töid teostada pinnase ja teede endine olukord ning korraldada ehtsussildid.
15. * KOV asutustele.
16. ** Transpordiameti riigiteema-alal.

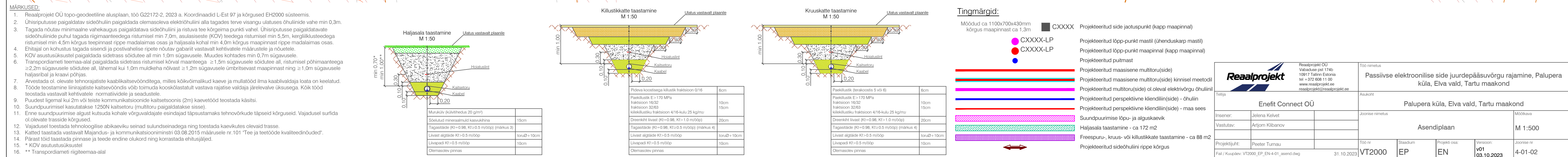


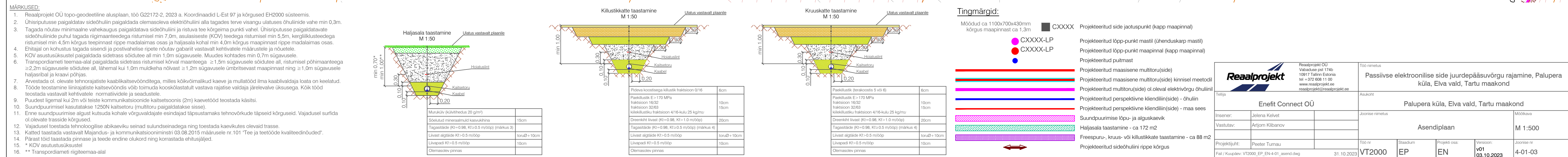
Tingimärgid:

