

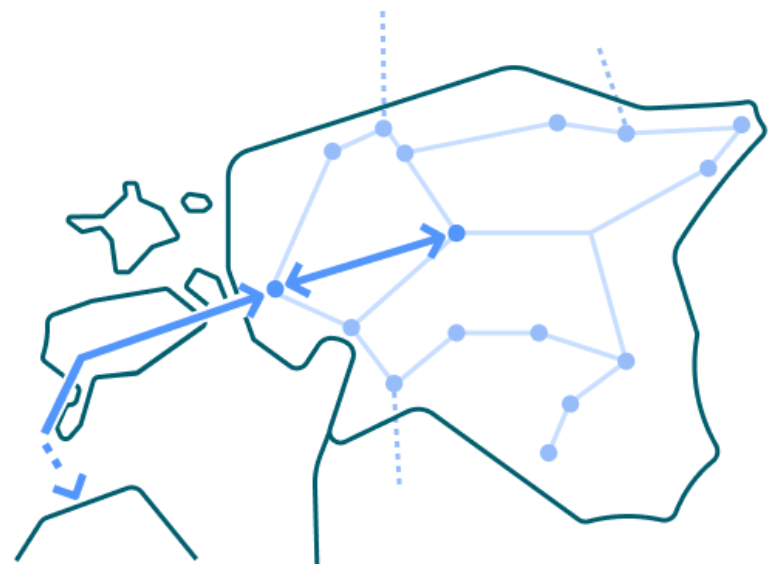


MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneering

Planeeringulahenduse tutvustus
20.07.2026

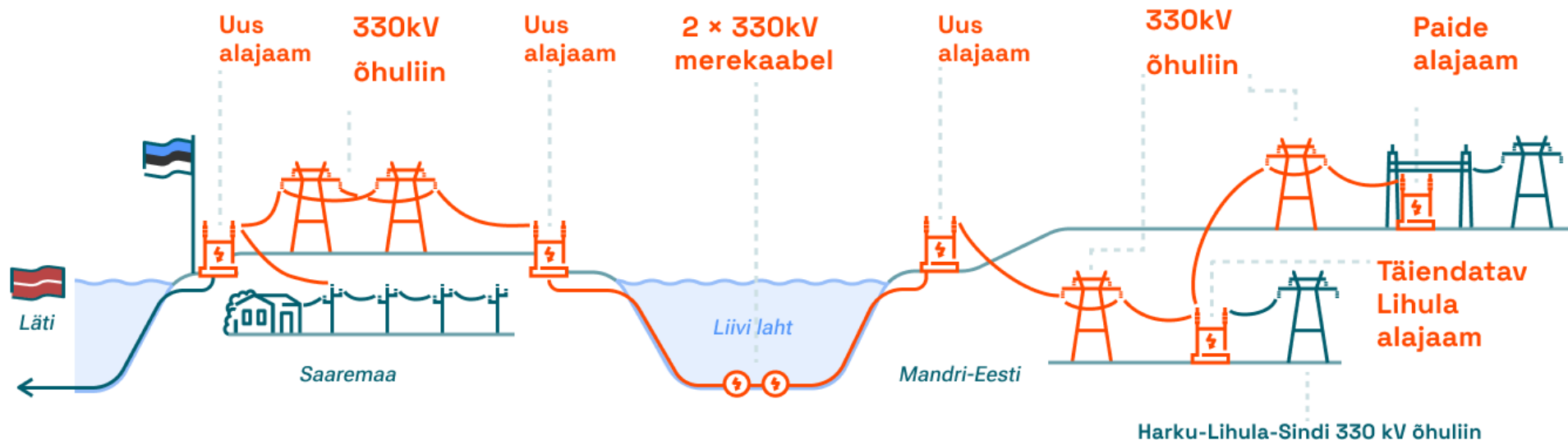
elering



SKEPAST & PUHKIM

Ülevaade toimunust

- Kaasamine ja teavitamine (puudutatud 623, ei ole puudutatud 10998 maaomanikku)
- Trassialternatiivide tutvustamine KOVides (u 25)
- Kirjalikud ettepanekud ja arvamused (u 400)
- Merisiia koelmualade väliuuring märts 2026
- Eskiisprojektide koostamine kahele trassivariandile
- Kahe trassivariandi mõjude hindamine
- **Lõpliku eelistuse kujunemine**

