MÄRKUSED/NÕUDED:

1. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (ph 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnas, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimedele kahjulikke jäätmeid, ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogumise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.

Pinnakatete taastamine

LÕIGE 3-3
Haljasala taastamise ristlõige

MURUSEEMNE KÜLV	
HUUMUSMULD (tihendatult)	10 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.92, Kf≥0.5 m/ööp)	
Kivivaba kohalik pinnas	
LIIV (Kt=0.98, Kf>0.5 m/ööp)	
LIIV Kf>0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

Tingmärgid

- projekteeritud 15 kV maakaabelliin (450N kaitsetorus)
- projekteeritud 15 kV maakaabelliin (750N kaitsetorus)
- projekteeritud taastatav murukate (ristlõige 3-3)
- katasripiir
- maantee kaitsevööndi piir

Tingmärgid muudest projektidest

LEONHARD WEISS OÜ töö nr IL6242. Mai.2023.
Tõrva-Kärstna fiidri rekonstrueerimine Helme alevik ja Möldre küla, Tõrva vald, Valga maakond

- varem projekteeritud 10 kV maakaabelliin
- varem projkteeritud demonteeritav 10kV õhuliin

ASENDIPLAANI LEHTEDE JAOTUS

Kasutatud geoalus: OÜ Kirjanurk töö nr 11528G. Märts 2024.

Projekt	Puiestee tn 1 peakaitsme suurendamine ja jaotamine 1. etapp. Tõrva linn, Tõrva vald, Valga maakond.					Tellija	Elektrilevi OÜ
LEONHARD WEISS	Joonis	Pinnakatete taastamisjoonis				Töö nr	LC0543K1
						Joonise nr	ELV-4-04
	Projekteeris	H.Vissel		03.06.2024	51967694	Mõõtkava	M 1:500
LEONHARD WEISS OÜ	Kontrollis	A.Mee		03.06.2024	5119005	Staadium	Tööprojekt
E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348	Projektijuht	H.Vissel			51967694	Keel EST	Leht 1 / Lehti 6

Tingmärgid

- projekteeritud 15 kV maakaabelliin (450N kaitsetorus)
- proj.15 kV maakaabelliin (750N kaitsetorus)
- proj.15 kV maakaabelliini paigaldamine kinnisel meetodil
- proj.15 kV maakaabelliini jätkumuhv
- proj. tööst väljaminev 15kV maakaabelliin
- proj. taastatav murukate (ristlõige 3-3)
- katasripiir
- maantee kaitsevööndi piir

ASENDIPLAANI LEHTEDE JAOTUS

Pinnakatete taastamine

LÕIGE 3-3
Haljasala taastamise ristlõige

MÄRKUSED/NÕUDED:

1. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (ph 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnas, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimedele kahjulikke jäätmeid, ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogumise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.

Kasutatud geoalus: OÜ Kirjanurk töö nr 11528G. Märts 2024.

Projekt	Puiestee tn 1 peakaitsme suurendamine ja jaotamine 1. etapp. Tõrva linn, Tõrva vald, Valga maakond.				Tellija: Elektrilevi OÜ
LEONHARD WEISS	Joonis: Pinnakatete taastamisjoonis				Töö nr: LC0543K1; Joonise nr: ELV-4-04
Projekteeris	H.Vissel		03.06.2024	51967694	Mõõtkava: M 1:500
Kontrollis	A.Mee		03.06.2024	5119005	Staadium: Tööprojekt
Projektijuht	H.Vissel			51967694	Keel: EST; Leht: 2; Lehti: 6

LEONHARD WEISS OÜ
E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348

Tingmärgid

- projekteeritud 15 kV maakaabelliin (450N kaitsetorus)
- proj.15 kV maakaabelliin (750N kaitsetorus)
- proj.15 kV maakaabelliini paigaldamine kinnisel meetodil
- proj. taastatav murukate (ristlõige 3-3)
- katasripiir
- maantee kaitsevööndi piir

ASENDIPLAANI LEHTEDE JAOTUS

Pinnakatete taastamine

LÕIGE 3-3
Haljasala taastamise ristlõige

MÄRKUSED/NÕUDED:

1. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (ph 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnas, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimedele kahjulikke jäätmeid, ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogumise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.