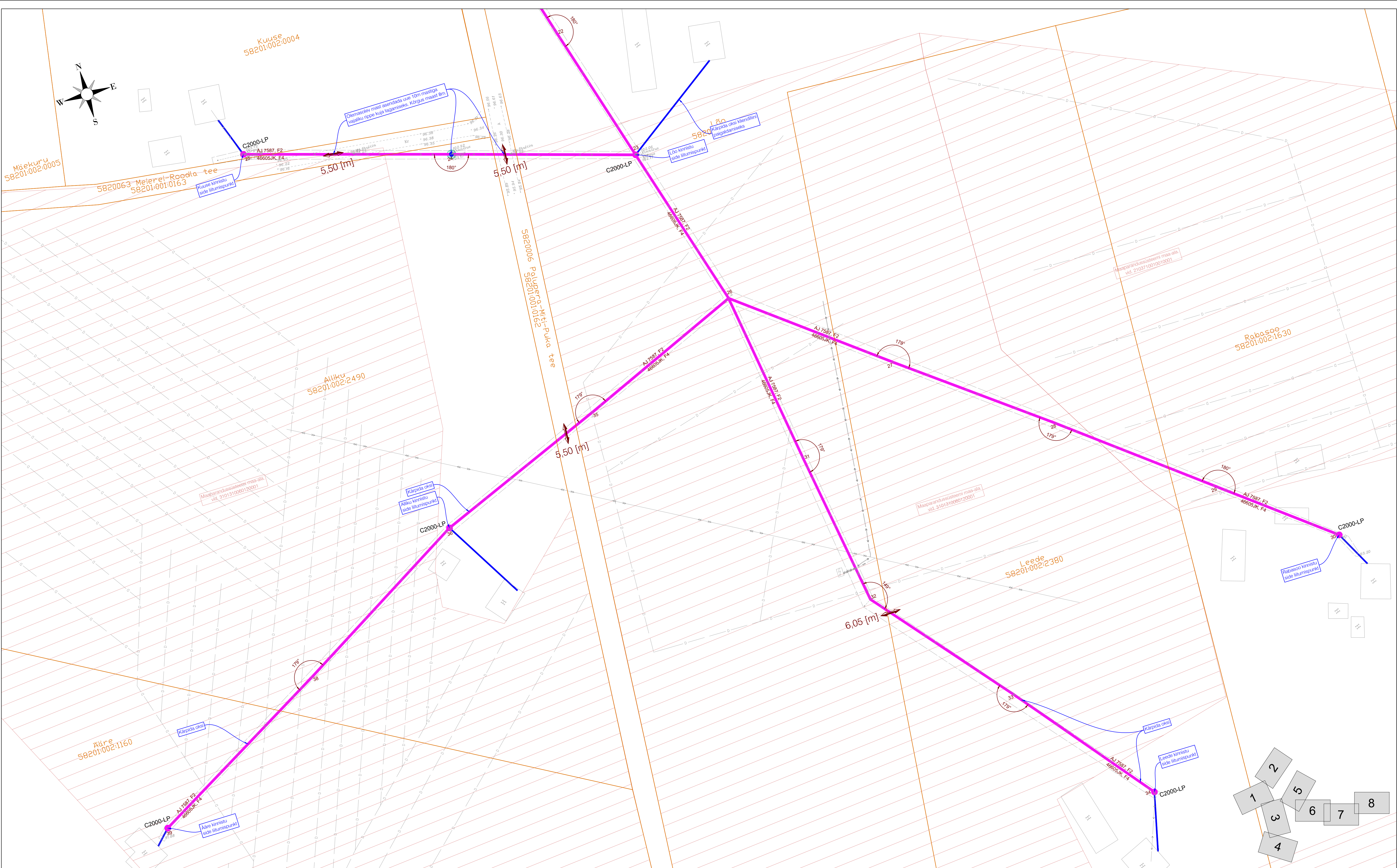


- Möödud ca 1100x700x430mm
kõrgus maapinnast ca 1,3m
- XXXXX-LP
XXXXX-LP
- Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
Projekteeritud puutmast
Projekteeritud maasise multitoru(side)
Projekteeritud maasise multitoru(side) kinnisel meetodil
Projekteeritud multitoru(side) ol. olevat elektrivõrgu ühulini
Projekteeritud perspektiivne kiendiliin(side) - õhulin
Projekteeritud perspektiivne kiendiliin(side) - maa sees
Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik
Haljasala taastamine - ca 172 m2
Freespuru-, kruus- või killustikkate taastamine - ca 88 m2
Projekteeritud sideühin riipe kõrgus

Reaalprojekt		Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn, Eestis tel +372 666 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		100 reetus
Enefit Connect OÜ		Palupera küla, Elva vald, Tartu maakond		Asukoht
Tellij:	Jatena Kälvit	Passiivse elektroonilise side juurdepaasuvõrgu rajamine, Palupera küla, Elva vald, Tartu maakond		Mõõtkava
Insener:	Arjom Kälavand	Asendiplaan		M 1:500
Vistatav:	Peeter Turnau	100 re		Stadium
Projektiühit:	Peeter Turnau	100 re		Projekti oas
Fail / Kuupäev: VT2000_EP_EN4-01_aseend.dwg		31.10.2023		100 re
VT2000		EP		100 re
EN		EN		100 re
03.10.2023		03.10.2023		100 re
4-01-01		4-01-01		100 re

