

Mõõdud
 üldpikkus [mm] 3520 (3350)
 üldlaius [mm] 2270 (2100)
 kõrgus [mm] 3435 (2735)
 traforuumi mõõtmed (PxLxK) [mm] 1850x1150x2000
 Õlivanni mahtuvus [l] 800

Kaalud
 katus [kg] 3500
 korpus [kg] 6600
 kaablikelder [kg] 3400
 seadmed ilma trafota [kg] 1300
 kogumass (ilma trafota) [kg] ca. 15000

Märkus:
 Katus ja kaablikeldrid on eraldi tõstetavad. Alajaama tõstetakse ilma katuseeta. Alajaama transport ja montaaž teostada vastavalt alajaamaga kaasasolevale tõste- ja paigaldusjuhendile.

KP- KP/MP ruum
 TR - Traforuum
 MEB - Peamaanduslatt

Värvid:
 katus
 seinad
 ukсед ja tuulutusrestid

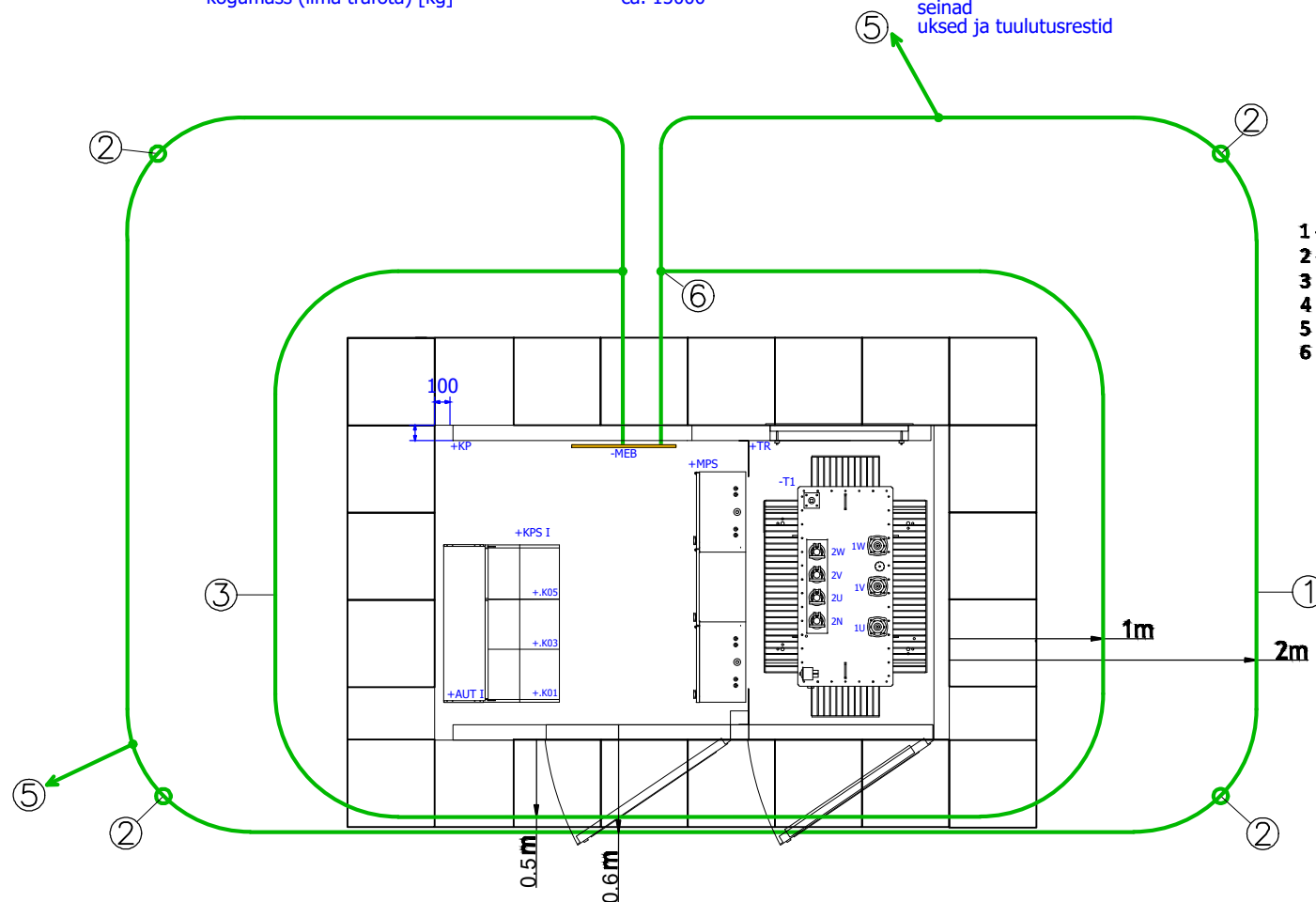
RAL7024
 RAL7035
 RAL7035

MÄRKUSED KOMPLEKTAALAJAAMA MAANDUSE EHITAMISEKS:

- Ehitada maanduspaigaldis komplektalajaamale. Alajaama elektriseadmete metallosad, mis ei ole vooluringis, trafo korpus ja nullpunktid tulevad maandada. Maandamisele ja potentsiaali ühtlustamisele kuuluvad alajaamade metalpõrandad, ukсед ning korpused.
- Alajaama maanduspaigaldis ehitada vähemalt nelja (tsingitud terasest või muust korrosioonile vastupidavast materjalist) maandusvardaga (vertikaalelektroodid), mis lüüa või suruda vähemalt 4 m sügavusele (vajadusel sügavamale, sel juhul võib kasutada jätkatavaid, ca meetri pikkusi terasvardeid). Maandusvardad lüüa või suruda maasse alajaama kaeviku nurkadesse ja rõhtmaandurite otstes. Alajaama vundamendikaevikute põhja ümber alajaamade ehitada horisontaalmaandur (tsingitud terasega 10mm²), ligikaudu 1,0 m alajaama seinast. Maandusvardad ühendada horisontaal- ja rõhtmaanduriga. Silmas tuleb pidada, et süvamaandurite (maandusvarraste) omavaheline kaugus oleks vähemalt 2 korda suurem kui nende pikkus.
- Ohutuse tagamiseks paigaldada alajaama ümber potentsiaaliühtlustuse ring tsingitud terasega 10 mm². Kontuur paigaldada 0,3 m sügavusele ja 1,0 m kaugusele alajaama seinast ning ühendada vähemalt kahest kohast alajaamade maanduskontuuriga
- Alajaama maandustakistus ei tohiks ületada ZE≤4 Ω. Tagada, et rikke korral ei ületaks puutepinge lubatud väärtust 50 V.
- Kui kontrollmõõtmiste käigus selgub, et väline maanduspaigaldis ei taga nõutavat takistust, tuleb rakendada meetmeid nõutud takistuse saavutamiseks (Nt: pikendada vertikaalelektroode lisades nende otstesse täiendavaid maandusvardeid ning lüües need sügavamale maa sisse või pikendada kaablikaevise rõhtmaandurit ja lüüa maasse täiendavad vertikaalelektroodid).
- Alajaama maandus teostada vastavalt standardile EVS-EN 50522:2010 ja Elektrilevi OÜ juhendile „Jtar5 Juhend mastülituspunkti, kaablivõrgualajaamade ja madalpingevõrgu maanduspaigaldiste ehitamiseks“.