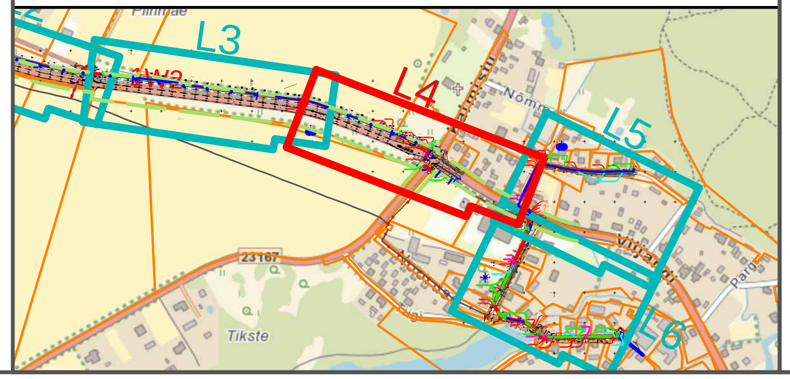
Kasutatud geoalus: OÜ Kirjanurk töö nr 11528G. Märts 2024.

Projekt	Puiestee tn 1 peakaitsme suurendamine ja jaotamine 1. etapp. Tõrva linn, Tõrva vald, Valga maakond.				Tellija: Elektrilevi OÜ
LEONHARD WEISS	Joonis: Pinnakatete taastamisjoonis				Töö nr: LC0543K1; Joonise nr: ELV-4-04
Projekteeris	H.Vissel		03.06.2024	51967694	Mõõtkava: M 1:500
Kontrollis	A.Mee		03.06.2024	5119005	Staadium: Tööprojekt
Projektijuht	H.Vissel			51967694	Keel: EST; Leht: 3; Lehti: 6

LEONHARD WEISS OÜ
E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348

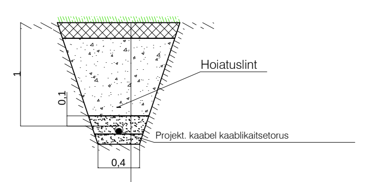
Tingmärgid	
1W2 (punane joon)	projekteeritud 15 kV maakaabelliin (450N kaitsetorus)
1W2 (punane-sinine katkendjoon)	proj.15 kV maakaabelliin (750N kaitsetorus)
1W2 (punane-sinine-kollane katkendjoon)	proj.15 kV maakaabelliini paigaldamine kinnisel meetodil
◆	proj.15 kV maakaabelliini jätkumuhv
—✕—»—	proj. tööst väljaminev 15kV maakaabelliin
roheline viirutus	proj. taastatav murukate (ristlõige 3-3)
oranž joon	katasripiir
roheline katkendjoon	maantee kaitsevööndi piir

ASENDIPLAANI LEHTEDE JAOTUS



Pinnakatete taastamine

LÕIGE 3-3
Haljasala taastamise ristlõige



MURUSEEMNE KÜLV	
HUUMUSMULD (tihendatult)	10 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.92, Kf≥0.5 m/ööp)	
Kivivaba kohalik pinnas	
LIIV (Kt=0.98, Kf>0.5 m/ööp)	
LIIV Kf>0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

