

SELETUSKIRI

1.	ÜLDOSA	3
1.1.	Objekti nimetus	3
1.2.	Objekti asukoht.....	3
1.3.	Objekti seotus teedevõrguga	3
1.4.	Tee liik	3
1.5.	Lähtematerjalid.....	3
1.6.	Töö aluseks olevad uuringud.....	4
1.7.	Seotud ehitusprojektid	4
2.	OLEMASOLEV OLUKORD	4
2.1.	Olemasolev situatsioon	4
2.2.	Geoloogia.....	4
2.3.	Muinsuskaitse ja looduskaitsealad	6
3.	TEEDEEHITUSLIKU OSA PROJEKTLAHENDUS	6
3.1.	Üldandmed	6
3.1.1.	Tehnilised andmed.....	6
3.1.2.	Teeosade ja rajatiste kavandatud eluiga	6
3.2.	Plaanilahendus.....	7
3.2.1.	Asendiplaan	7
3.3.	Vertikaalplaneering.....	7
3.3.1.	Kalded.....	7
3.3.2.	Äärekivid.....	7
3.4.	Muldkeha	8
3.4.1.	Muldkeha lahendus.....	8
3.4.2.	Nõuded muldkehas kasutatavatele pinnastele, nõlvusele ja tihendustegurile	8
3.4.3.	Nõuded drenkihi paksusele, materjalile ja tihendustegurile.....	8
3.5.	Katend	9
3.5.1.	Sõidutee eeldatav koormussagedus ja katendi vajalik üldine elastsusmoodul	9
3.5.2.	Katendi materjal koos kihtide paksusega	9
3.6.	Tee-ehitusmaterjalid	10

3.7.	Veeviimarid	11
3.8.	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	11
3.8.1.	Liikluskorralduse lahendus	11
3.8.2.	Puuetega inimeste liikumist soodustavad lahendused	11
3.9.	Tehnovõrgud	11
3.9.1.	Olemaolevate tehnovõrkude paiknemine ning nende valdajad	11
3.10.	Keskkonnakaitse	11
3.11.	Maastikukujundustööd	12
3.11.1.	Haljastuse valik	12
4.	TÖÖDE TEOSTAMINE	12
4.1.	Üldosa	12
4.2.	Ehitusaegne liikluskorraldus	12

1. ÜLDOSA

1.1. Objekti nimetus

Projektiga käsitletavaks objektiks on Lehe-Õie tn kortermajad. Antud kõide kajastab projekti II etapi, lahendust.

1.2. Objekti asukoht

Objekt asub Harju maakonnas, Rae vallas, Jüri alevikus, Õie tänav 2, 4, 6, 8 ja 10 kinnistutel.

1.3. Objekti seotus teedevõrguga

Projektis käsitletavad alad on varem projekteeritud Õie tänav kaudu ühendatud riigimaanteega nr 11114 Jüri-Vaida tee.

1.4. Tee liik

Vaadeldavaid teelõike ja platse käsitletakse kui kinnistusesiseid teid.

1.5. Lähtematerjalid

Projekteerimise aluseks on detailplaneering ja Tellija poolt esitatud juhised.

Tellija, ehitaja ja omanikujärelevalve teavitavad projekteerijat avastatud puudustest, vigadest ja muudest riskiteguritest enne kui võtavad vastu konkreetse teostamise otsuse. Ehitaja peab kohale kutsuma oma kooskõlastuses nõudeid esitanud omaniku, et ühiselt üle vaadata omaniku poolt püstitatud tingimused, ära hoidmaks hilisemaid erimeelsusi probleemi tõlgendamisel.

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riigiteataja.ee, Standardimis- ja Akrediteerimiskeskuse kodulehelt www.evs.ee ning Transpordiameti veebilehelt www.transpordiamet.ee rubriigist „Riigiteede juhendid“.