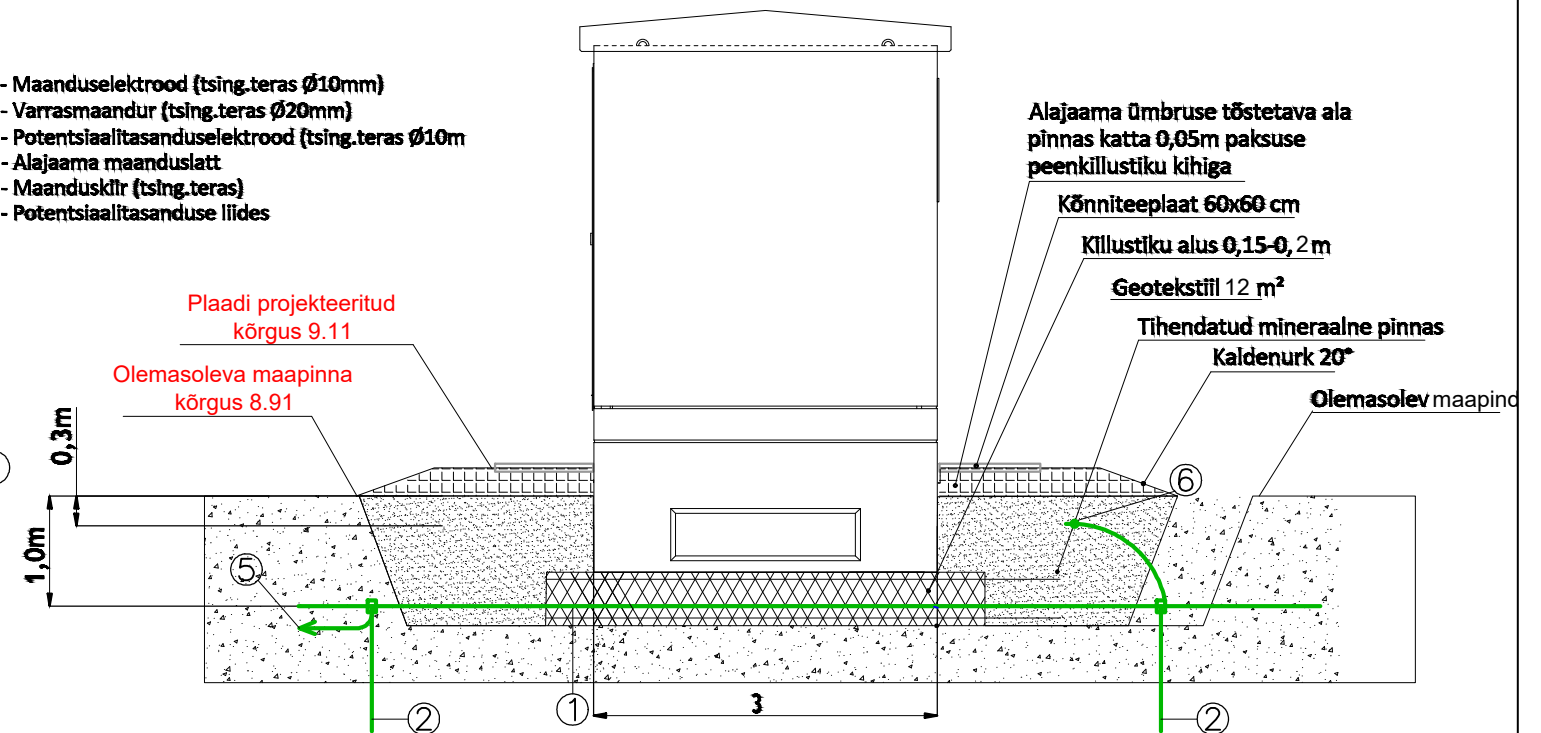
KOMPLEKTAALAJAAMA PAIGUTUSJUHE:

- Komplektalajaam (KA) tuleb transportida paigalduskohale, paigaldada ja käitada vastavalt KA-ga kaasas olevatele tootja juhistele. KA paigalduskoht tuleb ette valmistada vastavalt ehitusalastele nõudmistele ja pinnase eripärale arvestades maapinna geoloogilist struktuuri.
- KA tuleb paigaldada tasandatud ja tihendatud 150-200 mm paksusele killustikalusele kõrgusele 38.29 m merepinnast. KA baaskõrguseks (±0,00) võtta alajaama kestal või vundamendil olev KA tootja poolt märgitud kõrgusmärk. Kesta välisnurkades olevad kõrgusmärgid peavad jääma maapinnaga ühele kõrgusele. Tagasitõide ja tehiskõrgendik peavad olema mineraalsest (sõelutud liiv, purustatud kruus, killustik) aluspinnasest, kuid vahetult kiviparketi all ja nõlvadel peab kasutama min 150 mm tasandatud ja tihendatud killustiku kihti. Vahetult kiviparketi all ei ole peale killustiku lubatud kasutada muid materjale (kruus, liiv, muld jms). Tehiskõrgendiku nõlvad peavad olema plaatvibraatoriga tihendatud.
- Peale KA paigaldust tuleb teostada teostusmõõdistus kontrollimaks vastavust projektile ning mõõtmistulemused kajastada üleantavas teostusdokumentatsioonis.
- Vundamendis olevad spetsiaalsed avad kaablite jaoks tuleb peale kaablite paigaldamist tihendada tulekindla montaaživahuga



- Maanduselektrood (tsing.teras Ø10mm)
- Varrasmaandur (tsing.teras Ø20mm)
- Potentsiaalitasanduselektrood (tsing.teras Ø10mm)
- Alajaama maanduslatt
- Maanduskõl (tsing.teras)
- Potentsiaalitasanduse liides

**Projekteeritud alajaam
 1SB1000
 "Ülejõe Selver"**



Projekt	Ülejõe Selveri elektriauto laadimispunkt, Tallinna mnt 93a, Pärnu linn				Tellijä	Enefit AS	
Joonis	Alajaama paigaldamise skeem				Projekti kood	CEF735	
Projekteeris	L. Luige	29.10.2024	51981212	Mõõtkava			
Kontrollis	L. Luige	29.10.2024	51981212	Stadium	TP		
Projekti juht	A. Reinsalu	29.10.2024	5054127	Joonis	Leht	Lehti	
Enefit AS 16130213 info@enefit.ee Tel. +372 55522205				EL-04	1	1	