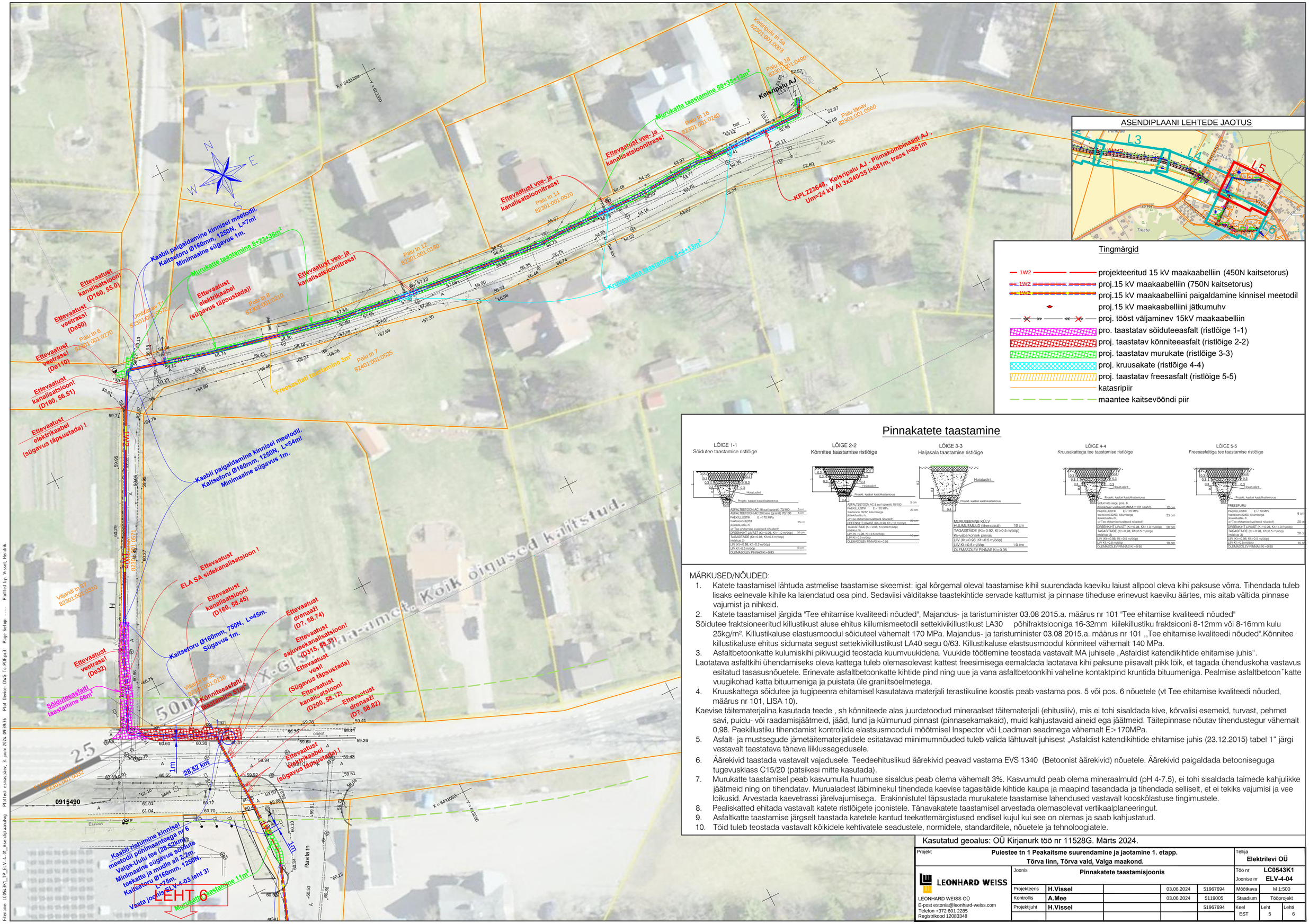
MÄRKUSED/NÕUDED:

1. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (ph 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnas, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimedele kahjulikke jäätmeid, ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogumise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.

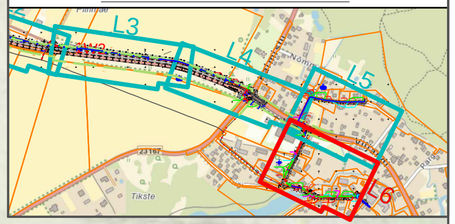
Kasutatud geoalus: OÜ Kirjanurk töö nr 11528G. Märts 2024.

Projekt	Puiestee tn 1 pekaitsme suurendamine ja jaotamine 1. etapp. Tõrva linn, Tõrva vald, Valga maakond.				Tellija	Elektrilevi OÜ	
LEONHARD WEISS	Joonis	Pinnakatete taastamisjoonis			Töö nr	LC0543K1	
					Joonise nr	ELV-4-04	
	Projekteeris	H.Vissel	03.06.2024	51967694	Mõõtkava	M 1:500	
	Kontrollis	A.Mee	03.06.2024	5119005	Staadium	Tööprojekt	
	Projektijuht	H.Vissel		51967694	Keel	Leht	Lehti
					EST	4	6