- o Planeerimisseadus ja sellest tulenevad nõuded;
- o Ehitusseadustik ja sellest tulenevad nõuded;
- o Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded;
- o Tee ehitamise kvaliteedi nõuded;
- o Tee projekteerimise normid;
- o EVS 843 Linnatänavad;
- o EVS 901-1 Asfaltsegude täitematerjalid;
- o EVS 901-2 Bituumensideained;
- o EVS 901-3 Asfaltsegud;
- o Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised;

- o Killustikust katendikihtide ehitamise juhiskirja;
- o Muldkeha ja dreni kihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhiskirja;
- o Teetööde tehniline kirjeldus.

Seletuskiri on koostatud vastavalt määrusele „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“. Projektis mitte käsitletud peatükid on seletuskirjast ülevaatlikkuse huvides välja jäetud.

1.6. Töö aluseks olevad uuringud

Töö aluseks on võetud varasemalt valminud uuringud:

- o Geodeetiline mõõdistus – koostatud EXACT Geomark OÜ poolt töö nr 9898. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
- o Geoloogiline uuring – koostatud OÜ REI Geotehnika poolt töö nr 4380-19.

1.7. Seotud ehitusprojektid

Antud töös on arvestatud teisi koostatud projekte:

- o Jüri aleviku Ülase kinnistu ning Aaviku küla Teeääre kinnistu ja lähiala detailplaneering – töö nr DP1303.
- o Asendiplaan – koostatud PIN Arhitektid OÜ poolt töö nr 372. Koostatud tööd tuleb käsitleda koos TL osaga ühiselt.
- o Maastikuarhitektuur – koostatud Loovmaastik OÜ poolt töö nr 245EP22. Koostatud tööd tuleb käsitleda koos TL osaga ühiselt.
- o Ülase ja Teeääre kinnistu teed ja tehnovõrgud – koostatud ESD Solutions OÜ poolt töö nr 18014.
- o Õie tänava korterelamute tehnovõrkude koondplaan – koostatud ESD Solutions OÜ poolt töö nr 23008.

2. OLEMASOLEV OLUKORD

2.1. Olemasolev situatsioon

Projektis käsitletav ala on hoonestamata. Kinnistutele ei ole välja ehitatud juurdepääsu teed. Ala on osaliselt kaetud puude ja võsaga. Kinnistud on suhteliselt tasased ilma kindla kalde suunata.

Kinnistutest Edela pool paikneb riigimaantee nr 11114 Jüri-Vaida. Antud teel on suurim lubatud sõidukiirus 50km/h. Sõiduteest vasakul pool paikneb kergliiklustee.

2.2. Geoloogia

Järgnevalt on kasutatud väljavõtet ehitusgeoloogiliste uuringute aruandest. Täismahus ehitusgeoloogiline uuring on koostatud eraldi tööna.

Kiht 1 – täitepinnas, esineb 0,50...1,00m paksuse kihina puuraukude PA4, PA8, ja PA11...PA13 läbilõikes. Kiht koosneb mullast, liivast, möllist, kruusast, killustikust ja veeristest.

Kiht 2 – muld esineb 0,20...1,00m paksuse kihina kogu uuringualal puududes vaidpuuraukude PA4, PA8 ja PA11...PA13 läbilõikes. Uuringupunkti LP16 läbilõikes on muld turbane ning PA16 ja PA32 läbilõikes kruusane.

Kiht 3 – keskliiv esineb 0,10...1,20m paksuse kihina puuraukude PA27, PA28, PA32, ja PA35 läbilõikes. Kihi pealispind lasub maapinnast 0,20...0,70m sügavusel maapinnast, abs. kõrgusel 41,30...42,00m.

Pinnas on kollakaspruuni ja pruuni värvi ning löökpenetratsioonil saadud redutseeritud löökide arv (arvestab löögi energia vähenemist varraste kaalu kasvuga) N_{red} on vahemikus 3...12 (kohev kuni tihe). Uuritud alal uuringupunktide PA27, PA32 ja PA35 läbilõikes, kus liivakiht on suhteliselt õhuke, on tegemist koheva keskliivaga ning uuringupunktide PA28 ja LP8 läbilõikes on liiv kohev kuni tihe.

Kiht 4 – liivaga jämemöll ja savimöll paikneb maapinnast 0,40...0,85m sügavusel, abs. kõrgusel 40,35...41,80m. Kihi paksus on 0,20...1,85m.

Pinnas on hallikaspruuni ja halli värvi, puurimishinnangul valdavalt väga kohev ning konsistentsilt voolav kuni pehme. Löökpeneratsioonil saadud redutseeritud löökide arv N_{red} on vahemikus 1...5. Teimimistulemuste põhjal on tegemist väheplastse liivaga jämemölliga ja väheplastse liivaga savimölliga, mis koosneb 1,1%...0,1% kruusast, 19,5%...23,8% liivast, 6,6%...17,7% möllist ja 5,2%...14,5% sauest. Pinnase looduslik veesisaldus $W_n=21,9\%...32,0\%$, voolavuspiir $W_L=22,0\%...26,5\%$, plastsuspiir $W_P=16,0\%...16,5\%$ ning voolavusarv $IL=0,97...1,52$ (voolav kuni pehme).

Kiht 5 – moreen esineb kogu uuringualal puududes vaid uuringupunktides PA28 ja LP7. Kihi pealispind jääb maapinnast 0,20...2,25m sügavusele, abs. Kõrgusele 39,55...42,60m. Kihi paksus on 0,35...2,60m.

Moreen koosneb möllisest ja möllikast peenliivast, milles on ca 10...50% erinevas suurused lubjakivitükke (kruus, veerised ja munakad) ning kohati esineb lubjakivilahmakaid. Pinnas on kollakaspruuni, hallikaspruuni ja halli värvi. Löökpeneratsioonil saadud redutseeritud löökide arv N_{red} on vahemikus 8...32 (kesktihe kuni väga tihe).

Teimimistulemuste põhjal on tegemist väheplastse rohke kruusaga möllika peenliivaga ja väheplastse rohke kruusaga möllise peenliivaga, mis koosneb 34,8%...43,7% kruusast, 38,2%...51,1% liivast, 2,3%...2,7% möllist ja 1,72%...2,3% sauest. Pinnase looduslik veesisaldus $W_n=10,9\%...11,9\%$, voolavuspiir $W_L=17,4\%...19,3\%$, plastsuspiir $W_P=14,8\%...15,0\%$ ning voolavusarv $IL=-0,72...-1,50$ (kõva).

Kiht 6 – kivimoreen lasub maapinnast 1,00...2,60m sügavusel, abs. Kõrgusel 39,40...42,00m. Kihi paksus on 0,10...1,80m.

Pinnas koosneb lubjakivikõrestest ja –lahmakatest, mille vahetäiteks on mölline peenliiv. Kivide osakaal pinnases on ca 60...80%. Pinnas on hallikaspruuni, kollakaspruuni ja halli värvi.

Löökpenetratsioonil saadud redutseeritud löökide arv N_{red} on vahemikus 25...100 (väga tihe), kohati ei olnud pinnas löökpenetreerimisega läbitav.

Kiht 7 – murenenud lubjakivi jääb maapinnast 2,20...3,20m sügavusele, abs. kõrgusel 38,80...41,35m. Kihi paksus on 0,20m. Murenenud lubjakivi ja kivimoreeni piir on kohati raskesti eristatav.

Pinnas on halli värvi, mergli vahekihtidega ning vähetugev. Löökpenetratsioonil saadud redutseeritud löökide arv $N_{red} > 60$.

Kiht 8 – lubjakivi jääb maapinnast 2,40...3,20m sügavusele, abs. Kõrgusel 39,30...41,15m.

Lubjakivi on valkjashalli värvi, puurimishinnangul kesktugev, kohati tugev.

Lubjakivi kogupaksus piirkonnas (puurkaevude register VEKA andmetel) on ca 45m.

Pinnaseveetase paiknes 19.-26.02.2019 maapinnast 0,20...0,95m sügavusel, abs. kõrgusel 41,20...42,60m.

2.3. Muinsuskaitse ja looduskaitsealad

Muinsuskaitsealuseid ja pärandikultuuri objekte ning looduskaitsealaseid vahetult projektiga hõlmatud maa-alal või selle läheduses ei esine.

3. TEEDEEHITUSLIKU OSA PROJEKTLAHENDUS

3.1. Üldandmed

3.1.1. Tehnilised andmed

- o Projekteerimise lähtetase rahuldav
- o Parkimiskoha laius 2,7m
- o Parkimiskohtade arv 5x22

3.1.2. Teeosade ja rajatiste kavandatud eluiga

Püsikatendi elueaks on ette nähtud 20 aastat.

Kergkatendi elueaks on ette nähtud 10 aastat.

3.2. Plaanilahendus

3.2.1. Asendiplaan

Käesoleva etapi töömahuks on Õie tänav 2, 4, 6, 8 ja 10 kinnistute teed ja platside konstruktsioonid ja vertikaalplaneering.

Kõikidele kinnistutele on varem koostatud tänavate ehitusprojekti ette nähtud juurdepääsu tee asukoht, kus on sõidutee ja kõnnitee vaheline äärekiivi langetatud.

Kinnistute asendiplaani lahendus on koostatud PIN Arhitektid OÜ poolt töö nr 372.

Kõikidele kinnistutele on projekteeritud 4,5m laiune mahasõit parklasse. Õie tn 2 ja 6 kinnistutel on projekteeritud 2 ning teistel kinnistutel 1 kõnnitee ühendust varem projekteeritud Õie tänava äärse kõnniteele.

Kõikidel kinnistutel on juurdepääs parklasse ning parkimiskohtade vaheline manööverdusala projekteeritud asfaltbetoon kattega, parkimiskohad murukivi kattega ning kinnistusised kõnniteed betoonkivi kattega. Projekteeritud kõnniteed on laiusega 1,5-2,7m.

Prügimaja, jalgrattahoidja, mänguväljakute jms paiknemine on toodud maastikuarhitektuuri osas.

3.3. Vertikaalplaneering

3.3.1. Kalded

Vertikaalplaneeringu koostamisel on arvestatud olemasoleva maapinna ja projekteeritud tänava kõrgusi ning vee ärajuhtimise võimalusi. Sademevesi on juhitud haljasalale.

Projekteeritud parkimiskohtade ja manööverdusala kalded jäävad vahemikku 1,0-2,0%. Kõnniteedepikikalle on maksimaalselt 5,0% pöikikalle on ette nähtud 2,0%.

3.3.2. Äärekiivid

Betoonist äärekiivid (150x290mm) on projekteeritud järgnevalt:

- o 8,0cm – parkla ja kõnnitee eraldus;
- o 1,5cm – parkla ja kõnnitee eraldus jalakäijate käigukohas;
- o 0cm – murukivikatte ning asfaldi ja haljasala eraldus.

Äärekiivid paigaldada vastavalt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded § 23 toodud nõuetele. Äärekiividega lõikude algustes ja lõppudes viia äärekiivid kahe kivi ulatuses projekteeritud kõrguselt 0cm kõrgusele. Üleminekud madaldatud äärekiivile teostada kahe kivi ulatuses.

Projekteeritud äärekivid paigaldada 10cm paksusele muldniiskele betoonile margiga C16/20. Betoonkihi alla ehitada killustikust tihendatud alus. Äärekivid toetada mõlemalt poolt kivi betooniga.

Kõnniteede betoonkivikate on eraldatud äärisega, mille täpne tüüp on toodud maastikuarhitektuurses osas.

3.4. Muldkeha

3.4.1. Muldkeha lahendus

Kõikide rajatavate katendikonstruktsioonide alt on ette nähtud likvideerida kasvumuld ja ehituseks mittesobiv pinnas kogu ulatuses (kihid 1 ja 2).

3.4.2. Nõuded muldkehas kasutatavatele pinnastele, nõlvusele ja tihendustegurile

Muldkehas kasutatavad pinnased peavad olema külmakerkekindlad. Dreeniv pinnas on kalju ja jämepurdpinnas, kruusliiv, jäme ja keskliiv. Mittedreeniv pinnas on savi ja tolmliid.

EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjal või peenliiv loetakse dreenvivaks juhul kui nad täidavad järgmisi tingimusi:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 10 % ning samal ajal osakesi tera suurusega alla 0,006 mm on vähem kui 2% või
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%.

Külmakindlaks loetakse pinnased ning EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjalid juhul, kui korraga on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,125 mm on vähem kui 25%;
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%;
- 3) osakesi tera suurusega alla 0,002 mm on vähem kui 0,5%.

Kui eelnevalt esitatud tingimused ei ole täidetud, peab nende pinnaste või materjalide filtratsioonimoodul olema suurem kui 0,5m/ööp. Filtratsioonimooduli määramine on kirjeldatud standardis EVS 901-20. Nõuetele mittevastav materjal tuleb tee konstruktsioonist eemaldada.

Mulde aluspinnase tihendustegur peab olema $\geq 0,94$.

Liivpinnasest muldkeha tihendustegur peab vastama „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisas 6 toodud nõuetele.

3.4.3. Nõuded dreenikihi paksusele, materjalile ja tihendustegurile

Dreenikihi ja liivaluse paksuseks on projekteeritud 20cm.

Liivaluste ja drenkihtide ehitamiseks kasutatava materjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 1,0m/ööp.

Dreenkihi ja liivaluse tihendustegur peab olema $\geq 0,98$.

3.5. Katend

3.5.1. Sõidutee eeldatav koormussagedus ja katendi vajalik üldine elastsusmoodul

Projektiga ei ole määratud eeldatavat koormussagedust. Püsikatendi minimaalne elastsusmoodul on 180MPa, kergkatendil 130MPa.

3.5.2. Katendi materjal koos kihtide paksusega

Tüüp I – Sõidutee asfaltbetoon katend:

- o AC 16 surf 70/100 h=7cm
- o Paekivikillustikalus fr 32/63; kiilutud h=25cm
- o Liivalus h=20cm
- o Täitepinnas (vajadusel)
- o Tihendatud aluspinnas

Tüüp II – Murukivikate:

- o Murukivi h=10cm
- o Paigalduskiht h=5cm
- o Paekivikillustikalus fr 32/63; kiilutud h=25cm
- o Liivalus h=20cm
- o Täitepinnas (vajadusel)
- o Tihendatud aluspinnas

Tüüp III – Kõnnitee betoonkivikate:

- o Betoonkivi h=6cm
- o Paigalduskiht h=3cm
- o Paekivikillustikalus fr 32/63; kiilutud h=20cm
- o Liivalus h=20cm
- o Täitepinnas (vajadusel)
- o Tihendatud aluspinnas

Tüüp IV – Kõnnitee asfaltbetoonkate:

- o AC 8 surf 70/100 h=5cm
- o Paekivikillustikalus fr 32/63; kiilutud h=20cm
- o Liivalus h=20cm
- o Täitepinnas (vajadusel)
- o Tihendatud aluspinnas

Tüüp V – Kõnnitee asfaltbetoonkate:

- o Graniitsõelmed fr 0/2 h=4cm
- o Paesõelmed fr 0/2 h=1cm
- o Paekivikillustikalus fr 16/32 h=20cm
- o Liivalus h=20cm
- o Täitepinnas (vajadusel)
- o Tihendatud aluspinnas

3.6. Tee-ehitusmaterjalid

Asfaltsegude täitematerjalide nõuded on esitatud alljärgnevalt:

- o Asfaltsegu AC 16surf 70/100 – AKÖL <900 (EVS 901-3 tabel 7);
- o Asfaltsegu AC 8 surf 70/100 – jalgratta-, jalg- ja kõnniteed ning õuealad (EVS 901-3 tabel 7).

Killustikaluste täitematerjalide nõuded on esitatud alljärgnevalt:

- o Paekivikillustikalus AKÖL 20 <500 (KKEJ).

Aluse tihendamist kontrollitakse elastsusmooduli mõõtmise teel tihendatud kihi pinnal LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega vähemalt iga 100 meetri järel ristlõike kolmes punktis (tee teljel ja aluse servast 1,0 meetri kaugusel).

Elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal peab olema:

- o Sõiduteel ≥ 170 MPa;
- o Kõnniteel ≥ 140 MPa.

Mõne teise analoogse elastsusmooduli mõõteseadme kasutamisel peavad selle lugemid olema eelnevalt võrreldud LOADMAN-tüüpi seadmega ja mõõtetulemused korrutatud üleminekuteguriga.

