

I SELETUSKIRI

Sisukord

1.	Üldosa	2
1.1.	Kontaktandmed	2
2.	Olemasolev olukord	2
2.1.	Olemasoleva olukorra kirjeldus	2
2.2.	Liiklusõnnetuste statistika	2
2.3.	Olemasolevad tehnovõrgud	2
3.	Uuringud	2
3.1.	Ehitusgeodeetilised uuringud	2
3.2.	Geoloogilised uuringud	3
4.	Projektlahendus	3
4.1.	Plaanilahendus	3
4.2.	Vertikaalplaneering	3
4.3.	Muldkeha	3
4.3.1.	Mulded ja nõlvad	3
4.4.	Katend	3
4.4.1.	Projekteeritud katendikonstruktsioonid	3
4.5.	Tee-ehitusmaterjalid	4
4.5.1.	Nõuded materjalidele	4
4.6.	Veeviimariid	5
4.6.1.	Sademevee ära juhtimine ja kraavid	5
4.6.2.	Truubid	5
4.7.	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	5
4.7.1.	Liiklusmärgid	5
4.7.2.	Teekattemärgistus	6
4.8.	Keskkonnakaitse	6
4.9.	Maastikukujundustööd	6
4.9.1.	Ettevalmistus ja haljastuse likvideerimine	6
4.9.2.	Projekteeritud haljastus	6
4.9.3.	Rajamisaegne hooldus	7
5.	Tööde teostamine	7
5.1.	Üldosa	7
5.2.	Ettevalmistustööd	7
5.2.1.	Teetööde lühikirjeldus	8
5.2.2.	Nõuded mulde ja aluse tihendustegurile ning kandevõimele	9
6.	Hooldusjuhend	9
6.1.	Suvihoole	9
6.2.	Liikluskorraldusvahendite hoole	10
6.3.	Haljastuse hoole	10

1. ÜLDOSA

Käesolev projekt on koostatud MPI Kivipaigaldus tellimusel. Projekti koostamisel on aluseks võetud tellija poolt väljastatud projekteerimistingimused, tehniline kirjeldus ja projekti koosolekutel vastu võetud otsused.

Projekti eesmärk on kavandatavale liivakarjäärile juurdepääsutee projekteerimine.

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskus www.standard.ee ning Transpordiameti veebilehel <https://transpordiamet.ee/juhendid>.

1.1. Kontaktandmed

Tellija:

MPI Kivipaigaldus OÜ
Võru maakond, Võru vald, Nooska küla, Jugo,
65502
(+372) 53430998
mpikivipaigaldus@gmail.com

Projekteerija:

Road-Expert OÜ
Kadaka tee 42b, Tallinn, Harjumaa 12915
+372 5665 0034
info@roadexpert.ee
reg nr: 14449962

2. OLEMASOLEV OLUKORD

2.1. Olemasoleva olukorra kirjeldus

Objekt asub Rõuge vallas, Võru maakonnas riigitee nr 25131 Rõuge-Verijärve tee km 2,01 ääres. Käesoleval hetkel olemasolev juurdepääsutee puudub. Riigiteel 25131 on antud lõigus lubatud piirkiirus 90 km/h.

Liiklussagedus oli projekteeritava lõigul alljärgnev:

- 2023 aastal: lõigus km 0,00-7,92 AKÖL 382 a/ööp, millest 91% SAPA, 3% VAAB, 6% AR.

2.2. Liiklusõnnetuste statistika

Teeregistri andmetel pole ajavahemikus 2017-2023.a projekteeritava juurdepääsutee vahetus läheduses toimunud ühtegi registreeritud liiklusõnnetust.

2.3. Olemasolevad tehnovõrgud

Projekteeritud ehitustööde alasse ei jää olemasolevaid tehnovõrke.

3. UURINGUD

3.1. Ehitusgeodeetilised uuringud

Topogeodeetilised uuringud on koostatud OÜ Maamõõdu- ja Arhitektuuribüroo 2024. aastal ning töö nr. on 18-24.

3.2. Geoloogilised uuringud

Geoloogilised uuringud on koostanud Kobras OÜ 2023. aastal ja töö nr. on 2023-068.

4. PROJEKTLAHENDUS

4.1. Plaanilahendus

Projekteeritud on Transpordiameti Tüüp II-le vastava geomeetriaga mahasõit kõrvalmaantee 25131 Rõuge-Verijärve tee km 2,014. Lähteülesandes oli küll nõutud mahasõit projekteerida kilomeetrile 2,02, aga sellisel juhul asuks mahasõit naaberkinnistule niivõrd ligidal, et Tüüp II vastava geomeetriaga mahasõit ei mahuks projektala kinnistule ära. Mahasõidule on projekteeritud 4,5 meetri laiune asfaltbetoonist kate koos 0,5m laiuste tugipeenardega. Tugipeenarde laius on selline, kuna ka ristuva riigitee tugipeenarde laius on 0.5 meetrit, seega on mõistlikum jätkata sama laiussega. Juurdepääsutee pikkuseks on projekteeritud 30 meetrit.

Võttes arvesse kiiruspiirangut 90km/h on nähtavuskolmnurga mõõtmeteks arvestatud 15 x 230 meetrit vastavalt juhisele „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“. Sellesse nähtavuskolmnurka ei jää nähtavust piiravaid objekte.

Transpordiameti nõuetes antud projektile on toodud järgnev punkt: „Projekteerimise käigus tuleb hinnata riigitee katte seisukorda ristumiskoha lõigus. Vajadusel tuleb veoki pöörderaadiuse ulatuse näha ette riigitee katte uuendamine asfalteerimise näol.“. Kokkuleppel Transpordiametiga ei pea riigiteel katet uuendama. Küll aga järgneva 2-3 aasta jooksul (peale ristumiskoha ehituse lõppu) jälgitakse riigitee katte seisukorda veokite pöörderaadiuse ulatuses. Kui tuvastatakse riigitee katte olukorra halvenemine, on kinnistu omanik kohustatud korraldama pöörderaadiuste ulatuses riigitee katte taastamise asfalteerimise näol.

4.2. Vertikaalplaneering

Projekteeritud juurdepääsutee projekteeritud ühepoolne põiklalle on muutuv, kuid see ei ületa 2,5%.

Tugipeenardele on projekteeritud põiklalle 4,0%.

Sõidutee pikikalle on esimesed 18 meetrit 2,0%, ülejäänud 12 meetrit on see 9,0 %.

4.3. Muldkeha

4.3.1. Mulded ja nõlvad

Projekteeritud mulded ehitada nõlvusega 1:3.

4.4. Katend

Katendikonstruktsioonina on mahasõidul kasutatud juhendi „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“ tüüp IV katendit.

4.4.1. Projekteeritud katendikonstruktsioonid

Katendite konstruktsioonid on näidatud plaanijoonistel erinevate värvidega.

Konstruktsioon 1. Juurdepääsutee katend

- AC 16 surf 70/100

h = 4 cm

- AC 32 surf 70/100 h = 7 cm
- Killustikalus, fr 32/63 kiilutud või 0-63 (segu nr 3 või 4) h = 25 cm
- Liivalus h = 20 cm
- täitepinnas (vajadusel)
- olemasolev aluspinnas

Konstruksioon 2. Tugipeenra kate

- Sidumata segu fr 0/16 h = 5-11 cm
- Killustikalus, fr 32/63 kiilutud või 0-63 (segu nr 3 või 4) h = 25 cm
- Liivalus h = 20 cm
- olemasolev aluspinnas

4.5. Tee-ehitusmaterjalid

4.5.1. Nõuded materjalidele

MATERJALIDE NÕUDED:		Materjal	Kihi paksus, [cm]	Konstruksiooni nr	Materjali minimaalsed nõuded
Asfaltbetoonsegu		AC 16 surf	4	1	AKÖL 20 < 900 (AKEJ) ;
		AC 32 base	7	1	
Killustik		Paekillustik	25	1, 2	AKÖL 20 < 500 (KKEJ)
Juurde-veetavad liiv-pinnased	Liivalus	Tm_90	20	1, 2	1) < 0,125 mm < 25% ja 2) < 0,063 mm < 7% ja 3) < 0,002 mm < 0,5%.
	Täitepinnas (vajadusel)	Tm_90	muutuv	1, 2	1) < 0,125 mm < 25% ja 2) < 0,063 mm < 7% ja 3) < 0,002 mm < 0,5%.
Tugipeenrad		sidumata segu fr 0/16 [segu nr 5 (TEKN)]	5-11	2	Purunemiskindlus $\leq LA_{35}$; külmakindlus F_4 ; TEKN; 4 mm teri > 30%; peenisosiste sisaldus 8-15%.

Märkused:

- Kasutatava asfaltsegu omadused ja sõelkõver peavad rahuldama EVS 901-3:2021 toodud vastava segulehe tingimusi.
- Asfaltsegudes kasutatav filler peab rahuldama EVS 901-1:2020 nõudeid.
- Täitematerjalide ja filleri minimaalsed katsesagedused ja katsemeetodid on määratud EVS 901-1:2020.
- AKEJ – Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised
- TEKN – Tee ehitamise kvaliteedi nõuded
- Tööde teostamisel juhendada määrusest „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.

- Killustikalused ehitada vastavalt juhisele „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“. Lubatud ei ole kasutada sidumata segusid.

EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjal või peentäitematerjalid loetakse katendiehituseks sobivaks juhul kui osakesi tera suurusega alla 0,063mm on vähem kui 7%.

4.6. Veeviimariid

4.6.1. Sademevee ära juhtimine ja kraavid

Sademeveed on juhitud sõidutee kõrval asuvasse kraavi. Osaliselt on vajalik olemasolev kraav ümberkujundada vastavalt joonistel kujutatule.

Projekteeritud kraavide mulde poolne nõlvus on 1:3 ja välisnõlva nõlvus on 1:2. Projekteeritud kraavi põhja laius 0,4 m.

Kraavide põhja kindlustamisel on lähtutud järgnevatest parameetritest:

- pikikalle 1,0-2,0% kindlustada killustikuga;

4.6.2. Truubid

Projekteeritud truubid ning truubi päised ehitada vastavalt tüüpjoonistele (vt „Põhitee truubi tüüpjoonis“).

Plastikust truupidel kasutada PE või PP toru, mille rõngasjäikus min SN8. Projekteeritud truubi läbimõõt on 40 cm ja pikkus 12 meetrit.

4.7. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

4.7.1. Liiklusmärgid

Projekteeritud liiklusmärgid sõiduteel peavad kuuluma suurusgruppi I. Liiklusmärkide alused sõiduteel valmistada alumiiniumist. Sõiduteele paigaldatavatel liiklusmärkidel kasutada II-klassi valgustpeegeldavat kilet.

Liiklusmärkide materjalinõuded:

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Minimaalsed koormuste nõuded on toodud Riigiteede liikluskorralduse juhise tabelis II-1.4b. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni. Betooni keskkonnaklassid valida vastavalt Riigiteede liikluskorralduse juhise punktile 1.5.6. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud:

Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Liiklusmärkide paigaldamine:

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile EVS 613:2023 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“.

Vundament peab vastu võtma EN 12899-1 kirjeldatud koormused. Liiklusmärgi konstruktsiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80 % tugevusest.

Enne tekstiliste liiklusmärkide tellimist, tootmist ja paigaldamist, tuleb Töövõtjal liiklusmärkide tööjoonised kooskõlastada tellijaga.

4.7.2. Teekattermärgistus

Teekattermärgistuse projekteerimisel on lähtutud Maanteeameti juhendist „Riigiteede liikluskorralduse juhised“. Projekteeritud teekattermärgistus paigaldada vastavalt standardile „EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine“.

4.8. Keskkonnakaitse

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadeist ning ei tohi kahjustada keskkonda. Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekke. Masinate ja seadmete tankimine ei tohi toimuda veekogule lähemal kui 50 meetrit. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on Töövõtja kohustus.

Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

4.9. Maastikukujundustööd

4.9.1. Ettevalmistus ja haljastuse likvideerimine

Tee maa-ala tuleb puhastada võsast, põõsastest, kividest, prügist jne. Jäätmete utiliseerimise kohutus on Töövõtjal.

4.9.2. Projekteeritud haljastus

Projektiga on ette nähtud haljastada tasapinnalised haljasalad murukülviga (klass III). Projektiga on ette nähtud mulde ja kraavide nõlvad haljastada murukülviga (klass III). Lubatud on mulde ja kraavide nõlvade haljastamine hüdrokülviga.

Haljasalad rajada kasvualusele. Kasvualuse projekteeritud paksus on 5-7cm.

Kasvualuse rajamiseks on lubatud kasutada välja kaevatud kasvupinnast, kui see vastab kasvualusele esitatud nõuetele.

Kasvualus peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte. Kasvumuld ei tohi olla liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema.

Uue kasvualuse rajamisel tuleb kasvualuse materjal laotada eelnevalt planeeritud pinnale, seda veidi aluspinda segades, et ei tekkiks järsku üleminekut eri kihtide vahel.

Töövõtja peab kindlustama, et kasvualuse valminud osadel ei liiguks rasked masinad. Juhul kui kasvualus on liigselt tihenenud, tuleb see kobestada ja taastada. Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

4.9.3. Rajamisaegne hooldus

Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Vajadusel teostada umbrohtutõrjet. Muru ja istutuste esmased hooldustööd teha parima praktika kohaselt.

5. TÖÖDE TEOSTAMINE

5.1. Üldosa

Ehitustööde teostamisel peab järgima projekti kooskõlastustel ja/või ehitusloal märgitud kolmandate osapoolte võimalike täiendavate tingimustega.

5.2. Ettevalmistustööd

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada.

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb välja märkida kõik iseloomulikud tee-elementid. Väljamärgitud punktid tuleks looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on Töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellija või omavalitsusega enne ehitustööde algust. Kasutuskõlblikud lammutussaadused anda üle tee valdajale, ülejääk utiliseerida vastavalt jäätmekäitlusseadusele.

Töövõtja peab hoolitsema, et ehitustööde käigus teostataks kõik seaduste ja määrustega määratud ülevaatused ja kontrollid vastavate ametiisikute poolt. Kontrollidest tuleb eelnevalt Tellijat teavitada, kuid mitte vähem kui 1 tööpäev ette, et tema esindaja võiks ülevaatusetest osa võtta.

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas tööde tellijaga. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest.

Tööde läbiviimisel ja ehituskaeviku piirestamisel lähtuda määrusest “ Nõuded ajutisele liikluskorraldusele”.

Ehitusaegse liikluskorralduse eest vastutab Töövõtja. Enne ehitustööde alustamist kohustub koostama Töövõtja ehitusaegse liikluskorralduse skeemi, mille kohustub kooskõlastama kohaliku omavalitsuse liikluskorralduse spetsialistiga. Ehitusaegne liikluskorraldus ehitusobjektile peab vastama kooskõlastatud skeemile.

Töövõtja peab tagama ehitusperioodil kodanikele ligipääsu oma kinnistutele, mis piirnevad ehitusobjektiga.

Töövõtja kohustub fikseerima/pildistama kõik olemasolevad piiritähised looduses enne ehitustööde algust. Kui piiritähis looduses puudub, tuleb see fikseerida maaomaniku ja Tellija esindaja juuresolekul. Piirinaabrite piiride tähised, mis on looduses leitud ja fikseeritud, peavad säilima ehitusperioodi lõpuni. Kui ehituse käigus piirinaabrite piiride tähised saavad kahjustada või hävinevad, peab need töövõtja oma kuludega taastama.

Objekti pildistamine

Enne projekteeritud lahenduse mahamärkimist ja materjali toomist objektile tuleb Töövõtjal teha põhjalik ja süstemaatiline ehitusplatsi tööpiirkonna ja objekti piirinaabrite piiritähiste pildistamine. Antud fotod on tõestusmaterjaliks ehitustegevusele eelnenud olukorra fikseerimisel. Pildistamisel tuleb fikseerida teekatted, kraavid, haljasalad, puud, põõsad, liikluskorraldusvahendid, piirinaabrite piiritähised, säilitatavad puud jms. Fotod tuleb teha vahetult enne ehitustegevuse algust.

Fotod peavad olema digitaalsed ning salvestatud digitaalsele andmekandjale (nt. CD/DVD, USB, väline kõvaketas), need tuleb nimetada ja süstematiseerida nii, et on tagatud vajaliku info kiire ülesleidmine ja pildistuse asukoht üheselt määratletav.

Üks eksemplar igast digitaalsest andmekandjast tuleb esitada Tellijale enne ehitustööde alustamist vastaval loigul.

Eeltoodud abinõud on vajalikud ehituseelse olukorra taastamise üksikasjade kindlaksmääramiseks ning kolmandate isikute võimalike kahjunõuete (hoonetele, piiretele, piiritähistele jne tekitatud kahjude) õigustatuse hindamiseks. Kui Töövõtja ei ole täitnud eeltoodud nõudeid ehituseelse olukorra fikseerimisel ega suuda seetõttu tõendada, et ta ei ole vastutav Tööde tegemise piirkonnas olevate ehitiste või muude objektide kahjustuste eest, loetakse Töövõtja nende defektide eest vastutavaks ning defektide likvideerimine ja sellega seonduvate kulude kandmine kuulub Töövõtja kohustuste hulka.

5.2.1. Teetööde lühikirjeldus

- Veenduda vajalike lubade, kooskõlastuste ja pädevuste olemasolus.
- Objekt tähistada nõuetekohaselt (infotahvliid, ajutine liikluskorraldus).
- Ehitustööde teostamisel erakinnistutelt lähtuda maaomanike poolt seatud kooskõlastuste tingimustest.
- Märkida välja tee geomeetrilised elemendid.
- Eemaldada likvideeritavad puud, võsa, kännud, kivid.

- Teostada väljakaevet. Eemaldada projekteeritud katendite alt kasvupinnas ja mitte sobiv pinnas. Projektis on arvestatud 0,3 m paksuse kasvupinnase kihiga. Profileerida ja tihendada olemasolev aluspinnas.
- Paigaldada projekteeritud truubid.
- Kaevata kraavid, puhastada kraavid.
- Paigaldada, profileerida ja tihendada täitepinnas.
- Rajada liivalused.
- Rajada killustikalused.
- Paigaldada asfaltbetoonkate.
- Paigaldada ja tihendada peenra katte materjal. Planeerida nõlvad, külvata muru. Kindlustada nõlvad, kus see on ette nähtud.
- Teostada haljastus ja heakorrastus.
- Teostada katemärgistus ning paigaldada liikluskorraldusvahendid.
- Puhastada teemaa-ala.
- Kontrollmõõtmised, tööde üleandmine, objekti valmimine.

5.2.2. Nõuded mulde ja aluse tihendustegurile ning kandevõimele

Kandevõime:

- Elastsusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud drenkihi peal peab olema ≥ 65 MPa.
- Elastsusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud killustikaluse peal peab olema sõiduteel ≥ 170 MPa.
- Tugipeenarde elastsusmoodul mõõdetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tugipeenra keskelt peab olema ≥ 130 MPa.

Tihendustegur:

- tihendustegur katendi põhjast kuni 0,4 m sügavuseni $\geq 0,98$ (valik vastavalt TEKN lisa 6)
- tihendustegur katendi põhjast üle 0,4 m sügavusel $\geq 0,96$ (valik vastavalt TEKN lisa 6)

6. HOOLDUSJUHEND

Konkreetsete, ehitusöödel kasutatud toodete (truubid, kaevud, valgustid, liikluskärgid, tähispostid, piirded vms) tootjapoolsed hooldus- ja kasutusjuhendid tuleb töövõtjal edastada Tellijale. Toodete hooldamisel lähtuda edastatud hooldusjuhendistest.

6.1. Suvihoole

- Kattele tekkinud mehaanilised vigastused tuleb koheselt kaitsta, kas asfalteerimise, pindamise vmt teel, et vältida kahjustuse süvenemist alumistesse katendikihtidesse.
- Peenarde kaitsmiseks tuleb neid regulaarselt hooldada, s.t. tuleb uuendada peenarde pealispinda materjali lisamise ning profileerimisega. Kui peenral on näha uhtumise märke, tuleb need koheselt likvideerida vältimaks peenra ulatuslikumat kahjustumist (täita peenra materjaliga ning tihendada).

- Truupide olukorda (ummistumist, otsade kindlustust) tuleb süstemaatiliselt kontrollida, eriti pärast tugevaid vihmaperioode.
- Teostada süstemaatiliselt kontrolle kraavide seisukorra hindamiseks. Avastatud puudused likvideerida.

6.2. Liikluskorraldusvahendite hoole

- Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad. Vajadusel tuleb märgid korrastada või välja vahetada.

6.3. Haljastuse hoole

- Muru tuleb regulaarselt niita.
- Kraavides tuleb teostada niitmist sagedusega, mis takistab kraavide kinni kasvamise.

Seletuskirja koostaja:	Kaur Varipuu	(Allkirjastatud digitaalselt)
Kontrollis:	Meelis Kreevan	(Allkirjastatud digitaalselt)
Kuupäev:	08.05.2024	