LEONHARD WEISS OÜ
E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348


Kaabli paigaldamine kinnisel meetodil. Kaitsetoru Ø160mm, 1250N, L=7m! Minimaalne sügavus 1m.
Murukatte taastamine 8+23+36m²
Ettevaatust veetrass! (De50)
Ettevaatust kanalisatsioon! (D160, 55.0)
Ettevaatust veetrass! (De110)
Ettevaatust kanalisatsioon! (D160, 56.51)
Ettevaatust elektrikaabel (sügavus täpsustada) !
Ettevaatust elektrikaabel (sügavus täpsustada!).
Ettevaatust vee- ja kanalisatsioonitrass!
Ettevaatust vee- ja kanalisatsioonitrass!
Ettevaatust vee- ja kanalisatsioonitrass!
Murukatte taastamine 59+38+13m²
Kruusakatte taastamine 5+4+13m²
KPL223648 , Keisripalu AJ - Piimakombinaadi AJ , Um=24 kV Al 3x240/35 l=681m, trass l=661m
Freesasfalt taastamine 3m²
Kaabli paigaldamine kinnisel meetodil. Kaitsetoru Ø160mm, 1250N, L=54m! Minimaalne sügavus 1m.
Ettevaatust kanalisatsioon ! ELA SA sidekanalisatsioon !
Ettevaatust kanalisatsioon! (D160, 58.45)
Kaitsetoru Ø160mm, 750N, L=45m. Sügavus 1m.
Ettevaatust drenaaž! (D?, 58.74)
Ettevaatust sajuveekanalisatsioon! (D315, 58.31)
Ettevaatust vesi! (Sügavus täpsustada)
Ettevaatust kanalisatsioon! (D200, 58.12)
Ettevaatust drenaaž! (D?, 58.82)
Ettevaatust elektrikaabel (sügavus täpsustada) !
Ettevaatust elektrikaabel (sügavus täpsustada) !
Kaabli ristumine kinnisel meetodil põhimaanteega nr 6 Valga-Uulu tee (28.52km) Minimaalne sügavus sõidutee teekatte ja mudle all 2,2m. Kaitsetoru Ø160mm, 1250N, L=25m.
Vaata joonist ELV-4-03 leht 3!
Murukatte taastamine 11m²
Sõidutee asfaltbetoon taastamine 66m²
Könniteeasfalt taastamine 51m²
LEHT 6
Keisripalu AJ
Palu tn 18 82301:001:0490
Palu tn 16 82301:001:0240
Palu tn 14 82301:001:0520
Palu tn 12 82301:001:0180
Palu tn 8 82301:001:0210
Palu tn 7 82401:001:0535
Palu tn 6 82301:001:0270
Palu tänav 82301:001:0560
Keisripalu tn 59 82301:001:0003
Viljandi tn 37 82301:001:0310
Viljandi tn 35 82301:001:0110
Ümbritsev Tn 82301:001:0572
Ümbritsev Tn 82301:001:0032
Ravila tn
0915490
X= 6431200
Y= 613300
X= 6431050
Y= 613250
ELASA
ELEKTRA
ELEKTRA-SAKS
ELEKTRA-SAKS
50m
25
1m
28,52 km
H
orient
puurid
bet kiv
bet kiv
Tikste
Pilmaste
Z3187
Z3186
Z3185
Z3184
Z3183
Z3182
Z3181
Z3180
Z3179
Z3178
Z3177
Z3176
Z3175
Z3174
Z3173
Z3172
Z3171
Z3170
Z3169
Z3168
Z3167
Z3166
Z3165
Z3164
Z3163
Z3162
Z3161
Z3160
Z3159
Z3158
Z3157
Z3156
Z3155
Z3154
Z3153
Z3152
Z3151
Z3150
Z3149
Z3148

ASENDIPLAANI LEHTEDE JAOTUS

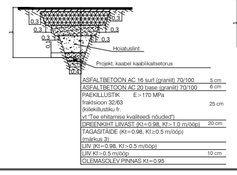


Tingmärgid

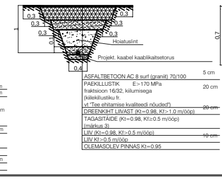
- 1W2 — projekteeritud 15 kV maakaabelliin (450N kaitsetorus)
- 1W2 — proj.15 kV maakaabelliin (750N kaitsetorus)
- 1W2 — proj.15 kV maakaabelliini paigaldamine kinnisel meetodil
- proj.15 kV maakaabelliini jätkumuhv
- proj. tööst väljaminev 15kV maakaabelliin
- proj. taastatav sõiduteeasfalt (ristlõige 1-1)
- proj. taastatav kõnniteeasfalt (ristlõige 2-2)
- proj. taastatav murukate (ristlõige 3-3)
- proj. taastatv kruusakate (ristlõige 4-4)
- katsripiir
- maantee kaitsevööndi piir

Pinnakatete taastamine

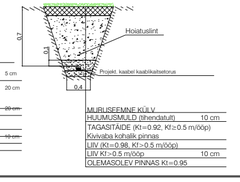
LÕIGE 1-1
Sõidutee taastamise ristlõige



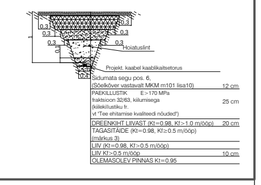
LÕIGE 2-2
Kõnnitee taastamise ristlõige



LÕIGE 3-3
Haljasala taastamise ristlõige



LÕIGE 4-4
Kruusakattega tee taastamise ristlõige



MÄRKUSED/NÕUDED:

1. Katete taastamisel lähtuda astmelise taastamise skeemist: igal kõrgemal oleval taastamise kihil suurendada kaeviku laiust allpool oleva kihi paksuse võrra. Tihendada tuleb lisaks eelnevale kihile ka laiendatud osa pind. Sedaviisi välditakse taastekihtide servade kattumist ja pinnase tiheduse erinevust kaeviku äärtes, mis aitab vältida pinnase vajumist ja nihkeid.
2. Katete taastamisel järgida "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", Majandus- ja taristuminister 03.08 2015.a. määrus nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded"

Sõidutee fraktsioneeritud killustikust aluse ehitus kiilumismeetodil settekivikillustikust LA30 põhifraktsiooniga 16-32mm kiilekillustiku fraktsiooni 8-12mm või 8-16mm kulu 25kg/m². Killustikaluse elastusmoodul sõiduteel vähemalt 170 MPa. Majandus- ja taristuminister 03.08 2015.a. määrus nr 101 ,,Tee ehitamise kvaliteedi nõuded".Kõnnitee killustikaluse ehitus sidumata segust settekivikillustikust LA40 segu 0/63. Killustikaluse elastsusmoodul kõnniteel vähemalt 140 MPa.

3. Asfaltbetoonkatte kulumiskihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt MA juhisele „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis".

Laotatava asfaltkihi ühendamiseks oleva kattega tuleb olemasolevast kattest freesimisega eemaldada laotatava kihi paksune piisavalt pikk lõik, et tagada ühenduskoha vastavus esitatud tasasusnõuetele. Erinevate asfaltbetoonkatte kihtide pind ning uue ja vana asfaltbetoonkihi vaheline kontaktpind kruntida bituumeniga. Pealmise asfaltbetoon˜katte vuugikohad katta bituumeniga ja puistata üle graniitsõelmetega.

4. Kruuskattega sõidutee ja tugipeenra ehitamisel kasutatava materjali terastikuline koostis peab vastama pos. 5 või pos. 6 nõuetele (vt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, määrus nr 101, LISA 10).

Kaevise täitematerjalina kasutada teede , sh kõnniteede alas juurdetoodud mineraalset täitematerjali (ehitusliiv), mis ei tohi sisaldada kive, kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid aineid ega jäätmeid. Täitepinnase nõutav tihendustegur vähemalt 0,98. Paekillustiku tihendamist kontrollida elastsusmooduli mõõtmisel Inspector või Loadman seadmega vähemalt E>170MPa.

5. Asfalt- ja mustsegude jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded tuleb valida lähtuvalt juhisest „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis (23.12.2015) tabel 1" järgi vastavalt taastatava tänava liiklussagedusele.
6. Äärekivid taastada vastavalt vajadusele. Teedeehituslikud äärekivid peavad vastama EVS 1340 (Betoonist äärekivid) nõuetele. Äärekivid paigaldada betooniseguga tugevusklass C15/20 (pätsikesi mitte kasutada).
7. Murukatte taastamisel peab kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 4-7.5), ei tohi sisaldada taimede kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav. Murualadest läbiminekul tihendada kaevise tagasitäide kihtide kaupa ja maapind tasandada ja tihendada selliselt, et ei tekiks vajumisi ja vee loikusid. Arvestada kaevetrassi järelvajumisega. Erakinnistutel täpsustada murukatete taastamise lahendused vastavalt kooskõlastuse tingimustele.
8. Pealiskatted ehitada vastavalt katete ristlõigete joonistele. Tänavakatete taastamisel arvestada olemasolevat vertikaalplaneeringut.
9. Asfaltkatte taastamise järgselt taastada katetele kantud teekattemärgistused endisel kujul kui see on olemas ja saab kahjustatud.
10. Töid tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.

Kasutatud geoalus: OÜ Kirjanurk töö nr 11528G. Märts 2024.

Projekt	Puiestee tn 1 peakaitsme suurendamine ja jaotamine 1. etapp. Törva linn, Törva vald, Valga maakond.				Tellija	Elektrilevi OÜ	
LEONHARD WEISS	Joonis	Pinnakatete taastamisjoonis			Töö nr	LC0543K1	
					Joonise nr	ELV-4-04	
LEONHARD WEISS OÜ E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348	Projekteeris	H.Vissel		03.06.2024	51967694	Mõõtkava	M 1:500
	Kontrollis	A.Mee		03.06.2024	5119005	Staadium	Tööprojekt
	Projektijuht	H.Vissel			51967694	Keel / Leht / Lehti	
						EST / 6 / 6	

Filename: LC0543K1_TP_ELV-4-01_Asendiplaan.dwg Plotted: esmaspäev, 3. juuni 2024, 09:39:47 Plot Device: DWG To PDF.pc3 Page Setup: ---- Plotted by: Vissel, Hendrik