



Brüssel, 21.5.2026  
COM(2026) 238 final

**KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE**

**Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. jaanuari 2012. aasta määrusega (EL) nr 70/2012  
(kaupade autovedu käsitlevate statistiliste aruannete kohta) komisjonile antud  
delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse rakendamise kohta**

## KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

### **Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. jaanuari 2012. aasta määrusega (EL) nr 70/2012 (kaupade autovedu käsitlevate statistiliste aruannete kohta) komisjonile antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse rakendamise kohta**

#### **1. SISSEJUHATUS**

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 70/2012<sup>1</sup> artikli 3 lõikega 4 antakse komisjonile õigus võtta vajaduse korral kooskõlas kõnealuse määruse artikliga 8 vastu delegeeritud õigusakte, et:

- ajakohastada I lisa 1. osa üksnes selleks, et võtta arvesse majanduslikku ja tehnilist arengut, välja arvatud mis tahes muudatused seoses nõutava teabe vabatahtliku laadiga;
- kohandada II–VII lisa, et võtta arvesse majanduslikku ja tehnilist arengut.

Sama määruse artikli 3 lõike 4 kohaselt peab komisjon selle õiguse kasutamisel tagama, et ühegi vastuvõetud delegeeritud õigusaktiga ei panda liikmesriikidele ega andmeesitajatele täiendavat halduskoormust.

#### **2. ÕIGUSLIK ALUS**

Määruse (EL) nr 70/2012 artikli 8 lõikega 2 antakse komisjonile õigus võtta vastu kõnealuse määruse artikli 3 lõikes 4 osutatud delegeeritud õigusakte viieks aastaks alates 23. veebruarist 2012. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt viieks aastaks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu on sellise pikendamise vastu.

Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist.

Komisjon esitas eelmised aruanded 2016. aastal<sup>2</sup> ja 2021. aastal<sup>3</sup>. Volitusi pikendati automaatselt veel viieks aastaks (2017. aasta veebruarist kuni 2022. aasta veebruarini) ning seejärel pärast teist aruannet veel viieks aastaks (2022. aasta veebruarist kuni 2027. aasta veebruarini), kuna ei parlament ega nõukogu ei võtnud volituste delegeerimist artikli 8 lõike 3 alusel tagasi.

---

<sup>1</sup>Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. jaanuari 2012. aasta määrus (EL) nr 70/2012 kaupade autovedu käsitlevate statistiliste aruannete kohta (ELT L 32, 3.2.2012, lk 1); ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/70/oj>.

<sup>2</sup> Komisjoni aruanne Euroopa Parlamendile ja nõukogule komisjonile 18. jaanuari 2012. aasta määruse (EL) nr 70/2012 (kaupade autovedu käsitlevate statistiliste aruannete kohta) alusel antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse rakendamise kohta (COM(2016) 562 final, 12.9.2016; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52016DC0562>).

<sup>3</sup> Komisjoni aruanne Euroopa Parlamendile ja nõukogule 18. jaanuari 2012. aasta määrusega (EL) nr 70/2012 (kaupade autovedu käsitlevate statistiliste aruannete kohta) komisjonile antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse rakendamise kohta (COM(2021) 176 final, 14.4.2021; <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0176>).

Käesolev aruanne on komisjoni kolmas aruanne delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse rakendamise kohta.

### 3. DELEGEERITUD VOLITUSTE RAKENDAMINE

Komisjon ei ole veel kasutanud talle määrusega (EL) nr 70/2012 antud õigust võtta vastu delegeeritud õigusakte.

Komisjon arutab liikmesriikidega korrapäraselt kaupade autoveo statistika parandamise võimalusi, võttes arvesse tehnika arengut ning uusi majanduslikke, keskkonnaalaseid ja ühiskondlikke nõudeid. Komisjon kaalub koos kaupade autoveo statistika eksperdirühma ja transpordistatistika koordineerimisrühmaga kaupade autoveo statistika parandamist, võttes samal ajal arvesse riikide ja andmeesitajate võimalikke kulusid ja koormust.

Statistikat on vaja selleks, et jälgida säästva ja aruka liikuvuse strateegia<sup>4</sup> (2020.–2050. aasta eesmärgid) rakendamist ja toetada juhtstrateegiat täiendavate meetmete, nagu intelligentsete transpordisüsteemide direktiivi,<sup>5</sup> ELi üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) poliitika<sup>6</sup> ja elektroonilise kaubaveoteabe (eFTI) määruse<sup>7</sup> rakendamist. Selliste meetmete võtmiseks võib olla vaja, et komisjon võtaks vastu delegeeritud õigusaktid, millega kohandatakse määruse (EL) nr 70/2012 eespool nimetatud lisasid vastavalt majanduslikule ja tehnilisele arengule, et tagada poliitikaeesmärkide ja suundumuste tõhus seire.

---

<sup>4</sup> COM(2020) 789 final, 9.12.2020,

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>.

<sup>5</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. novembri 2023. aasta direktiiv (EL) 2023/2661, millega muudetakse direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega (ELT L, 2023/2661, 30.11.2023; ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj>).

<sup>6</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024; ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

<sup>7</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2020. aasta määrus (EL) 2020/1056 elektroonilise kaubaveoteabe kohta (ELT L 249, 31.7.2020, lk 33; ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj>).