



Asta Jõeluht
Kirjanurk OÜ
asta@kirjanurk.ee
Hiievälja tee 20
75103, Oru küla, Kose vald Harju
maakond

Teie 28.08.2024

Meie 12.09.2024 nr 7.1-2/24/9085-3

Sideprojekti kooskõlastamine riigitee nr 4 ja 19202 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud siderajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Käesoleva projektiga on lahendatud sidevõrgu rajamine Pärnu-Jaagupi alevis olemasolevast Enefit AS'i võrgust ja valguskaabli paigaldamine olemasolevatele õhuliini mastidele.

Ristumine riigiteega nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee (62701:003:0193) km 100,51
Ristumine riigiteega nr 19202 Pärnu-Jaagupi - Kergu tee tee (62701:004:0070) km 0,13,
Ristumine riigiteega nr 19202 Pärnu-Jaagupi - Kergu tee T13 (63801:001:0599) km 0,13,
Ristumine riigiteega nr 19202 Pärnu-Jaagupi - Kergu tee T15 (63801:001:0364) km 0,13,
Teemaal kulgemine riigitee nr 19202 Pärnu-Jaagupi - Kergu tee T15 (63801:001:0364) km 0,13-0,16
Teemaal kulgemine riigitee nr 19202 Pärnu-Jaagupi - Kergu tee (62701:004:0070) km 1.17-1.20
Riigitee nr 19202 Pärnu-Jaagupi - Kergu tee t(62701:004:0070) kaitsevööndis km 1,20-1.48

Kulgemine riigile kuuluval Teemeistri tn1 mü (63801:001:0641). Lisaks on ette nähtud õhuliini rek perspektiivse teega ristumisel Kangru (63701:003:0183) katastriüksusel.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Kirjanurk OÜ töö nr 11594P-VT2116 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pärnu-Jaagupi alev, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad siderajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. *Projekteerimise lõpufaasis on Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0 - 108,5 Libatse - Are lõigu projekteerimine. Projekteerijaks on Škepast&Puhkim OÜ. Juhul kui kavandataivate siderajatiste ehitustööd satuvad samale ajale riigitee nr 4 rekonstrueerimise töödega, tuleb side ehitustööd teha koostöös tee-ehitajaga ja kooskõlastada oma tegevus ning liikluskorraldus. Transpordiameti poolne kontaktisik on Lääne üksuse ehituse projektijuht Mihkel Petuhhov mihkel.petuhhov@transpordiamet.ee*
2. *Roadplan OÜ töö nr 22035 riigitee nr 19202 Pärnu-Jaagupi - Kergu km 0,40-2,48 Pärnu-Jaagupi-Eerma teelõik rekonstrueerimisel, kavandatav ehitusaasta 2027, Transpordiameti poolne kontaktisik on ehituse projektijuht Kristjan Reimets Kristjan.reimets@transpordiamet.ee*
3. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:
 - AS Connecto Eesti töö nr VT1211 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Pärnu-Jaagupi alev, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond“.

4. Transpordiametis on kooskõlastuse uuendamisel:
 - *Leonard Weiss OÜ töö nr IP5331 Pärnu-Jaagupi-Kaelese 10kV fiidri rekonstrueerimine I etapp Põhja-Pärnumaa vald Pärnu maakond.*
 - *Leonard Weiss OÜ töö nr IP5331 Pärnu-Jaagupi-Kaelese 10kV fiidri rekonstrueerimine III etapp Põhja-Pärnumaa vald Pärnu maakond.*
5. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
6. Eelmises punktis nimetatud kokkuleppes tuleb tehnovõrgu omanikule sätestada täiendav kohustus: **Kui tehnovõrk on paigaldatud kooskõlastatud projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ning takistab riigiteel täiemahuliste teehoiutööde, sealhulgas kavandatud ehitustööde teostamist p1, p2, korraldab tehnovõrgu omanik tehnorajatise ümber paigutamise kokkulepitud tähtajaks omal kulul hiljemalt 2 kuu jooksul Transpordiameti poolt teavitatud tehnorajatise ümbertõstmise või -ehitamise vajadusest.**
7. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
8. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 8.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 8.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
9. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
10. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
11. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
12. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitade, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektkohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.

13. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teeoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
14. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
15. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 1 aasta väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid, Ristlõike joonised, Seletuskiri, Jaotus, IKÕ ala plaanid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee