



Lp Hans Keskrand
Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 14.05.2024 nr 8-1/24-003/8325-1
Meie 28.05.2024 nr 5.1-17.6/961-1

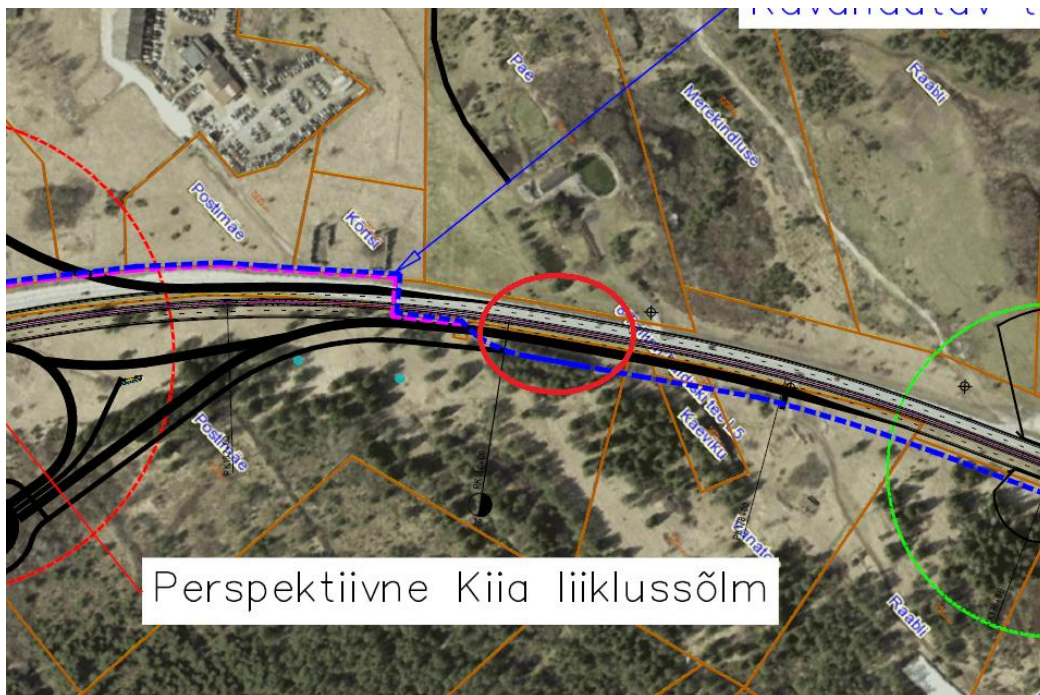
Seisukoht Tallinn-Paldiski tee km 17,25-18,45 asuva Hüüru-Kiia vahelise lõigu kergliiklustee projekteerimistingimuste eelnõu kohta

Küsisite Muinsuskaitseameti seisukohta Tallinn-Paldiski tee km 17,25-18,45 asuva Hüüru-Kiia vahelise lõigu kergliiklustee projekteerimistingimuste eelnõu kohta.

Projekteeritaval lõigul asuvad järgmised riikliku kaitse allolevad ehitismälestised ja nende kaitsevööndid:

1. 8872 Peeter Suure Merekindluse Vääna-Posti positsiooni varjenditevaheline tunnelisüsteem, 1917. a. (täpne maantee ristumise asukoht teadmata);
2. 8874 Peeter Suure Merekindluse Vääna-Posti positsiooni rooduvarjend nr 2, 1917. a. 50 m laiune kaitsevöönd;
3. 2968 Vääna-Posti kõrtsihoone, 19. saj. kaitsevöönd.

Punkt 1 toodud mälestis ehk tunnelisüsteem ristub teadaolevalt olemasoleva maantee, kuid selle täpne asukoht on teadmata, orienteeruv asukoht märgitud allpool asendiplaanil. Kuna Kaeviku kinnistul (72601:001:1264) asuv rooduvarjend ning Pae kinnistul (72701:002:2080) asuv tunneli šurf (XY: 6580683.5, 528453.4) on veega täidetud, siis tuleb antud piirkonnas enne tööde algust teostada vajalikud uuringud, et selgeks teha täpne tunneli kulgemine.



Projekti asendiplaanidele märkida mälestiste nimetused ning mälestiste ja kaitsevööndite ulatused. Info on kättesaadav Maa-ameti kultuurimälestiste kaardikihil (<https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/kultuurimalestised>).

Muinsuskaitseamet on sama maantee projekteerimisega andnud oma seisukohti ka varasemalt, nt 22.05.2023 kirjas nr 1.1-7/811-2.

Lisada projekti seletuskirja viide arheoloogiliste uuringute I etapi aruandele (2022_Akaugseire_VedruG_Harjumaa-Tallinn-Paldiski 13,9–24,2 km Harku–Keila-Riigitee8.pdf (muinas.ee)). Lähtuda tuleb arheoloogiliste uuringute I etapi aruandest ning seal määratletud aladel tellida projekteerimise faasis arheoloogiliste uuringute II etapp ehk maastikuseiret ja prooviaukude tegemine. II etapi uuringute tulemustega täpsustatakse edasiste uuringute vajadus, kas ehitustööde ajal või nende eel. Soovitame Transpordiametil tellida arheoloogiliste uuringute II etapp kogu I etapi uuringu aruandes välja toodud alale korraga. Väljaspool mälestise ja kaitsevööndi ala toimuvatel kaevetöödel tuleb arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja sellisel juhul kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.

Valminud projekt kooskõlastada Muinsuskaitseametiga. Projekti kooskõlastus võib toimuda ehitusloa- või ehitusteatise menetluse käigus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Peeter Nork

Nõustamisosakonna juhataja asetäitja

6403035