



KORRALDUS

31.07.2024 nr DM-128563-4

Vinni II kruusakarjääri keskkonnaloa nr L.MK/324060 muutmine

1. OTSUS

Arvestades alljärgnevat ja lähtudes RONK OÜ (registrikood 11005130) esitatud taotlusest otsustan:

1.1. muuta RONK OÜ-le (registrikood 11005130) kuuluvat Vinni II kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaluba nr L.MK/324060 järgmiselt:

- Pikendada loa kehtivusaega 15 aasta võrra kuni 25.11.2038.
- Kaevandatava varu koguseks määrata 31.12.2022 seisuga 197 tuh m³.
- Määrata 2. ploki jääkvaru koguseks 31.12.2022 seisuga 207 m³.
- Korrigeerida tegevuskoha aadressit ning määrata õigeks aadressiks Kruusamäe, Kehala küla, Vinni vald, Lääne-Viru maakond.
- Korrigeerida tegevuskoha katastritunnust ning määrata õigeks tunnuseks 90001:001:0332

1.2. seada keskkonnaloale kõrvaltingimused / nõuded lähtuvalt käesoleva korralduse 3.3. „Kõrvaltingimuste seadmine“ toodust.

1.3. jätta algatamata keskkonnamõju hindamine keskkonnaloa nr L.MK/324060 muutmistaotluse menetluse raames.

1.4. avalikustada keskkonnaloa muutmine ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

1.5. käesolev korraldus jõustub teatavakstegemisest.

Keskkonnaluba nr L.MK/324060 on kättesaadav keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS aadressil: <https://kotkas.envir.ee/>.

2. ASJAOLUD

2.1. Keskkonnaloa muutmise taotluse läbivaatamine

RONK OÜ (registrikood 11005130; aadress Järvekalda tee 1, Harkujärve küla, Harku vald, Harju maakond) esitas 04.01.2023 Vinni II kruusakarjääri mäeeraldisel maavara kaevandamise

keskkonnaloa nr L.MK/324060 muutmise taotluse. Menetlusse võetud taotlus on registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS (edaspidi **KOTKAS**) 04.01.2023 numbriga DM-123182-1.

RONK OÜ taotleb keskkonnaloa nr L.MK/324060 kehtivusaja pikendamist 15. aasta võrra.

Vinni II kruusakarjäär asub Lääne-Viru maakonnas Vinni vallas Kehala külas riigile kuuluval Kruusamäe katastriüksusel (katastritunnus 90001:001:0332). Katastriüksuse riigivara valitseja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium ning volitatud asutus Maa-amet. Vinni II kruusakarjääri mäeeraldise pindala on 5,62 ha ja teenindusmaa pindala 7,40 ha.

Olemasolev mäeeraldis hõlmab täielikult Vinni kruusamaardla (registrikaart nr 0876) ehituskruusa aktiivse tarbevaru 2 plokki. Seisuga 31.12.2022 on olemasoleva Vinni II kruusakarjääri seotud varuploki jääkvaru järgmine:

2 plokk – ehituskruus, aktiivne tarbevaru: 207 tuh m³

Kaevandatav maavara varu kogus on 197 tuh m³ ja planeeritav keskmine tootmiskaht aastas 14 tuh m³.

Võttes aluseks, et 04.01.2023 numbriga DM-123182-1 esitatud taotlusele oli valitud vale taotluse liik, ei olnud Keskkonnaametil võimalik käesolevat korraldust esitada menetluse nr M-123182 raames. Sellest lähtuvalt jätkab Keskkonnaamet Vinni II kruusakarjääri muutmistaotluse menetlemist menetluse nr M-128563 all.

Menetlused nr M-123182 ja nr M-128563 on omavahel seotud. Menetlus nr M-128563 on menetluse nr M-123182 jätk.

Riigilõiv 500 eurot on tasutud 04.01.2023 riigilõivuseaduse § 136² kohaselt menetluse nr M-123182 jaoks. Arvestades, et menetlus nr M-128563 on menetluse nr M-123182 jätk, ei ole taotlejal RONK OÜ-l vaja täiendavat riigilõivu tasuda.

2.2 Keskkonnaloa muutmise taotluse ning otsuse eelnõu avalikustamine ning menetlusosaliste teavitamine

Kooskõlas haldusmenetluse seaduse (edaspidi **HMS**) § 48 ning § 49 tegi Keskkonnaamet 02.02.2023 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded (edaspidi **AT**) avalikkusele teatavaks Vinni II kruusakarjääri keskkonnaloa muutmistaotluse menetluse algatamise.

Keskkonnaloa muutmistaotluse kohta seisukohti ega ettepanekuid ei laekunud.

Keskkonnaamet palus 30.01.2023 kirjaga nr DM-123182-3 keskkonnaloa taotluse kohta arvamust kavandatava kaevandamiskoha kohaliku omavalitsuse üksuselt, Vinni Vallavalitsuselt, (MaaPS § 49 lg 6 alusel).

Vinni Vallavolikogu nõustus 16.03.2023 otsusega nr 4 (registreeritud KOTKAS 21.03.2023 nr DM-123182-7) RONK OÜ keskkonnaloa muutmistaotlusega tingimuslikult.

Vinni Vallavolikogu otsuse nr 5 tingimuseks on:

Jätta kehtima seatud kõrvaltingimused, kuid teha ettepanek 7. kõrvaltingimuse sõnastuse muutmiseks järgmiselt: „Teostada karjääris töid ning materjali vedu ainult tööpäevadel ja tööajal kella 8.00 kuni 17.00. Erakorralised tööajad tuleb kooskõlastada kohaliku omavalitsusega ning teavitada vähemalt 500 meetri raadiuses kohalikku elanikkonda kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis“.

Keskkonnaamet nõustub kõrvaltingimuse sõnastuse muutmisega. Ühtlasi lisab Keskkonnaamet Vinni II kruusakarjääri keskkonnaloale täiendavaid kõrvaltingimusi (vt p 3.4).

Keskkonnaamet teavitas Vinni II kruusakarjääri mäeeraldisele keskkonnaloa taotluse alusel menetluse algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (edaspidi **KeÜS**) § 46 lg 1 p 1 ja 2 nimetatud isikuid ning taotlejat RONK OÜ-d 02.02.2023 kirjaga nr DM-123182-4.

Keskkonnaloa muutmistaotluse kohta seisukohti ega ettepanekuid ei laekunud.

Keskkonnaamet andis keskkonnamõju hindamise (edaspidi **KMH**) eelhindangu RONK OÜ esitatud ja muu asjakohase teabe alusel ning lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning eeldatavast keskkonnamõjust (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus; edaspidi **KeHJS**; § 61 lg 3). Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded on kehtestatud keskkonnaministri 16.08.2017 määrusega nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“ (KeHJS § 61 lg 5; vt ka punkt 3.2.).

Keskkonnaamet jättis Vinni II kruusakarjääri keskkonnaloa taotluse menetluse käigus, 20.06.2024 korraldusega nr DM-123182-13 „Vinni II kruusakarjääri keskkonnaloa taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ (edaspidi **KMH eelhindang**), algatamata keskkonnamõju hindamise.

Võttes aluseks, et 04.01.2023 numbriga DM-123182-1 esitatud taotlusele oli valitud vale taotluse liik, ei olnud Keskkonnaametil võimalik käesolevat korraldust esitada menetluse nr M-123182 raames. Sellest lähtuvalt jätkab Keskkonnaamet Vinni II kruusakarjääri muutmistaotluse menetlemist menetluse nr M-128563 all.

Menetlused nr M-123182 ja nr M-128563 on omavahel seotud. Menetlus nr M-128563 on menetluse nr M-123182 jätk.

Kooskõlas MaaPS § 1 lg 3 ja 4, HMS §-dega 48 ning 49 tegi Keskkonnaamet 05.07.2024 elektroonilises väljaandes AT avalikkusele teatavaks keskkonnaloa muutmise korralduse eelnõu. Arvestades asjaolu, et avalikkusel peab olema HMS § 49 lg 2 kohaselt võimalus eelnõuga tutvuda vähemalt kaks nädalat, määras Keskkonnaamet eelnõudele ettepanekute ja/või vastuväidete esitamise ajaks kaks nädalat eelnõu kätte saamisest arvates.

Ettepanekuid ja/või vastuväiteid kahe nädala jooksul ei laekunud.