Märkused:

1. Kasutatava asfaltsegu omadused ja sõelkõver peavad rahuldama EVS 901-3 toodud vastava segulehe tingimusi.
2. Asfaltsegudes kasutatav filler peab rahuldama EVS 901-1 peatüki 5 nõudeid.
3. Täitematerjalide ja filleri minimaalsed katsesagedused ja katsemeetodid on määratud EVS 901-1 tabelis 12.
4. Iga asfaldikihi puhul arvestada hinna sees vajadusel ka aluspinna ja vuukide kruntimisega. Üldjuhul rajada vuugid kuumvuukidena.
5. AKEJ – Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise.
6. KKEJ – Killustikust katendikihtide ehitamise juhise.

7. Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“.
8. Liivalused, drenkihid ning muldkeha (täitepinnas) materjali nõuded valida vastavalt juhisele „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“.
9. Liivalused, drenkihid ning muldkeha (täitepinnas) ehitada vastavalt juhisele „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“.

Projekteeritud sõidutee betoonäärekivi (150x290mm) peab olema valmistatud tardkivimi baasil (klass 3, vastavalt EVS-EN 1340:2003+AC:2006 „Betonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid“ Tabel 2.2 nõuetele).

Betonist sillutuskivid peavad vastama standardile EVS-EN 1338. Arvestades, et kivid puutuvad kokku jäätumisvastaste sooladega, ei tohi kivide keskmine massikadu külma kindluse katsel ületada 0,2 kg/m² ja katse üksiktulemuse massikadu ei tohi ületada 0,5 kg/m².

3.7. Veeviimarid

Täpne sademeveekanaliseerimise lahendus on koostatud ja esitatud eraldi VK osas ning antud köites pikemalt ei käsitleta.

3.8. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

3.8.1. Liikluskorralduse lahendus

Kõikidele kinnistutele on projekteeritud 22 parkimiskohta mõõtmetega 2,6x5,0m. Parkimiskohtade vaheline manööverdusala on 7,5m.

Kinnistutele mahasõidu asukohad on lahendatud tänava ehitusprojekti.

Projektis täiendavate liiklusmärkide paigaldamist ette nähtud ei ole.

3.8.2. Puuetega inimeste liikumist soodustavad lahendused

Puuetega inimeste liikumise lihtsustamiseks rajatakse kõik pääsud parklas kõnniteedele vajalikule kõrgusele.

3.9. Tehnovõrgud

3.9.1. Olemasolevate tehnovõrkude paiknemine ning nende valdajad

Projektiga hõlmatud alal olemasolevaid tehnovõrke ei paikne.

3.10. Keskkonnakaitse

Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ning pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse Tellijaga.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid.

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis ja kohalikus omavalitsuses kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele.

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed (ka ehitustööde käigus leitavad) tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käsitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja. Kaevetöödel kaevandatavad ja mittesobivad pinnased tuleb vedada Tellija poolt kooskõlastatud kohta.

3.11. Maastikukujundustööd

3.11.1. Haljastuse valik

Haljastuse lahendus (muru rajamine, puude ja põõsaste liigid) on koostatud ja esitatud eraldi maastikuarhitektuuri osas ja antud köites pikemalt ei käsitleta.

4. TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1. Üldosa

Tööd tuleb teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusele nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" ja „Teetööde tehniline kirjeldus“ kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on toetatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

4.2. Ehitusaegne liikluskorraldus

Ehitamise ajal juhendada 13.07.2018 vastuvõetud määrusest nr 43 (redaktsiooni jõustumise kuupäev 01.01.2019) "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja Maanteeameti juhenditest „Ehitusaegne liikluskorraldus (Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel) ja „Riigiteede liikluse ajutise piiramise ja sulgemise kord“.

Ajutiste ehitusaegsete ümbersõitude ja liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele.

Ümbersõiduteed ja ehitusaegne ajutine liikluskorraldus peavad olema enne tööde algust kooskõlastatud tee valdajaga ja tiheasustusalal kohaliku omavalitsusega.

Seletuskirja koostas:

Asko Reimus

Vastutav spetsialist:

Indrek Kustavus

Diplomeeritud teedeinsener, tase 8