



KAITSEVÄGI

Paul Kunimägi
Kaitseministeerium
Sakala 1, 15094 Tallinn

Teie 30.03.2026 nr 12-1/26/73

Meie 24.04.2026 nr 4.1-3.1/26/47-2

Vastuskiri

Kaitseväele on edastatud seisukoha kujundamiseks Kaitseministeeriumi 30.03.2026 dokument nr 12-1/26/73 „Seisukoha küsimine lennuvälja riigikaitse objektina ja määrata üldplaneeringus Vatla varulennuvälja mõjuala ning tingimused“.

Vatla varulennuvälja kasutamine ja selle ülalpidamine ei ole Lääneranna üldplaneeringu (ÜP) eelnõuga kavandatud. ÜP avaliku väljapaneku käigus esitati valla elaniku arvamus, et varulennuvälja tuleb käsitleda riigikaitse objektina ja on vaja luua lennuvälja kasutamiseks vajalikud piirkondlikud nõuded ja tingimused, sarnaselt Pärnu lennuväljale.

Kaitseväe seisukohalt tänases muutunud julgeolekuolukorras on hajutatud lennutegevus üks riigikaitse ellujäämisvõime olulisi alustalasid. Maanteelõikude kasutamine varulennuväljadena on sõjalise konflikti korral rahvusvaheliselt levinud ja praktikas vajalik lahendus. Kaitsevägi peab oluliseks potentsiaalsete varulennuväljade säilitamist ning tervitab kohaliku omavalitsuse ja kogukonna initsiatiivi käsitleda Vatla varulennuvälja riigikaitse objektina.

Eestis on sarnast praktikat edukalt rakendatud Piibe maantee (Jägala-Käravete) lõigul, kus liitlasvägede ründelennukid ja transpordilennukid on õppuste käigus sooritanud maandumis- ja õhkutõusmisharjutusi. See kinnitab, et maanteelõikude kasutamine varulennuväljadena on toimiv ja realistlik lahendus.

Kuigi Vatla varulennuväljal on nii ajalooline väärtus kui ka potentsiaalne riigikaitse roll, ei ole Kaitseväel plaani võtta nimetatud maanteelõiku oma vahetusse haldusse ega omandisse. Objekt jääb Transpordiameti hallatavaks avalikuks maanteeks. Samas tuleb arvestada, et praegune infrastruktuuri seisukord (teekate, perimeeter, takistused) ei võimalda seal läbi viia regulaarseid rahuaja lennuoperatsioone ega õppusi ilma ulatuslike ettevalmistusteta.

Hoolimata sellest, et Kaitsevägi ei planeeri nimetatud lõigul igapäevast tegevust, on strateegiliselt oluline vältida olukorda, kus pöördumatu ehitustegevus muudaks raja kasutamise kriisiolukorras võimatuks. Kaitsevägi peab põhjendatuks, et üldplaneering oleks ettenägelik ning arvestaks Vatla varulennuvälja säilitamist potentsiaalse riigikaitse objektina. Samuti on otstarbekas kajastada üldplaneeringu maakasutustingimustes lennuohutust tagavaid takistusvabu pindu.

See ei tähenda maantee sulgemist tavaliikluseks, vaid tagab, et valla ruumiline areng ei tooks kaasa strateegiliselt olulise taristu kasutuskõlbmatuks muutumist. Riigi julgeoleku seisukohalt on mõistlik säilitada võimalus kasutada Vatla maanteelõiku vajadusel varulennuväljana.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Eero Neemla
kolonel
Kaitseväe peastaabi analüüsi- ja
planeerimisosakonna ülem

Peeter Subbi
peeter.subbi@mil.ee