KeÜS § 47 lg 6 sätestab, et kui sama paragrahvi lg 1 nimetatud taotluse menetlusse võtmise teates ei avaldatud keskkonnanaloa taotluse ja selle kohta antava haldusakti eelnõu väljapaneku aega ja kohta või seisukoha ning küsimuste esitamise tähtaega ja adressaati, avaldatakse nende andmetega teade vastavalt käesoleva paragrahvi lg-s 2 ja 21 sätestatud nõuetele viivitamata pärast haldusakti eelnõu valmimist. KeÜS § 47 lg 2 sätestab, et teate võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaamet jättis keskkonnanaloa taotluse kohta antava haldusakti eelnõu teate kohalikus või maakondlikus ajalehes avalikustamata, kuna kavandatav tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuseks puudub piisav avalik huvi.

HMS § 49 lg 1 tulenevalt on huvitatud isikul ja isikul, kelle õigusi võib avatud menetluse korras antav õigusakt puudutada, õigus määratud tähtaja jooksul esitada menetlust läbiviivale haldusorganile eelnõu või taotluse kohta ettepanekuid ja vastuväiteid.

Keskkonnaamet küsis RONK OÜ-lt, Vinni Vallavalitsuselt ja teistelt asjaomastelt asutustelt ning isikutelt keskkonnanaloa otsuse eelnõu kohta arvamusi ja ettepanekuid 05.07.2024 kirjaga nr DM-128563-3.

Ettepanekuid ja/või vastuväiteid eelnõu kohta ei laekunud.

2.3. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Keskkonnaamet jättis Vinni II kruusakarjääri keskkonnanaloa taotluse menetluse käigus, 20.06.2024 korraldusega nr DM-123182-13 „Vinni II kruusakarjääri keskkonnanaloa taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine” (edaspidi **KMH eelhinnang**), algatamata keskkonnamõju hindamise.

3. KAALUTLUSED

3.1. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Korralduse nr DM-123182-13 järelendus on, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju, mistõttu Keskkonnaamet ei algata Vinni II kruusakarjääri mäeeraldisel maavara kaevandamise loa muutmistaotlusele keskkonnamõju hindamist.

Keskkonnaameti hinnangul puudub kavandataval tegevusel oluline keskkonnamõju, kuna:

- Vinni II kruusakarjääri alal ei toimu kaevandamisel vee väljapumpamist, mistõttu ei kaasne eeldatavalt mõju põhjavee tasemele;

- rakendades ettevaatusabinõusid, ei ole tõenäoline kütuse- ja õlilekke tekkimine, mistõttu ei kaasne tegevusega negatiivset mõju põhjavee või pinnaveekogumite keemilisele seisundile;
- karjäärilalt puudub väljavool, mistõttu ei kaasne kavandatava tegevusega eeldatavalt mõju piirkonna pinnaveekogudele;
- kavandav tegevuskoht ja selle mõjuala ei asu Natura 2000 võrgustiku alal ning kavandatava tegevusega ei mõjutata kaitsealasid ega Natura 2000 võrgustiku alasid ega kaitsealuseid liike;
- eelhindamise tulemusena selgus, et kaevandamine ei mõjuta olulisel määral põhjaveerežiimi, kuna allpool põhjaveetasel kaevandamist ei toimu;
- eelhindamise tulemusena selgus, et lähimate eluhooneteni ei jõua nõuetekohase kaevandamise korral ülenormatiivset müra;
- eelhindamise tulemusena selgus, et lähimate eluhooneteni ei levi eeldatavalt tahked osakesed, kui kuival perioodil niisutatakse tooret, karjäärisiseseid teid ja platse; kaevandatud maa on kvalitatiivselt taastatav korrastamisega.

3.2. Kaalutlused keskkonnaloo muutmisel

3.2.1. Maavara kaevandamine

MaaPS § 1 lg 3 kohaselt kohaldatakse HMS-i avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS-i erisusi. Seega vaatab Keskkonnaamet Vinni II kruusakarjääri mäeeraldisel keskkonnaloo muutmiseks esitatud taotluse läbi avatud menetluses vastavalt HMS-i peatükis 3 sätestatule arvestades seejuures MaaPS-i erisusi.

MaaPS § 1 lg 4 kohaselt kohaldatakse KeÜS-i 5. peatükki, arvestades MaaPS-i erisusi. Seega võetakse käesoleva haldusmenetluse läbiviimisel aluseks KeÜS 5. peatükk, arvestades MaaPS erisusi.

Vastavalt MaaPS § 48 on kaevandamiseks keskkonnaloo andjaks Keskkonnaamet, seega on Keskkonnaameti pädevuses otsustada RONK OÜ keskkonnaloo L.MK/324060 andmise üle.

