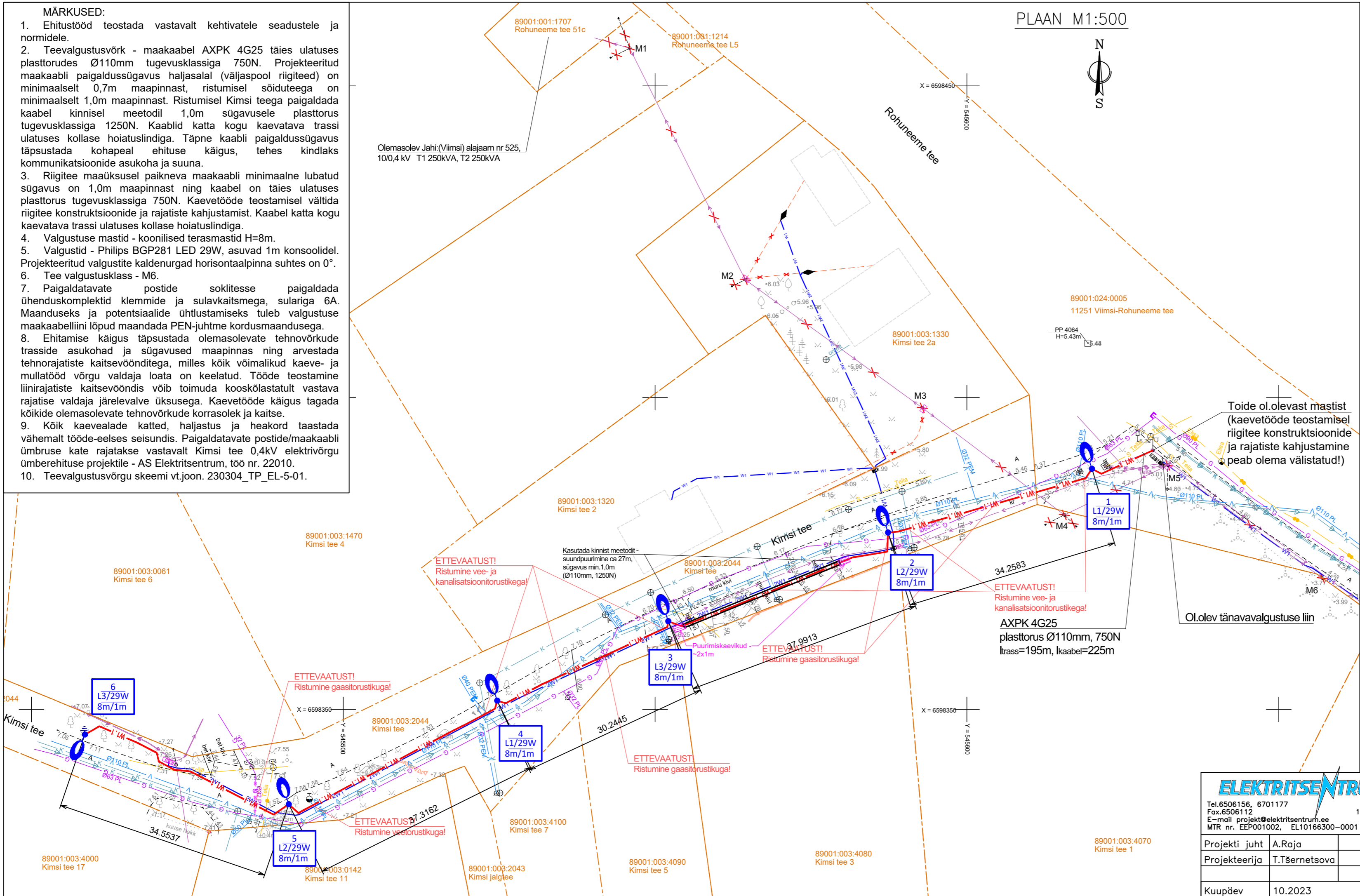


MÄRKUSED:

1. Ehitustööd teostada vastavalt kehtivatele seadustele ja normidele.
2. Teevalgustusvõrk - maakaabel AXPB 4G25 täies ulatuses plasttorudes Ø110mm tugevusklassiga 750N. Projekteeritud maakaabli paigaldussügavus haljasalal (väljaspool riigiteed) on minimaalselt 0,7m maapinnast, ristumisel sõiduteega on minimaalselt 1,0m maapinnast. Ristumisel Kimsi teega paigaldada kaabel kinnisel meetodil 1,0m sügavusele plasttorus tugevusklassiga 1250N. Kaablid katta kogu kaevatava trassi ulatuses kollase hoiatuslindiga. Täpne kaabli paigaldussügavus täpsustada kohapeal ehituse käigus, tehes kindlaks kommunikatsioonide asukohta ja suuna.
3. Riigitee maaüksusel paikneva maakaabli minimaalne lubatud sügavus on 1,0m maapinnast ning kaabel on täies ulatuses plasttorus tugevusklassiga 750N. Kaevetööde teostamisel vältida riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamist. Kaabel katta kogu kaevatava trassi ulatuses kollase hoiatuslindiga.
4. Valgustuse mastid - koonilised terasmastid H=8m.
5. Valgustid - Philips BGP281 LED 29W, asuvad 1m konsoolidel. Projekteeritud valgustite kaldenurgad horisontaalpinna suhtes on 0°.
6. Tee valgustusklass - M6.
7. Paigaldatavate postide soklitesse paigaldada ühenduskomplektid klemmide ja sulavkaitsmega, sulariga 6A. Maanduseks ja potentsiaalide ühtlustamiseks tuleb valgustuse maakaabelliini lõpud maandada PEN-juhtme kordusmaandusega.
8. Ehitamise käigus täpsustada olemasolevate tehnovõrkude trasside asukohad ja sügavused maapinnas ning arvestada tehnoarajatiste kaitsevöönditega, milles kõik võimalikud kaev- ja mullatööd võrgu valdaja loata on keelatud. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kaevetööde käigus tagada kõikide olemasolevate tehnovõrkude korrasolek ja kaitse.
9. Kõik kaevetööde katted, haljastus ja heakord taastada vähemalt tööde-eelses seisundis. Paigaldatavate postide/maakaabli ümbruse kate rajatakse vastavalt Kimsi tee 0,4kV elektrivõrgu ümberehituse projektile - AS Elektrienergia, töö nr. 22010.
10. Teevalgustusvõrgu skeemi vt.joon. 230304_TP_EL-5-01.



TINGMÄRGID:

- Kinnistu piir
- Olemasolev madalpingeõhuliin
- Olemasolev madalpingekaabel
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev kanalisatsioonitrass

Käesolevas projektis projekteeritud:

- Tänavavalgusti 8m metallpostil
- Tänavavalgustuse kaabel täies ulatuses kaitsetorus
- Puurimistoru (Ø110mm, 1250N)
- Kordusmaandus
- 1 L1/29W 8m/1m
- masti nr. faas/võimsus masti kõrgus/konsool

TINGMÄRGID

AS Elektrienergia, töö nr.22010:

- Jaotuskilp
- Liitumiskilp
- Madalpingekaabel täies ulatuses kaitsetorus (ühises kaevikus proj.kaabliga)
- Jätkumuhv
- Likvideeritav madalpingeõhuliin
- Olemasoleva masti tähis

Joonise aluseks on kasutatud OÜ Kirjanurk poolt koostatud maa-ala plaani tehnovõrkude ja kinnistu piiridega (töö nr. 9741G, 17.02.2023), koordinaadid L-EST97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. Plaanile on kantud varemprojekteeritud elektrimaakaabelliini vastavalt projektile "Kimsi tee 0,4kV elektrivõrgu ümberehitus, Pringi küla, Viimsi vald" - AS Elektrienergia, töö nr. 22010.

ELEKTRITSENTRUM	
Tel.6506156, 6701177	Väina 13
Fax.6506112	11612 Tallinn
E-mail projekt@elektritsentrum.ee	
MTR nr. EEP001002, EL10166300-0001	
Projekti juht	A.Raja
Projekteerija	T.Tšernetsova
Kuupäev	10.2023

Tellijä	AS KH Energia-Konsult	Stadium
Objekt	Kimsi tee tänavavalgustus, Pringi küla, Viimsi vald, Harju maakond	Tööprojekt
		230304
	Asendiplaan M1:500	EL-4-01
		LEHT 1/1
		VERSION 1