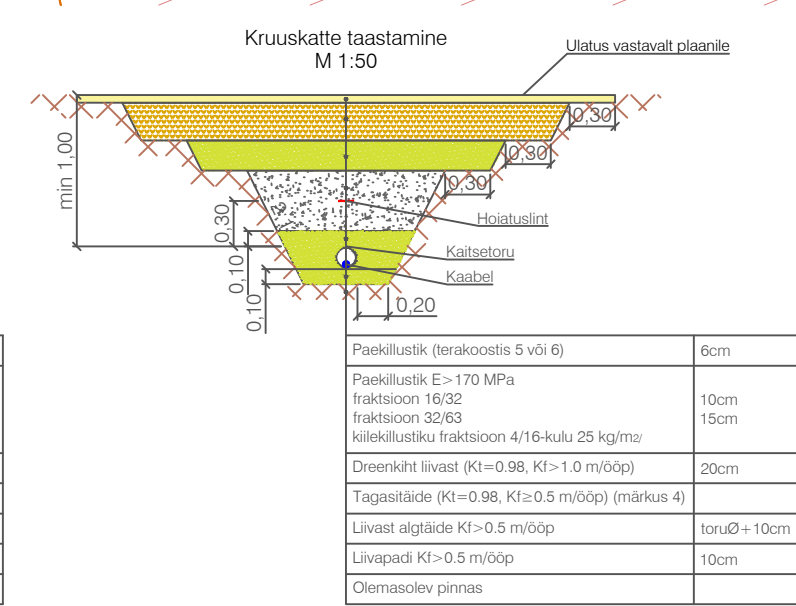
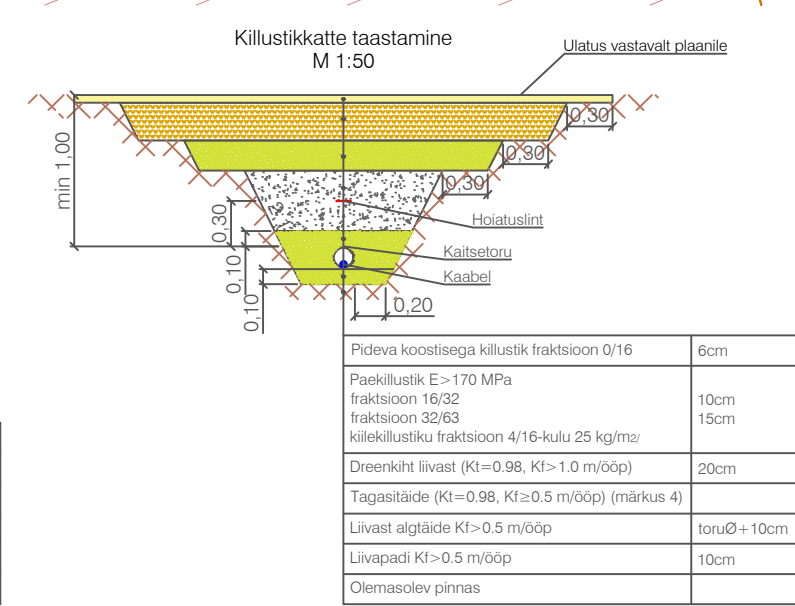
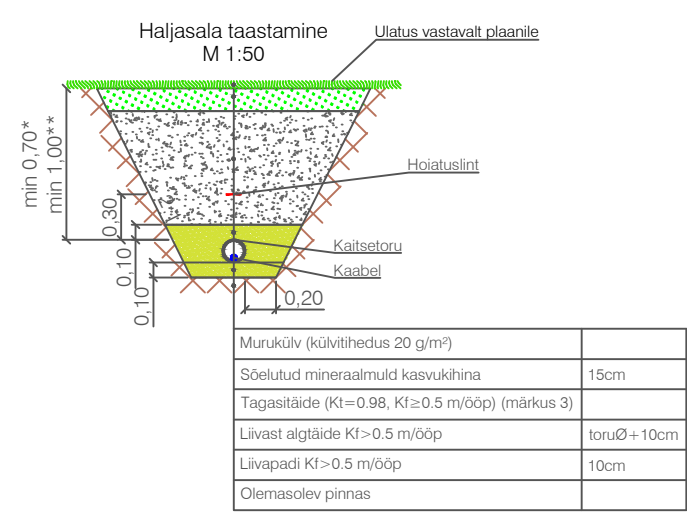






MÄRKUSED:

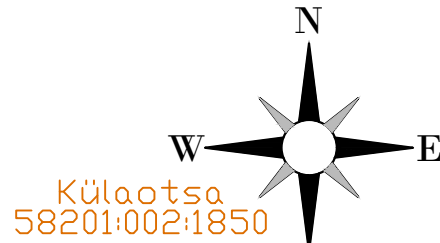
1. Reaalprojekt OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G22172-2, 2023. a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
2. Ühisriistuse paigaldatav sideühini paigaldada olemasoleva elektrihülini alla tagades terve visuaalse ühtluse vahel min 0,3m.
3. Tagada nõutav minimaalne vahetegur paigaldatava sideühini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriistuse paigaldatava sideühini puhul tagada riigimaanteelega ristumisel min 7,0m, asulasestest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
4. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rippe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
5. KOV asutuskohustel paigaldada sidetross sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muude kohtades min 0,7m sügavusele.
6. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetross ristumisel kõrval maanteegea $\geq 1,5$ m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaa-gea $\geq 2,2$ m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkehale nõlvast $\geq 1,2$ m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0$ m sügavusele haljasel ja kraavi põhjas.
7. Arvestada ol. olevate tehnonärajistest kaabikaitsevõõnditega, milles kõlvõimalikult kaevet ja mulatööd ilma kaabikaldaja loata on keelatud.
8. Tööde teostamine linjarajistest kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
9. Puudest igemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
10. Suundpuurimisel kasutatakse 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldamiseks).
11. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamiseks tehno võrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel survida ol. olevate trasside kõrgused.
12. Vajadusel teostada tehnoloogilise abivahuri seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutest olevalid trasse.
13. Kaitet teostada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
14. Pärast töid teostada pinnase ja teede endine olukord ning koristada ehtsussiljeld.
15. * KOV asutustele.
16. ** Transpordiameti riigiteemaa-alal.



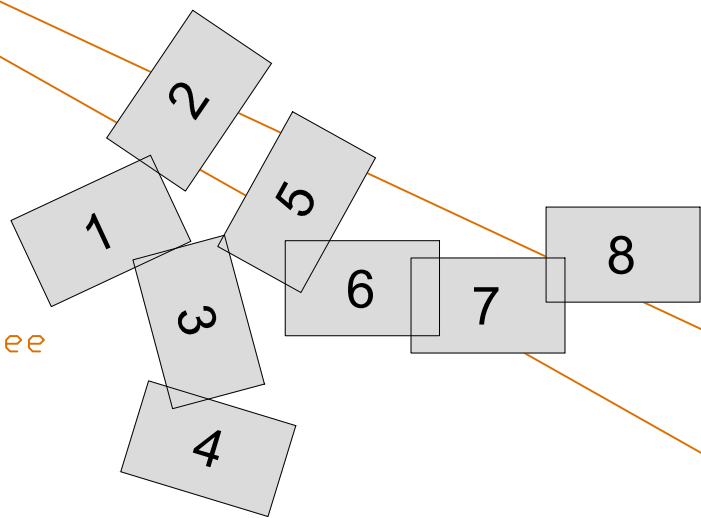
Tingimärgid:

- Möödud ca 1100x700x430mm kõrgus maapinnast ca 1,3m
- CXXXX
 - CXXXX-LP
 - CXXXX-LP
- Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
- Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
- Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
- Projekteeritud puutmast
- Projekteeritud maasise multitoru(side)
- Projekteeritud maasise multitoru(side) kinnisel meesodil
- Projekteeritud multitoru(side) ol. olevat elektrivõrgu õhulinil
- Projekteeritud perspektiivne kiilustik(side) - õhulinil
- Projekteeritud perspektiivne kiilustik(side) - maa sees
- Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik
- Haljasala taastamine - ca 172 m2
- Freespuru-, kruus- või kiilustikikate taastamine - ca 88 m2
- Projekteeritud sideühini rippe kõrgus

