



Raivo Saidlo
AS Infragate Eesti
raivo.saidlo@infragate.ee

Meie 12.02.2021 nr 7.1-2/21/3822-2

Pähklimäe ja Kärmu tänavate veetorustike pikendamise projekt

Edastasite 12.02.2021 e-kirja teel Transpordiametile kooskõlastamiseks AS Infragate Eesti töö nr MA24/64-19 „Pähklimäe ja Kärmu tänavate veetorustike pikendamise projekt“ muudetud lahenduse. Projekti alasse on kaasatud riigitee nr 11608 Vana-Narva maantee, mille km 2,346 ja 2,514 kavandatakse kinnisel meetodil veetorustike ristumine.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS Infragate Eesti töö nr MA24/64-19 „Pähklimäe ja Kärmu tänavate veetorustike pikendamise projekt“ muudetud lahenduse. Käesoleva kooskõlastusega tunnistab Transpordiamet kehtetuks 13.01.2021 kirjaga nr 7.1-2/21/853-2 antud kooskõlastuse.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11608 teelõik km 0,000-3,900 on rekonstrueerimistöode objekt 2021-2022. aastatel. Pähklimäe ja Kärmu tänavate veetorustike pikendamise projekti muudetud lahendusega kavandatud tööd tuleb ellu viia enne riigitee projekti realiseerimist.
2. Kui kooskõlastatud projekti lahendus viiakse ellu riigitee nr 11608 lõigus km 0,000-3,900 teeprojekti elluviimise järgselt, tuleb projekti lahendust muuta. Kõik tehnovõrkude ümberprojekteerimise ja lisanduvate töödega seotud kulud kannab arendaja. Transpordiamet ei võta endale kulutusi Pähklimäe ja Kärmu tänavate veetorustike pikendamise projekti muudatuse lahenduse võimaliku muutmisvajaduse osas.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@mnt.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid#tab-3>) palume saata e-posti aadressil maantee@mnt.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektijärgsete tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kuni riigitee nr 11608 teeprojekti riigitee lõigus km 0,000-3,900 elluviimiseni, kuid mitte hiljem kui 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

Lisa: Asendiplaan

Seletuskiri

Ave Talli

56652509 Ave.Talli@transpordiamet.ee