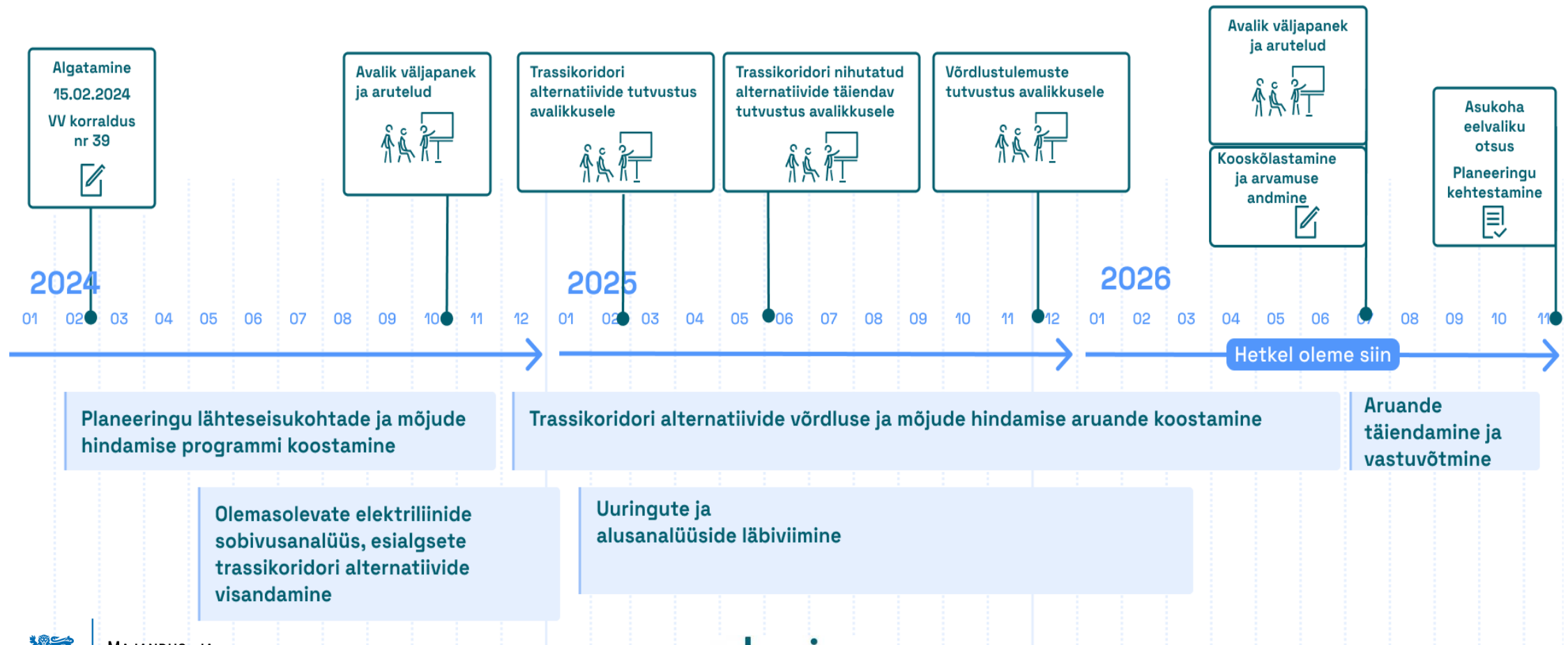


MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

elering

SKEPAST & PUHKIM

Eesti-Läti neljada elektriühenduse riigi eriplaneering – asukoha eelvaliku ajakava



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

elering

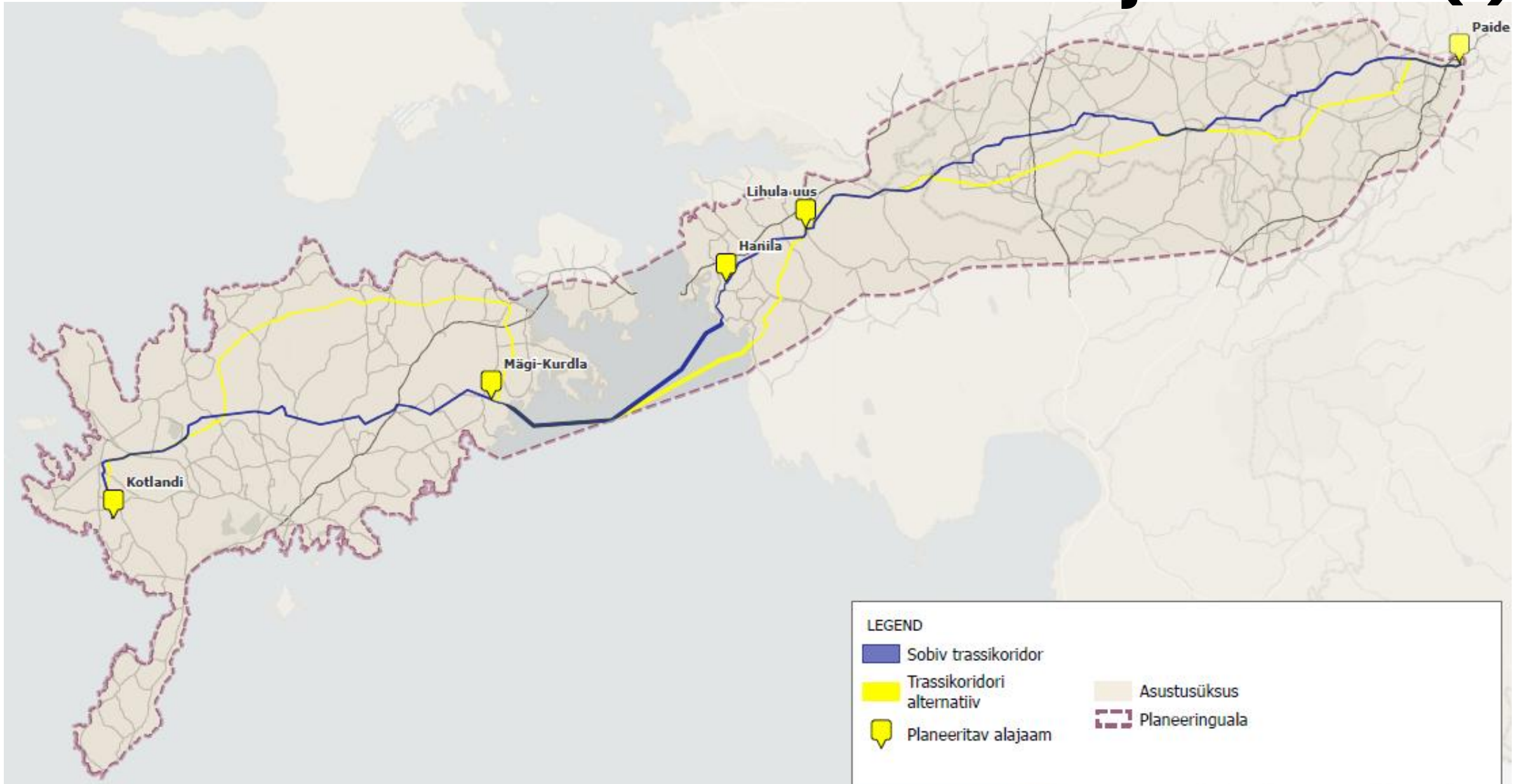
SKEPAST & PUHKIM

Edasine plaan

- Eelistatud trassikoridori ehk REP asukoha eelvaliku otsuse eelnõu ja KSH esimese etapi aruande esitamine kooskõlastamiseks ja arvamuse andmiseks - juuli 2026
- Avalikud arutelud – september 2026
- Kehtestamine - eelduslikult november 2026