Reaalprojekt		Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10017 Tallinn, Eestonia tel: +372 666 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine, Paluperä küla, Elva vald, Tartu maakond	
Tellijärgi		Enefit Connect OÜ		Asukoht Paluperä küla, Elva vald, Tartu maakond	
Insener		Jatena Kälvet		Joonistuse nimetus	
Vastutav		Antoni Kallavand		Mõõtkava	
Projekti juht		Peeter Turnau		Asendiplaan	
Töö nr		VT2000		M 1:500	
Etapp		EP		Projekti oas	
Fail / Kuupäev		VT2000_EP_EN4-01_aseend.dwg		Võrsioon	
		31.10.2023		Joonistuse nr	
				4-01-04	



71 Rõngu-Õtepää-Kanepi tee
58201:002:1572



Kaasiku
58201:002:2200

Maaparandussüsteemi maa-ala
vid. 2103710010010001

Maaparandussüsteemi maa-ala
vid. 2103710010010001

Maaparandussüsteemi maa-ala
vid. 2103710010010001

Punnipõllu
58201:002:0047

MÄRKUSED:

1. Reaalprojekt OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G22172-2, 2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
2. Ühisriistuse paigaldatav sideühiliin paigaldada olemasoleva elektrihülini alla tagades terve visangu ulatuses ühiliini vahe min 0,3m.
3. Tagada nõutav minimaalne vahetegur paigaldatava sideühiliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriistuse paigaldatavate sideühiliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasisestest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
4. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rippele nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
5. KOV asutusküsimustel paigaldada sidetross sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
6. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetross ristumisel kõrval maanteega $\geq 1,5m$ sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega $\geq 2,2m$ sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkehale nõlvast $\geq 1,2m$ sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0m$ sügavusele haljasel ja kraavi põhjas.
7. Arvestada ol. olevate tehonorajistest kaablikaitsevõõnditega, milles kõlvõimalikud kaev ja mulatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Tööde teostamine linjarajistest kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajajase valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
9. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
10. Suundpuurimisel kasutatakse 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldamiseks sisse).
11. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpustamiseks tehno võrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel survida ol. olevate trasside kõrgused.
12. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikavani seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutest olevald trasse.
13. Kattid teostada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
14. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning koristada ehtsussiljed.
15. * KOV asutustele kutsustel
16. ** Transpordiameti riigiteemaa-alal

Haljasala taastamine M 1:50	
Minikülv (külvihetke 50 g/m ²)	
Soolatud mineraalmuld kaevukihiga	15cm
Tagastilade (K1=0,98, K2=0,5 m/ööp) (määrus 3)	10cm
Livast algsilade K1=0,5 m/ööp	10cm
Livast K1=0,5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