Keskkonnaameti kui keskkonnaloo andja kohustus on selgitada välja kõik asjaolud, millel on keskkonnaloo andmise üle otsustamisel määrav tähtsus. Haldusmenetluse käigus kogutud andmestiku põhjal selgitatakse välja, kas konkreetse keskkonnaloo taotluse puhul esineb MaaPS § 55 sätestatud kaevandamiseks antava keskkonnaloo andmisest keeldumise aluseid. Keskkonnaloo andmise, kui keeldumiseks ei esine seaduses sätestatud põhjust.

MaaPS § 55 lg 1; lg 2 p 1-9 ja lg 3 p 2-3 toodud asjaolusid Vinni II kruusakarjääri mäeeraldisel, mäeeraldisel teenindusmaa või nende asukohaga seoses ei esine, seega ei ole nimetatud punkte keeldumise alusena asjakohane käsitleda.

MaaPS § 55 lg 2 p 10 sätestab, et loa andmisest keeldutakse, kui kaevandamine on vastuolus riigi huviga. Keskkonnaamet on hinnanud esitatud taotluse materjale ja menetluse käigus kogutud andmeid ning leidnud, et teadaolevalt käesoleva loa andmisega ei minda vastuollu riiklike huvidega. Riigi huvi on käsitletud Riigikogus 06.06.2017 vastu võetud

strateegiadokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050“.

MaaPS § 55 lg 2 p 11 sätestab, et keskkonnanaloo andmisest keeldutakse, kui kohaliku omavalitsuse üksus ei ole nõus keskkonnanaloo andmisega. Keskkonnaamet palus kohaliku omavalitsuse üksustelt, Vinni Vallavalitsuselt (30.01.2023 kirjaga nr DM-123182-3), keskkonnanaloo taotluse kohta arvamusi.

Vinni Vallavolikogu nõustus 16.03.2023 otsusega nr 4 (registreeritud KOTKAS 21.03.2023 nr DM-123182-7) RONK OÜ keskkonnanaloo muutmistaotlusega tingimuslikult.

Vinni Vallavolikogu otsuse nr 5 tingimuseks on:

Jätta kehtima seatud kõrvaltingimused, kuid teha ettepanek 7. kõrvaltingimuse sõnastuse muutmiseks järgmiselt: „Teostada karjääris töid ning materjali vedu ainult tööpäevadel ja tööajal kella 8.00 kuni 17.00. Erakorralised tööajad tuleb kooskõlastada kohaliku omavalitsusega ning teavitada vähemalt 500 meetri raadiuses kohalikku elanikkonda kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis“.

Keskkonnaamet nõustub kõrvaltingimuse sõnastuse muutmise. Ühtlasi lisab Keskkonnaamet Vinni II kruusakarjääri keskkonnanaloole täiendavaid kõrvaltingimusi (vt p 3.4).

MaaPS § 55 lg 2 p 12 sätestab, et keskkonnanaloo andmisest keeldutakse, kui taotletava keskkonnanaloo alusel tehtavad tööd võivad oluliselt ebasoodsalt mõjutada kaitstavat loodusobjekti ja seda ebasoodsat mõju ei saa muul viisil vältida kui loa andmisest keeldumisega. Keskkonnaameti poolt 20.06.2024 korraldusega nr DM-123182-13 KMH eelhinnangu järelendus oli, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju.

MaaPS § 55 lg 3 p 1 sätestab, et keskkonnanaloo andmisest keeldutakse, kui taotlejale on määratud rohkem kui üks karistus kuriteo või väärteo eest kaevandamise või kaevandamisjäätmete käitlemise valdkonnas ja nende andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus ning RONK OÜ ei ole karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest (karistusregistri päring seisuga 04.07.2024).

Eelnevale tuginedes võib väita, et MaaPS §-s 55 sätestatud keskkonnanaloo andmise keeldumise alused puuduvad.

Tulenevalt eelnevast jättis Keskkonnaamet KeÜS § 47 alusel keskkonnanaloo muutmise korralduse eelnõu avalikustamata kohalikus või maakondlikus ajalehes, kuna kavandatav tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuseks puudub piisav avalik huvi.