Trassikoridori asukoha eelistuse kujunemine (1)



Trassikoridori asukoha eelistuse kujunemine (2)

Planeeringu koostamise ja mõjude hindamise käigus tegime trassikoridorides järgmised muudatused:

- Kavandasime täiendava alamalternatiiv Saaremaal Hübja külas tulenevalt Hübja küla elanike tagasisidest, mida võrreldi esialgse trassikoridori alternatiivse asukohaga, et selgitada välja eelistatud alamalternatiiv.
- Saaremaal, Lööne külas kavandasime lõunapoolse möödaviigu kavandatava tuulepargi võimalikust asukohast tingituna.
- Sügavusandmete tõttu täpsustasime merekaabli asukohti merealal.
- Täpsustasime maakaabli kulgemist veepiirilt ranniku alajaamadesse, lähtuvalt realistlikest oludest: tegelikust maakasutusest, katastriüksuse piiridest, kraavide ja teede paigutusest jmt füüsilisest ruumist.
- Rumba-Järvakandi lõigus nihutasime trassikoridore Vana-Nurtu külas ja Selja külas linnustiku mõjuhinnangust tulenevalt.
- Rumba-Järvakandi lõigus nihutasime olemasolevas trassikoridoris kulgevat alternatiivi olemasolevast õhuliini koridorist Tiduvere külas välja, et minna mööda metsise püsielupaikadest.



Trassikoridori asukoha eelistuse kujunemine (3)

Planeeringu koostamise ja mõjude hindamise käigus tegime trassikoridorides järgmised muudatused:

- Merekaabli maismaale tuleku kohtades vähendasime trassikoridori laiust eskiisprojekti järgi, et vähendada ebaotstarbekaid piiranguid maaomandile, kuid võimaldada järgmistes projekteerimise etappides ka maakaablile endiselt teatav nihutusruum. Koridori laius on rannikul varieeruv ning oleneb veepiirist ning eskiisprojekti lahendusest.



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

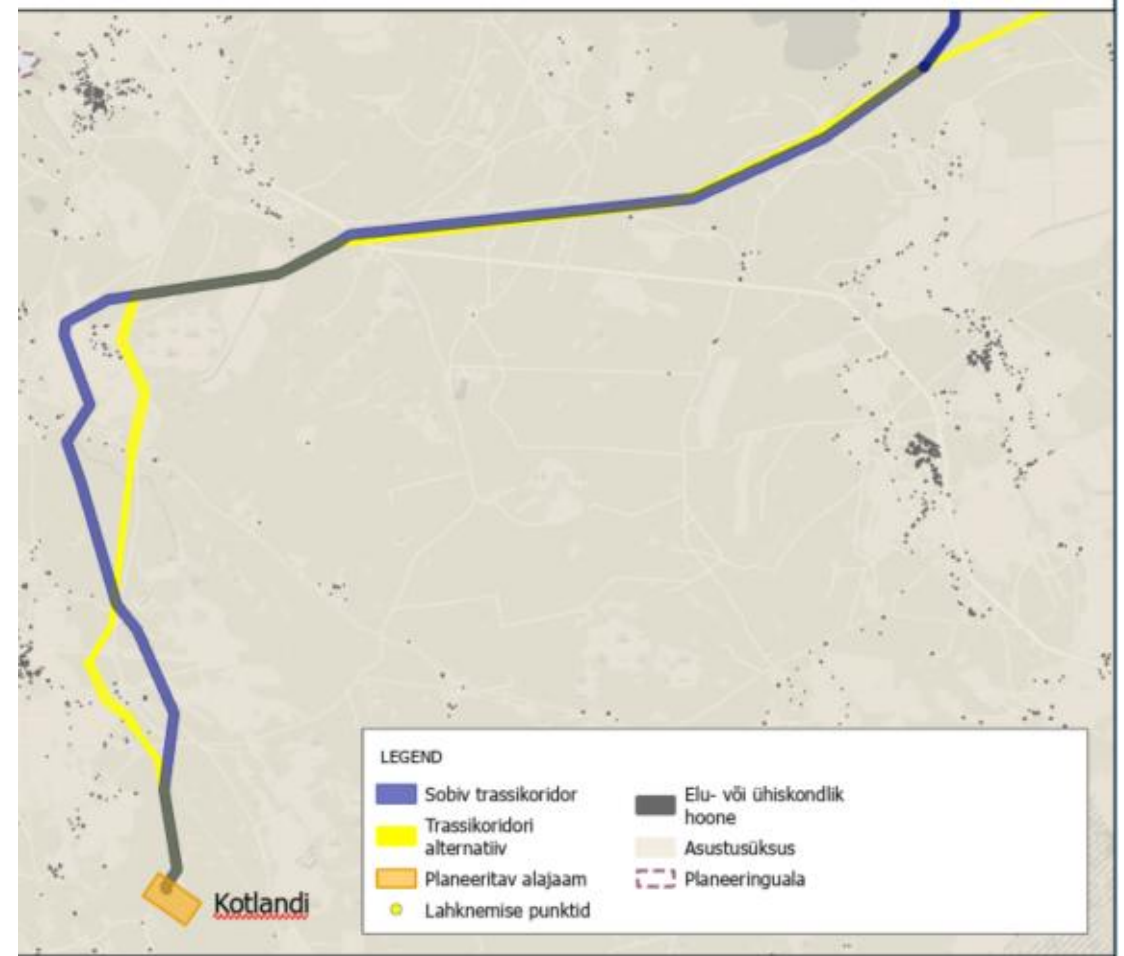
elering

SKEPAST & PUHKIM

Trassikoridori asukoha eelistuse kujunemine (4)

Saaremaa läänerrannik

- Kotlandi–Paiküla 1–1 (sinisega, valdavalt uues koridoris) trassikoridor on eelistatud üksnes juhul kui olemasolev 35 kV õhuliin viiakse ühisriputusse kavandatava õhuliiniga. Nii saavutatakse väiksem mõju Vedruka küla tundlikele aladele ja asustusele.
- 1–1 koridor avaldab oluliselt väiksemat mõju maahõivele ning arheoloogiatundlikele aladele, Vedruka külale ja seda ümbritsevale keskkonnale.
- Kui ühiriputust ei tule, on eelistatud Kotlandi–Paiküla 3–1 trassikoridor (kollasega, valdavalt olemasolevas koridoris).



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

elering

SKEPAST & PUHKIM

Trassikoridori asukoha eelistuse kujunemine (5)

Saaremaa keskosast idarannikuni

- Majanduslikult soodsam ja lühem trass

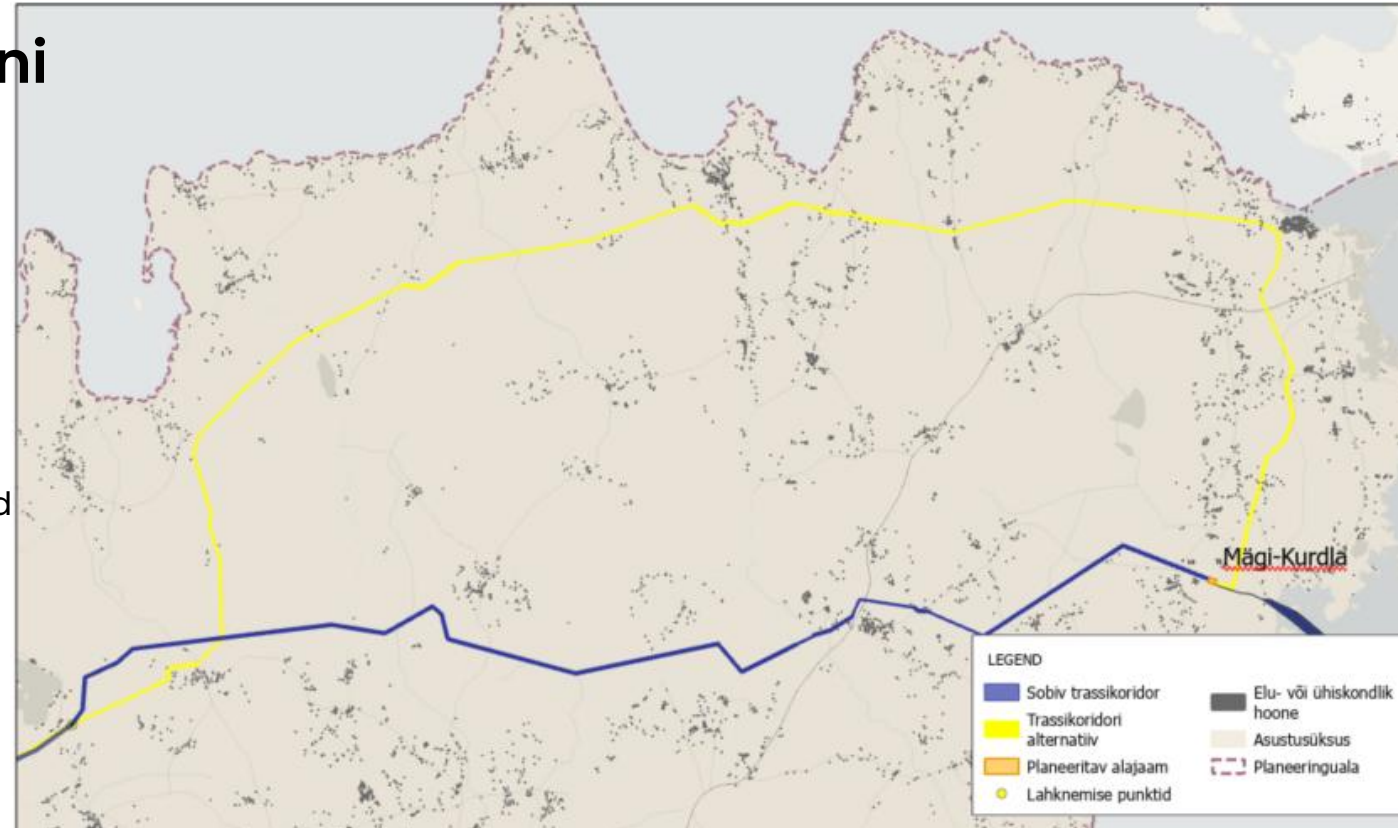
Uus trass on ligikaudu 26 km lühem, mis tähendab väiksemat ehitusmaksumust ning üldiselt soodsamat lahendust ka võrgu arendamise vaates.