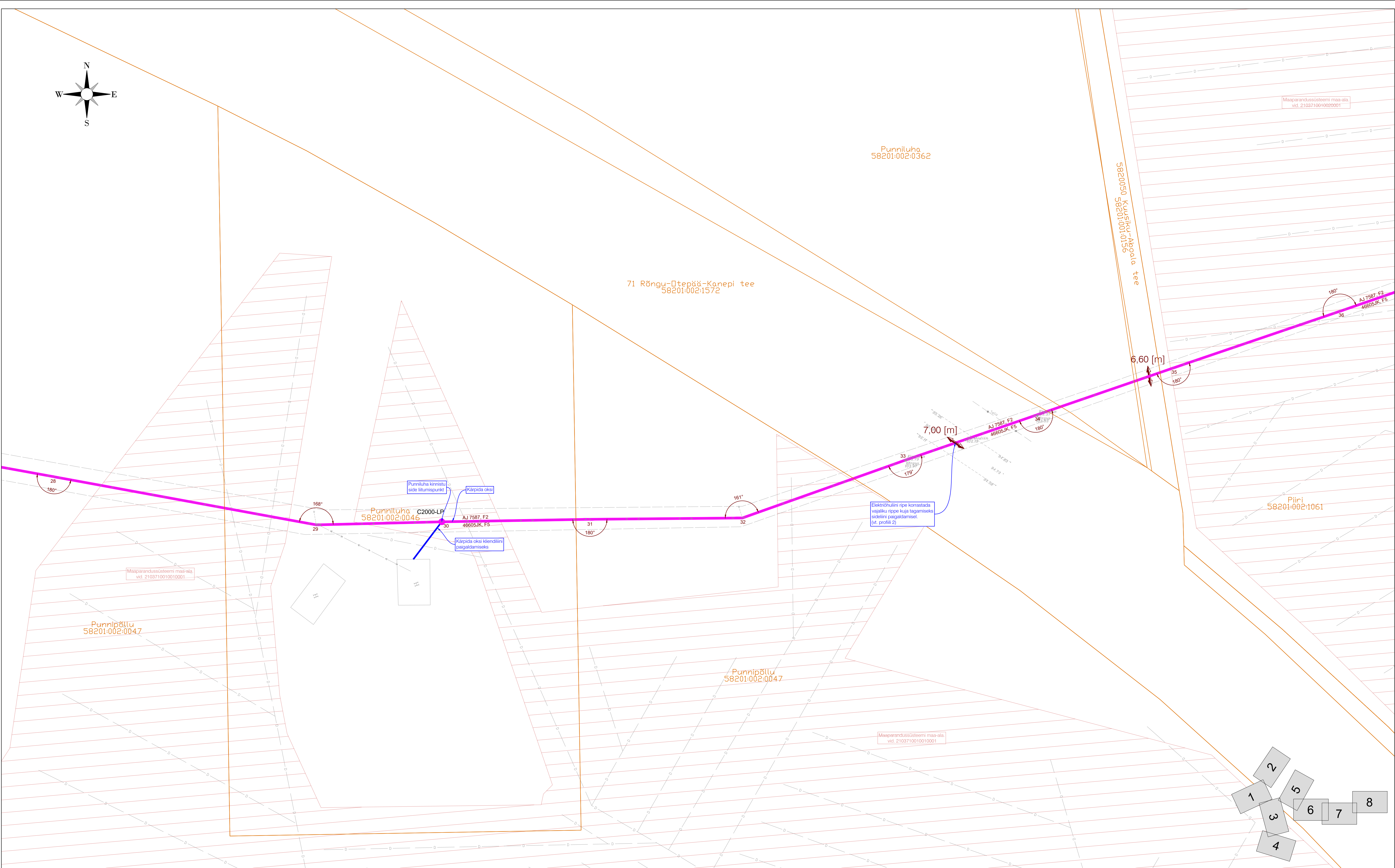
Kilustikikatte taastamine M 1:50	
Põhiva koostisega kilustik fraktsioon 0/16	6cm
Paekilustik E > 170 MPa fraktsioon 16/32 kilustik fraktsioon 10/20	10cm
Tagastilade (K1=0,98, K2=0,5 m/ööp) (määrus 4)	10cm
Livast algsilade K1=0,5 m/ööp	10cm
Livast K1=0,5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50	
Põhiva koostisega kruuskate 5 või 6)	6cm
Paekilustik E > 170 MPa fraktsioon 16/32 kilustik fraktsioon 10/20	10cm
Tagastilade (K1=0,98, K2=0,5 m/ööp) (määrus 4)	10cm
Livast algsilade K1=0,5 m/ööp	10cm
Livast K1=0,5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Tingimärgid:

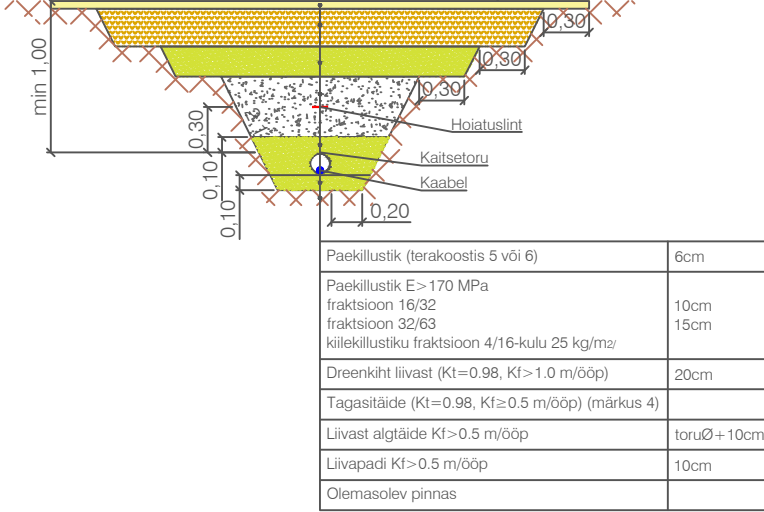
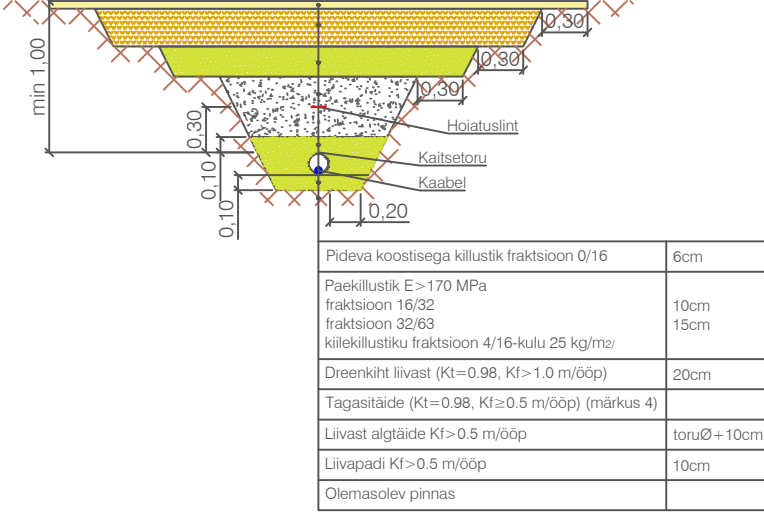
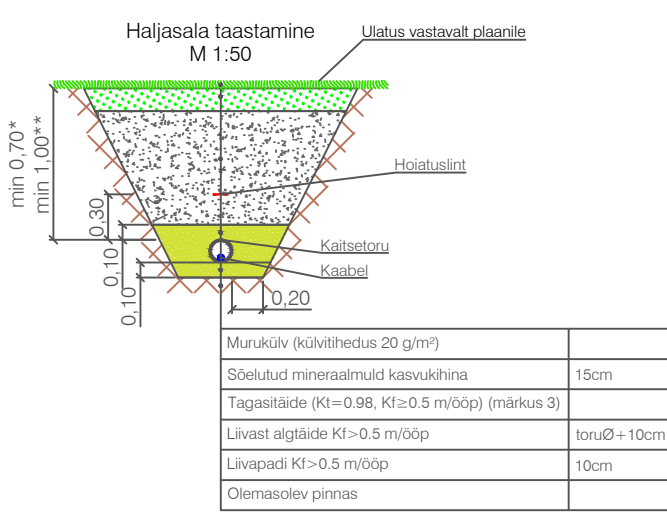
- Möödud ca 1100x700x430mm
kõrgus maapinnast ca 1,3m
- CXXXX
● CXXXX-LP
● CXXXX-LP
- Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
Projekteeritud puitmast
Projekteeritud maasise multitoru(side)
Projekteeritud maasise multitoru(side) kinnisel meetodil
Projekteeritud multitoru(side) ol. oleva elektrivõrgu ühiliini
Projekteeritud perspektiivne kliendiin(side) - õhuliin
Projekteeritud perspektiivne kliendiin(side) - maa sees
Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik
Haljasala taastamine - ca 172 m²
Freespuru-, kruus- või kilustikikatte taastamine - ca 88 m²
Projekteeritud sideühiliini rippe kõrgus