3.2.2. Jäätmete käitlemine

Keskkonnaamet kontrollis taotleja esitatud taotlusmaterjalide vastavust MaaPS-le Sellest tulenevalt kontrollis Keskkonnaamet Vinni II kruusakarjääris keskkonnanaloo saamiseks esitatud

taotlusmaterjalide vastavust atmosfääriõhu kaitse seaduses, veeseaduses, jäätmeseaduses (edaspidi **JääTS**) ja keskkonnaministri 23.10.2019 määruses nr 56 „Keskkonnanaloo taotlusele esitatavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnanaloo taotluse ja loa andmekoosseis“ ning pidas andmeid piisavaks keskkonnanaloo menetlemiseks.

MaaPS § 50 lg 6 kohaselt tuleb taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjätmeid, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal ning mis ei ole jäätmeoidla jäätmeseaduse § 35² tähenduses.

RONK OÜ kinnitab keskkonnanaloo muutmistaotluse seletuskirjas, et JääTS mõistes Vinni II kruusakarjääri mäeeraldise piires püsi- ega kaevandamisjätmeid ei teki ning tegemist ei ole jäätmeoidlaga. Eelnevast tulenevalt ei ole kaevandamisjäätmekava koostamine vajalik.

Keskkonnanaloo andmise menetluse käigus on keskkonnanaloo andjal kohustus menetluse käigus kogutud andmestiku põhjal välja selgitada, kas konkreetse keskkonnanaloo taotluse puhul esineb MaaPS § 55 sätestatud kaevandamiseks antava keskkonnanaloo andmisest keeldumise aluseid. Keskkonnanaloo andmisest keeldumise alused selgitab välja keskkonnanaloo andja. MaaPS § 48 alusel on kaevandamiseks antava keskkonnanaloo andjaks Keskkonnaamet. Sellest tulenevalt kaalus Keskkonnaamet Vinni II kruusakarjääri mäeeraldisel keskkonnanaloo muutmise menetluse läbiviimisel laekunud ettepanekute jm dokumentatsiooni põhjal, kas on MaaPS § 55 on alust keelduda keskkonnanaloo andmisest (vt punkt 3.3).

3.3. Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lg 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja –vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutlusõiguse alusel (HMS § 5 lg 1). Kaalutlusõiguse tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutlusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lg 2). MaaPS § 56 lg 2 p 5 ja § 56 lg 1 p 9 alusel märgitakse keskkonnanaloo lahtrisse „Kõrvaltingimused“ nõuded, mis seatakse maapõue kaitse ja maavaravarude ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest ja kaevandamisjätmete käitlemisest tuleneva kahjuliku mõju vähendamiseks. Keskkonnalooga reguleeritakse vaid mäeeraldises ja mäeeraldise teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmeid otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele.

Kõrvaltingimused ja seirevajadused sätestatakse keskkonnanaloo vastavalt asjakohasusele.

Keskkonnaamet märgib, et Vinni II kruusakarjääri keskkonnanaloo taotluse menetluse raames ei ole kohustust läbi viia ka KMH kuna kehtiva kaevandamisloa pikendamine ei liigitu KeHJS mõistes olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka (KeHJS § 6 lg 1 p 28). Kuigi KMH läbiviimine ei ole kohustuslik, paneb KeHJS loa andjale ehk Keskkonnaametile kohustuse anda eelhindang selle kohta, millised keskkonnahäiringud võivad taotletava tegevusega kaasneda ning millised on võimalikud leevendusmeetmed. Keskkonnaameti poolt 20.06.2024 korraldusega nr DM-123182-13 kinnitatud KMH eelhindangu järeldus oli, et kavandatava

tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju, mistõttu ei ole Vinni II kruusakarjääri keskkonnaloa taotlusele KMH algatamine põhjendatud.

Vastavalt KMH eelhinnangus, kavandatava tegevuse võimaliku ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks, välja toodud ettepanekutele kantakse keskkonnaloale järgmised leevendusmeetmed/kõrvaltingimused:

1. Mobiilne töötlemissõlm (nt purustus- ja sorteerimissõlm, sõelumiskompleks) ei tohi töötamise ajal, mäeeraldisel ega selle teenindusmaal, paikneda Karukäpa kinnistul (katastritunnus: 90002:004:0085) asuvatele hoonetele lähemal kui 300 m.
2. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C ning toimub kaevandamistegevus (MaaPS § 6), on keskkonnamoala omajal kohustus kasta karjääris kaevise transportimisel kasutatavaid karjäärisiseseid teid ning mobiilset töötlemissõlme (nt purustus- ja sorteerimissõlm, sõelumiskompleks) ajal, mil toimub kivimi purustamine killustikuks, väljatud materjali sorteerimine vms tegevus, et vältida tahkete osakeste (PM) levikut välisõhus.
3. Karjääri sisesed teed ja kruusa ladestusalad tuleb paigutada selliselt, et karjääri tegevuse tulemusena eralduv tolmu jääks karjääri territooriumile ja et tegevus ei põhjustaks saastatuse taseme piirväärtuste ületamist maapinnalähedases õhukihis tootmisterritooriumi piiril ning kuivadel ilmastikutingimustel kasutada kruusa veoks koormakatteid või valida sobiv sõidukiirus, et koormast ei lenduks peeni osakesi.
4. Minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustöid teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel.
5. Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olemas olema vajalik koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata.
6. Avarii korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politseija Piirivalveametit ja Päästeametit.
7. Mitte teostada enneaegset metsa raadamist mäeeraldisel.
8. Teostada karjääris töid ning materjali vedu ainult tööpäevadel ja tööajal kella 8.00 kuni 17.00. Nädalavahetustel ja riiklikel pühadel on töö tegemine keelatud. Erakorralised tööajad tuleb kooskõlastada kohaliku omavalitsusega ning teavitada vähemalt 500 meetri raadiuses kohaliku elanikkonda kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
9. Täiendava müratõkkemeetmena rajada Vinni II kruusakarjääri mäeeraldisel teenindusmaa piirile müratõkkevall kõrgusega 3 m.
10. Keskkonnaamet on seisukohal, et raadamine ja maavara kaevandamine on alal võimalik peale uue üldplaneeringu kehtestamist.

Keskkonnaamet hindas ka keskkonnamoala nr L.MK/324060 vanemale versioonile kantud kõrvaltingimusi ning täpsustas ja modifitseeris neid (vt eelnimetatud tingimusi). Muutmata kujul jäävad keskkonnamoala uuele versioonile kehtima ka nimetatud tingimused:

11. Motoraja ja karjääri kumulatiivsete mõjude vältimiseks ei ole lubatud üheaegselt motovõistluste pidamine ja karjääri töötamine. Loa omanikul tuleb saavutada vastavad

- kokkulepped aegade suhtes, millal toimuvad motovõistlused, millal kaevandamine.
12. Loa omanik peab tagama karjääri nõlvade ohutuse metsloomadele.
 13. Ehitada kruusa väljaveo tee Kakumäe külast eemale, Põlula metskonna maaüksusel nr 53 asuvale metsateele.
 14. Kasutada materjali väljaveoks ainult Kehala karjääri teed nr 9003034 ning Kakumetsa teed nr 9000737 riigimaanteest nr 17194 kuni ristumiseni Kehala karjääri teega.

Keskkonnaloa omajale kehtivad kõik asjakohased õigusaktides (nt maapõueseadus, keskkonnaseadustiku üldosa seadus, keskkonnatasude seadus, atmosfääriõhu kaitse seadus, veeseadus, jäätmeseadus, looduskaitse seadus jt) sätestatud nõuded.

Toetudes Riigikohtu kohtuasjas nr 3-3-1-31-16 (p 19) toodule, tuleb silmas pidada, et Keskkonnaameti poolt väljastatavatest lubadest tulenev õigus ei ole piiranguteta ja selle adressaat peab järgima ka teisi asjakohaseid õigusakte. See tähendab, et loa omajal on kohustus järgida seadustes (looduskaitse seadus, veeseadus jm) kehtestatud asjakohaseid nõudeid ka ilma nende keskkonnaloa täiendavateks tingimusteks lisamiseta.

Olulisemad keskkonnavalused kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel rubriigis „Loa omaja meelepea“. Kohustused on leitavad Keskkonnaameti kodulehe aadressilt: <https://keskkonnaamet.ee/keskkonnakasutus-keskkonnatasu/keskkonnakaitse/loa-omaja-meelespea>

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
Martin Nurme
juhataja
maapõuebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Mäeeraldise plaan
3. Geoloogilised läbilõiked
4. Korrastatud maa plaan

Teadmiseks: JULIA MÄGI, Kehala Mittetulundusühing, Maa-amet, OÜ Rüütli Property,
Riigimetsa Majandamise Keskus, TARMO MÄGI, Vinni Vallavalitsus

Valdo Tohver
spetsialist
maapõuebüroo