- Väiksemad riskid seoses olemasoleva võrgu rekonstrueerimisega

Olemasoleva koridori kasutamine eeldab 110 kV liinide rekonstrueerimist ja ühisriputust, millega kaasneb luhtunud vara risk ning ebakindel majanduslik kasu.

- Keskkonnamõjude seisukohalt eelistatum

Uus trassikoridor on looduskeskkonna vaates vähem konfliktne ning haakub paremini järgmiste lõikude eelistatud lahendustega.



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

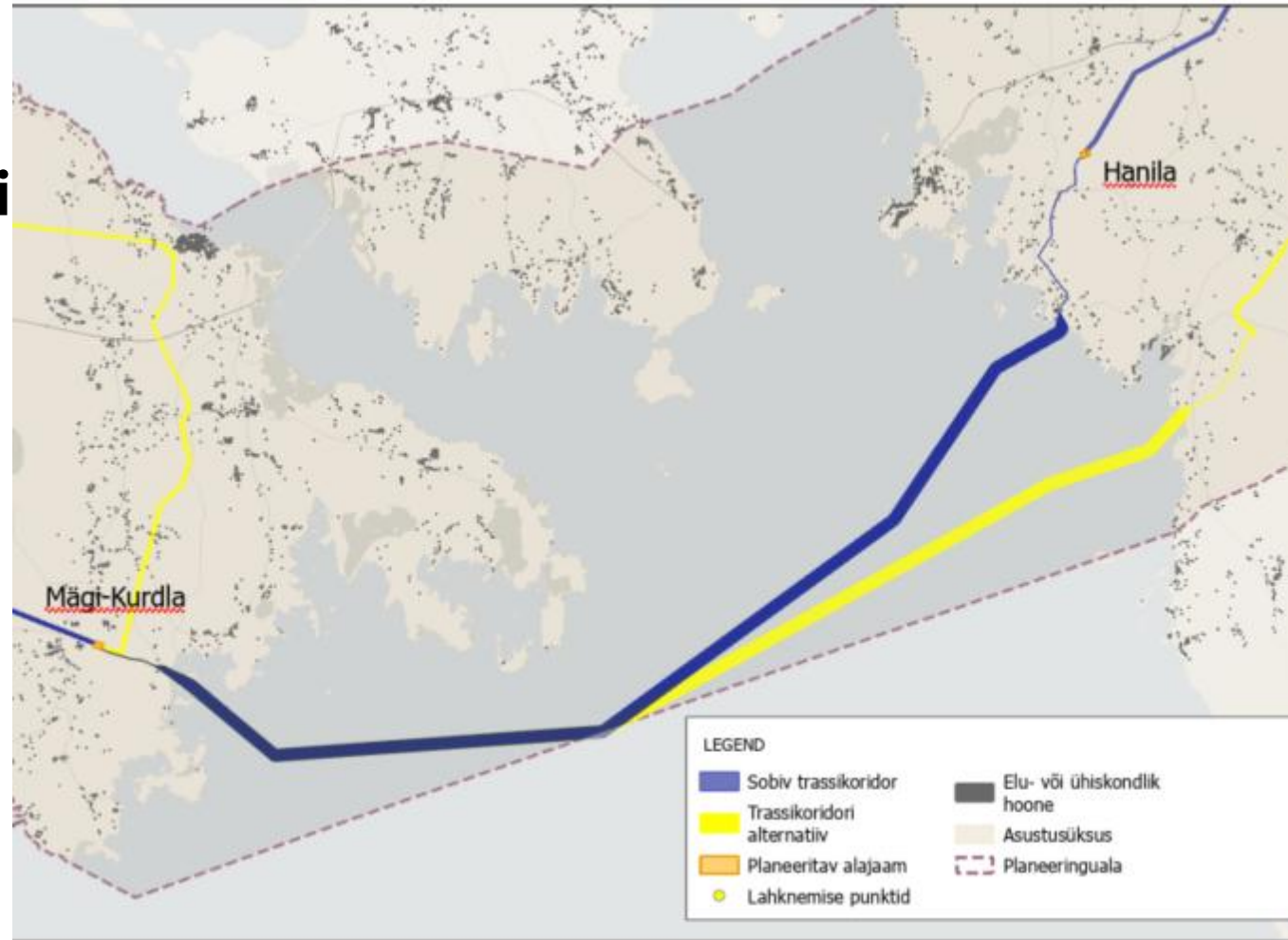
elering

SKEPAST & PUHKIM

Trassikoridori asukoha eelistuse kujunemine (6)

Saaremaa idarannikult mandri läänerannikuni

- Tehniliselt sobivamad ja lihtsamad geoloogilised tingimused
- Väiksem keskkonnamõju merelõigus
- Linnustiku mõjude parem arvestamine ja hajutamine



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

elering

SKEPAST & PUHKIM

Trassikoridori asukoha eelistuse kujunemine (7)

