



KESKKONNAAMET

Verston Eesti OÜ
verston@verston.ee

10.12.2024 nr DM-122096-11

Ilvese II liivakarjääri keskkonnaloa taotluse menetlustähtaja pikendamine

Austatud Siim Pukk

Verston OÜ (registrikood 11947047, aadress Pärnu tn 128, Paide linn, Paide linn, Järva maakond) esitas 08.11.2022 Keskkonnaametile Ilvese II liivakarjääri mäeeraldise maavara kaevandamise keskkonnaloa (edaspidi *kaevandamisluba*) taotluse (registreeritud KOTKAS 08.11.2021 numbriga DM-122096-1).

Taotlus võeti menetlusse 21.12.2022 kirjaga nr DM-122096-3.

Taotletav Ilvese II liivakarjäär asub Pärnu maakonnas Saarde vallas Ilvese külas jäädes riigiomandisse kuuluvale Surju metskond 1 (tunnus 75601:005:0422, 100% maatulundusmaa) kinnistule, mille valitseja on Kliimaministeerium ning volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK). Taotletav mäeeraldis hõlmab 3663,46 ha suuruselt maaüksusest 0,6%, jäädes selle kirdeossa.

Keskkonnaamet 21.12.2022 kirjaga DM-122096-5 edastas kaevandamisloa taotluse Saarde Vallavalitsusele seisukoha/arvamuse saamiseks.

Saarde Vallavolikogu 19.01.2023 otsusega nr 1-3/72 nõustus Verston OÜ-le kaevandamisloa andmisega Saarde vallas Ilvese külas Ilvese II liivakarjääris maavara kaevandamiseks.

Keskkonnaamet 31.01.2023 kirjaga nr DM-122096-7 edastas kaevandamisloa taotluse Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile riigi huvi väljaselgitamiseks.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium teatas 28.02.2023 kirjaga nr 17-1/2023/638-2, et Ilvese II liivakarjäärist maavara kaevandamine on riigi majandushuvides ning loa andmine põhjendatud.

Keskkonnaamet, seoses Rail Baltic planeeringu kehtestamiseni ja trassi asukoha täpsustamiseni, 05.12.2023 kirjaga nr DM-122096-10 pikendas kaevandamisloa menetluse tähtaega kuni 04.12.2024.

Selgunud on, et Ilvese II liivakarjääri mäeeraldis kattub märkimisväärses osas ühe Rail Baltic ühe trassialternatiiviga (käimasolevas planeeringus kaalutakse ja hinnatakse mitmeid trassialternatiive). Kuna planeerimismenetluses on võimalik alati vajaduse korral menetluses

tagasi liikuda, siis kuni planeeringu kehtestamiseni võib planeeringulahendus muutuda. Seega on oluline, et kõik trassialternatiivid oleksid nõ „vabad“ kuni planeering on kehtestatud.

Võttes arvesse eelnevat, jätkab Keskkonnaamet Ilvese II liivakarjääri keskkonnaloa taotluse menetlust peale Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ kehtestamist ja trassi koridori kinnitamist.

Vastavalt maapõueseaduse (edaspidi *MaaPS*) § 52 lõikele 2 otsustatakse kaevandamisloa andmine aasta jooksul nõuetekohase taotluse saamisest arvates, kui seadusega ei ole sätestatud teisiti.

Vastavalt MaaPS § 52 lõikele 3 võib Keskkonnaamet pikendada käesoleva paragrahvi lõikes sätestatud tähtaega, kui ilmnevad asjaolud, mis ei võimalda loa andmise otsustamist selle tähtaja jooksul.

Haldusmenetluse seaduse § 41 alusel, kui haldusakti või toimingut ei ole võimalik anda või sooritada ettenähtud tähtaja jooksul, peab haldusorgan tegema teatavaks haldusakti andmise või toimingu sooritamise tõenäolise aja.

Seoses Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramise“ kehtestamiseni ja trassi asukoha täpsustamiseni pikendab Keskkonnaamet Ilvese II liivakarjääri keskkonnaloa taotluse menetluse tähtaega kuni 04.06.2025

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Rahe

peaspetsialist juhataja ülesannetes

maapõuebüroo

Teadmiseks: Maa-amet, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Riigimetsa
Majandamise Keskus, Saarde Vallavalitsus

Aare Mark 5064227

Aare.Mark@keskkonnaamet.ee