Enefit Connect OÜ		Palupera küla, Elva vald, Tartu maakond	
Tellijärgi:	Jelena Kallist	Asukoht:	Asendiplaan
Visiitkaart:	Arjom Kallist	Joonis nimetus:	M 1:500
Projekti juht:	Peeter Turnau	Töö nr:	VT2000
Fail / Kuupäev:	VT2000_EP_EN-4-01_aseend.dwg	Stadium:	EP
Projekti oas:	EN	Projekti oas:	EN
Versioon:	v01	Versioon:	03.10.2023
Joonis nr:	4-01-06	Joonis nr:	4-01-06



MÄRKUSED:

1. Reaalprojekt OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G22172-2; 2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
2. Ühisriistuse paigaldatav sideühülini paigaldada olemasoleva elektriühülini alla tagades terve vsangu ulatuses ühulinde vahe min 0,3m.
3. Tagada nõutav minimaalne vahetavus paigaldatava sideühülini ja ruutvate tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriistuse paigaldatavate sideühulindide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasestest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
4. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rippele nõutav gabariit vastavalt ehitustehnikale määrustele ja nõuetele.
5. KOV asutustele paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
6. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega $\geq 1,5m$ sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimäanteega $\geq 2,2m$ sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkehale nõlvast $\geq 1,2m$ sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0m$ sügavusele haljasalal ja kraavi põhjas.
7. Arvestada ol. olevate tehnoarvutiste kaablikaitsevõõndidega, milles kõlvõlmikutude kaevu ja muldatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud teostada vastavalt ehitustehnikale - normatiividele ja seadustele.
8. Tööde teostamine linjarajatisel kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve all. Kõik tööd teostada vastavalt ehitustehnikale - normatiividele ja seadustele.
9. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsevõõndis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
10. Suundpuurimisel kasutatakse 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldamiseks).
11. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamiseks tehnoarvutite täpseid kõrguseid. Vajadusel survida ol. olevate trasside kõrgused.
12. Vajadusel teostada tehnoloogilise alikaarviku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutest olevald trasse.
13. Kaitset teostada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
14. Pärast töid teostada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehitusjälgid.
15. * KOV asutustele kutsustel
16. ** Transpordiameti riigiteemaa-alal



Tingimärgid:

- Möödud ca 1100x700x430mm
kõrgus maapinnast ca 1,3m
- CXXXX-LP
 - CXXXX-LP
 - CXXXX-LP
- Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
- Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
- Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
- Projekteeritud puutmast
- Projekteeritud maasise multitoru(side)
- Projekteeritud maasise multitoru(side) kinnisel meesodil
- Projekteeritud multitoru(side) ol. olevat elektrivõrgu ühulini
- Projekteeritud perspektiivne kiilustikkatte(side) - õhulin
- Projekteeritud perspektiivne kiilustikkatte(side) - maa sees
- Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik
- Haljasala taastamine - ca 172 m²
- Freepuru-, kruus- või kiilustikkatte taastamine - ca 88 m²
- Projekteeritud sideühülini rippe kõrgus

Reaalprojekt		Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn, Eestonia tel +372 666 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee	Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine, Paluperä küla, Elva vald, Tartu maakond
Tellijärgi		Enefit Connect OÜ	Asukoht Paluperä küla, Elva vald, Tartu maakond
Initsiaalid	Jelena Kallast		Joonis nimetus
Vastutav	Arjom Kallast		Asendiplaan
Projekti juht	Peeter Turnau		M 1:500
Fail / Kuupäev	VT2000_EP_ENH-4-01_aseend.dwg	31.10.2023	Töö nr VT2000
	EP		Stadium
	EN		Projekt oas
	v01		Versioon
	03.10.2023		Joonis nr
	4-01-07		