Mandri läänerannikult Lihula uude alajaama

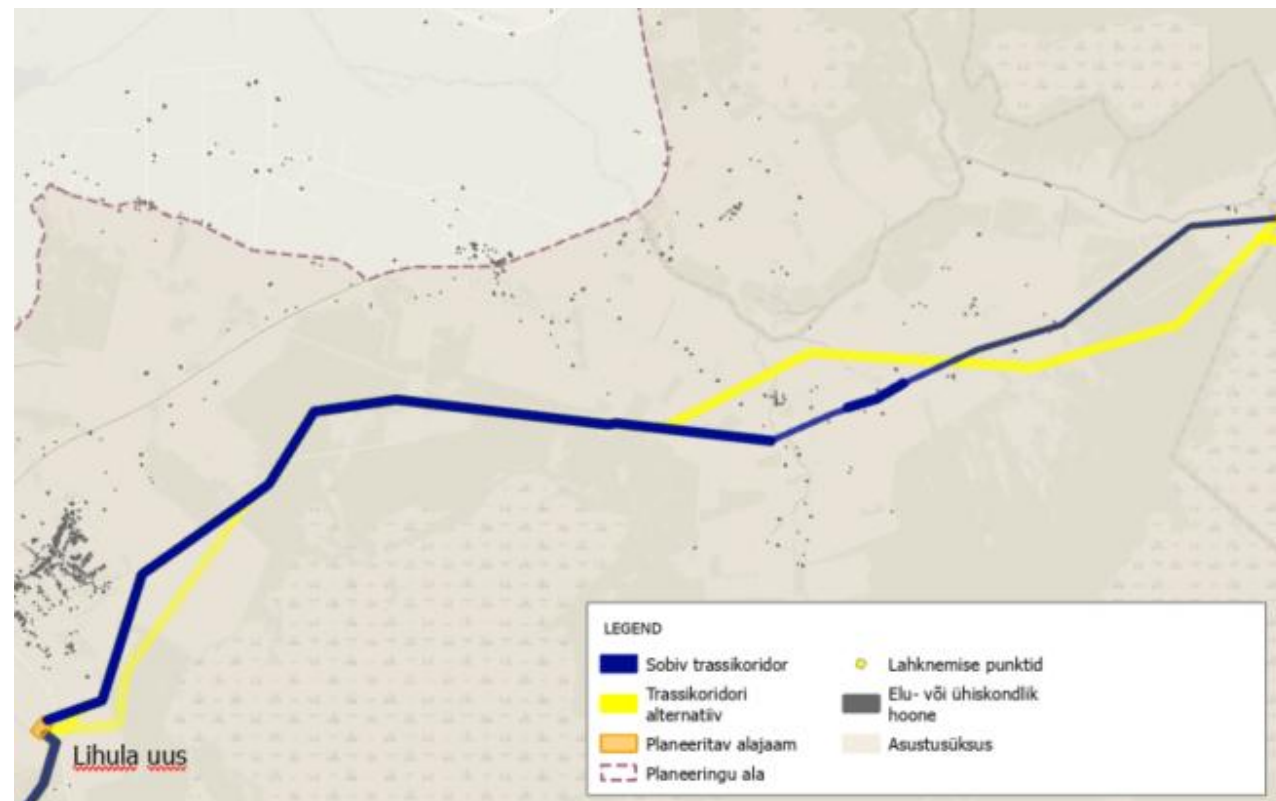
- Tehnilise taristu koondamine ja väiksem ruumiline killustumine
 - Trass kulgeb osaliselt olemasoleva 110 kV liini kõrval, võimaldades taristu koondamist ja vähendades uue koridori killustavat mõju maakasutusele.
- Võimalus paindlikuks tehniliseks lahenduseks
 - Edasisel projekteerimisel on võimalik valida ühisriputuse või paralleelse paiknemise vahel, mis võimaldab optimeerida lahendust vastavalt tehnilistele ja majanduslikele kaalutlustele.
- Tundlike alade ja asustuse arvestamine trassi kujundamisel,
 - Vältib Kinksi küla elamuid ning kaitstavate liikide elupaiku



Trassikoridori asukoha eelistuse kujunemine (8)

Lihula uuest alajaamast Rumbani

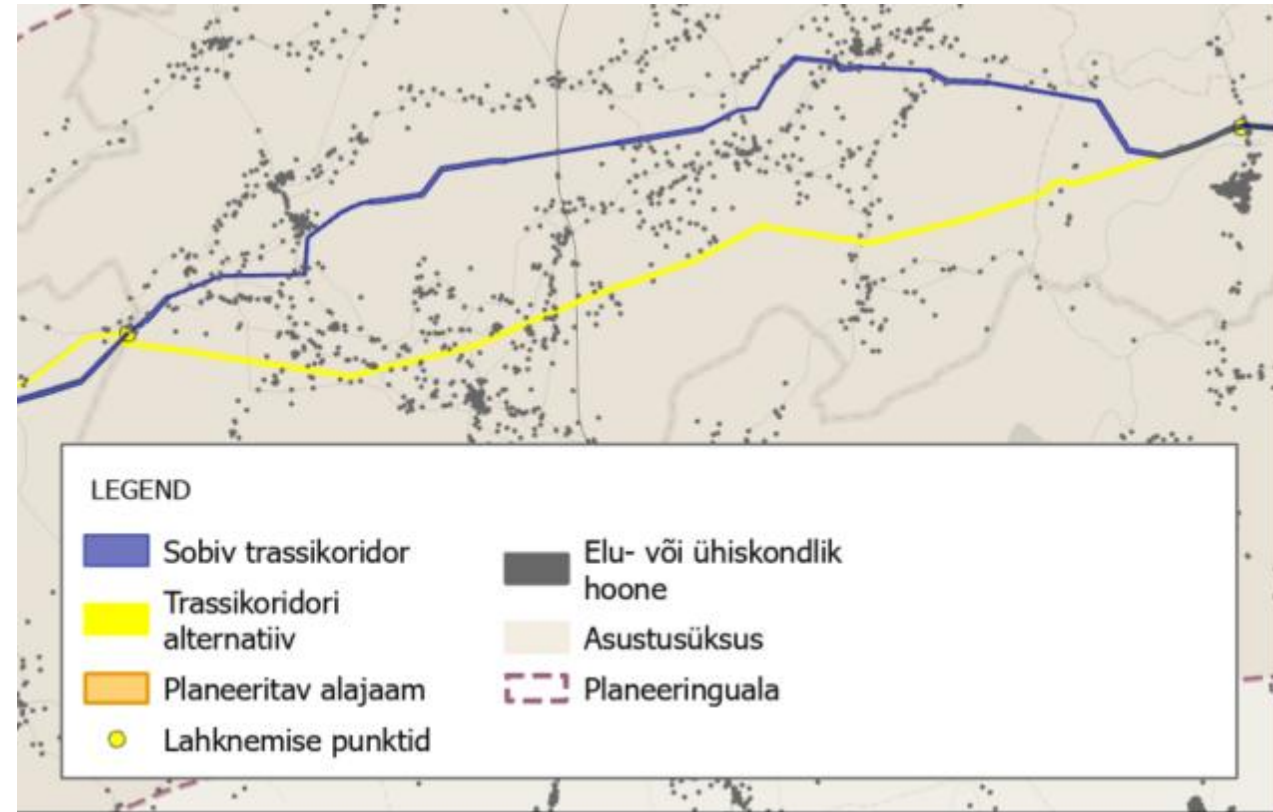
- Parem arvestamine Lihula alajaama ümbruse arendusvajadustega
 - Trass võimaldab paremini siduda kavandatava päikeseelektrijaama ruumilahenduse alajaama läheduses.
- Tehnilise taristu koondamine olemasolevate liinide kõrvale
 - Trass kulgeb mitmes lõigus paralleelselt olemasolevate 110 kV ja 330 kV liinidega, vähendades uue iseseisva koridori mõju ruumile.
- Keskkonnapiirangutega arvestav ja realistlik lahendus
 - Valik arvestab Tuhu–Kesu linnuala, kaitstavate liikide elupaikade ja muude piirangutega, mis oluliselt piiravad alternatiivsete koridoride kujundamise võimalusi.



Trassikoridori asukoha eelistuse kujunemine (9)

Rumbast Järvakanti

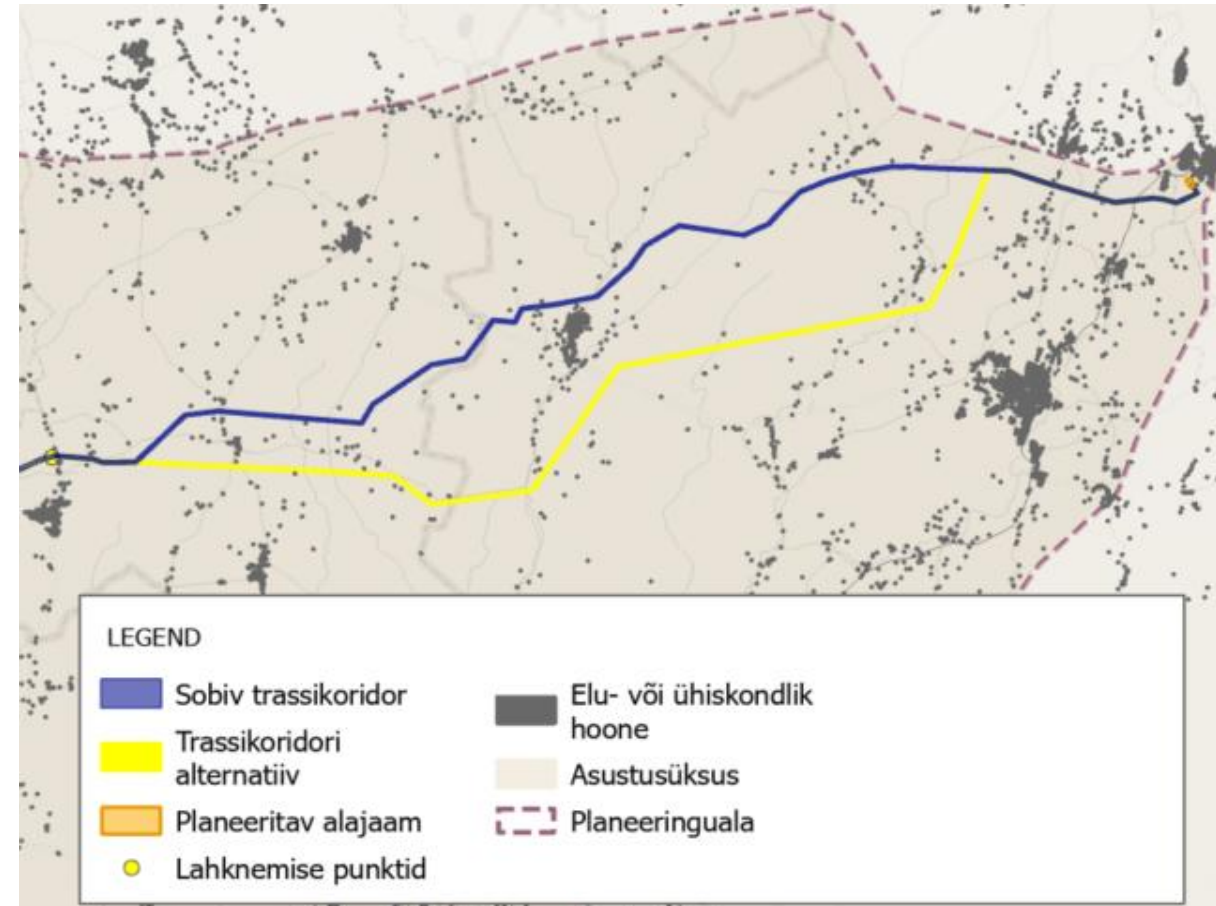
- Olemasoleva koridori kasutamine vähendab uut maahõivet
 - Trass kulgeb valdavalt olemasolevate 110 kV liinide koridoris, mis vähendab vajadust uue eraldiseisva koridori rajamiseks ning sellega kaasnevat maahõivet.
- Väiksem mõju Natura 2000 aladele ja tundlikele väärtustele
 - Valikulahendus on mõjude võrdluses soodsam eelkõige looduskaitsealade ja tundlike väärtuste seisukohalt.
- Tehnilise taristu koondamine ja ruumilise loogika säilitamine
 - 330 kV liini paigutamine olemasolevasse tehnovõrkude koridori võimaldab koondada mõju juba mõjutatud ruumi ning kasutada välja kujunenud infrastruktuuri asukohta.



Trassikoridori asukoha eelistuse kujunemine (10)

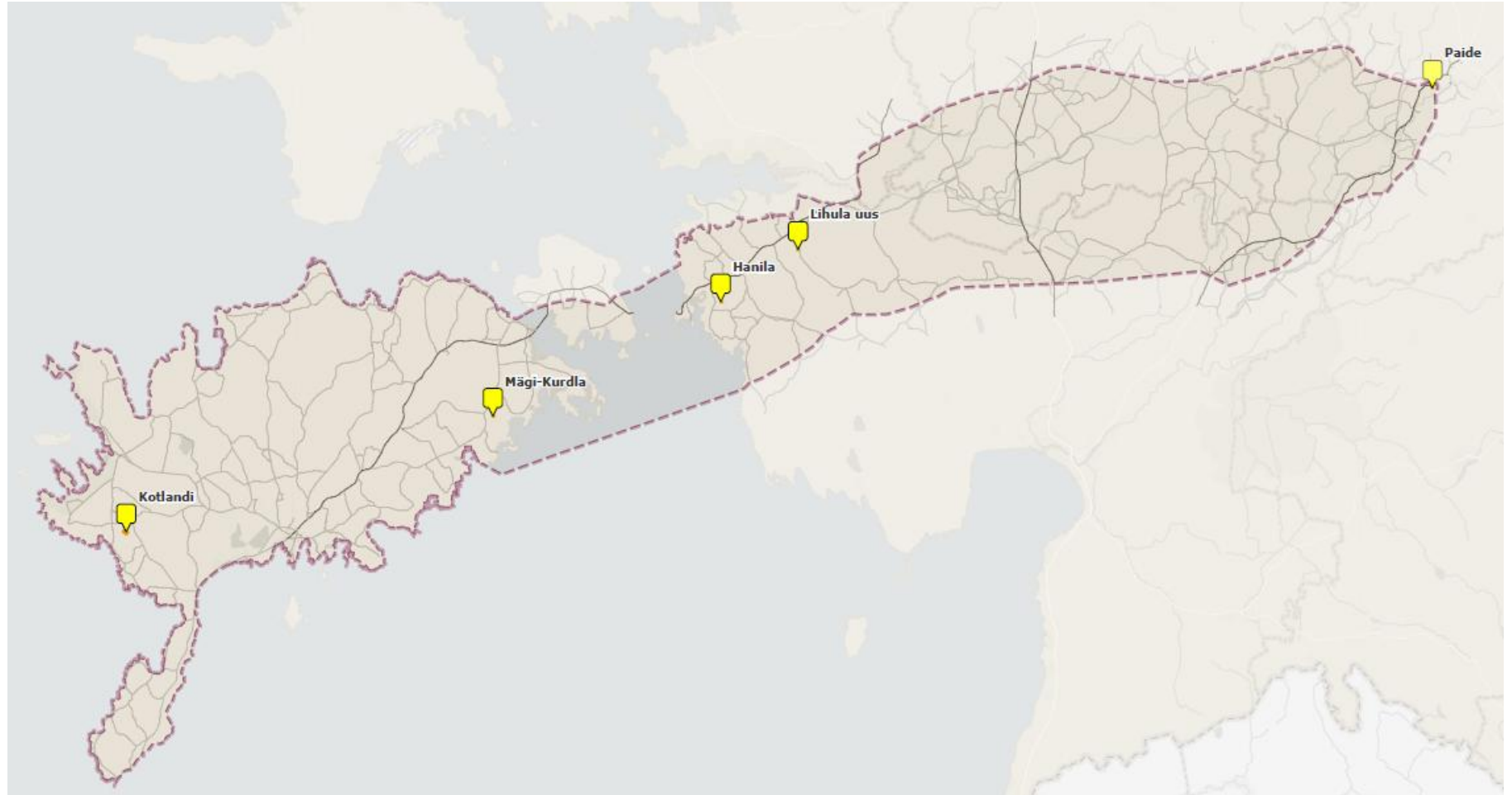
Järvakandist Paide alajaama

- Väiksem mõju väärtuslikule maastikule
- Majanduslikult soodsam lahendus
 - Alternatiiv on madalaima kogumaksumusega ning ka hoolduskulud on väiksemad võrreldes teise variandiga.
- Looduskeskkonna seisukohalt eelistatum



Alajaamad

- Kotlandi
- Mägi-Kurdla
- Hanila
- Lihula uus
- Paide



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

elering

SKEPAST & PUHKIM

Lisainfo: www.riigiplaneering.ee/eesti-lati-IV

Monika Korolkov

riigi planeeringute nõunik

Maa- ja ruumipoliitika osakond

monika.korolkov@mkm.ee

+372 5884 7055



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

elering

SKEPAST & PUHKIM

Küsimused ja arutelu

Kadi-Kaisa Tarkiainen

riigi planeeringute valdkonnajuht

Maa- ja ruumipoliitika osakond

+372 5850 5436

kadi-kaisa.tarkiainen@mkkm.ee

Priit Heinla

Välisühenduste arendusjuht

+372 5342 8273

priit.heinla@elering.ee



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

elering

SKEPAST & PUHKIM