

**RIIGIVARA KASUTAMISEKS ANDMISE ja ISIKLIKU
KASUTUSÕIGUSE SEADMISE TAOTLUS**

TAOTLEJA ANDMED	Nimi: Rae vald
	Registrikood: 75026106
	Aadress: Aruküla tee 9, Jüri alevik, Harjumaa 75301
	E-posti aadress: info@rae.ee
	Volitatud esindaja nimi ja kontakt: Teehoiuspetsialist Hannes Karon, e-post hannes.karon@rae.ee, tel 6056779
RIIGITEE ANDMED (Info Maa-ameti kaardirakendusest)	Number ja nimetus: 1) 11300 Lagedi-Aruküla-Peningi tee; 2) 11302 Lagedi-Kostivere tee
	Asukoht: Lagedi alevik
	Kinnistu number: 1) 5694450; 2) 12582950
	Katastritunnus: 1) 65301:013:0086; 2) 65301:013:0507
	Riigi kinnisvararegistri objekti kood: 1) KV11375; 2) KV52167
KASUTUSÕIGUSE ALA (suurus ja asukoht ning mille rajamiseks)	Jalgratta- ja jalgteede rajamiseks: (Pos 1) 154 m ² riigitee 11300 Lagedi-Aruküla-Peningi tee km 1,56-1,58 (Lisa 1); (Pos 2) 55 m ² riigitee 11302 Lagedi-Kostivere tee km 0,45-0,46 (Lisa 2); (Pos 3) 59 m ² riigitee 11302 Lagedi-Kostivere tee km 0,63-0,64 (Lisa 3)
KERGLIIKLUSTEE PROJEKT	Nimetus ja number: Jõe tänava rekonstrueerimine koos kõrvaltänavatega ning jalg- ja jalgrattateede põhiprojekt, töö nr 220707
	Tellijä: Rae Vallavalitsus
	Projekteerija, koostamise aeg: OÜ Espri, märts 2023.a
	Transpordiameti kooskõlastus: puudub Riigivara kasutusõiguse seadmise taotluse esitamise nõue 22.03.2023 kirjas nr 7.1-2/23/5780-2 „Jõe ja Kõrvaltänavate rekonstrueerimise ehitusloa eelnõu kooskõlastamata jätmise“
KERGLIIKLUSTEE	Asukoha valiku põhjendus, vajalikkus, eesmärk:

(jalgratta- ja jalgte, jalgte, jalgrattate)	Projektiga antakse lahendus Jõe, Kingu ja Lohu tänava rekonstrueerimiseks koos jalg- ja jalgrattate ehitusega. Projekti eesmärgiks on olemasoleva liiklusohtrliku olustiku muutmine ohutumaks ning mugavamate liikumistingimuste loomine kohalikule elanikkonnale.
	Pikkus kokku ning milliseid olulisi objekte/punkte ühendab: Jõe tänavale ehitatav jalg- ja jalgrattate ühendatakse olemasoleva kergliiklusteega Lagedi-Aruküla-Peningi teel ning Kingu ja Lohu tänavalt rajatakse kergtee bussijaamani ja ülekäigurajad üle Lagedi-Kostivere tee mis ühendatakse olemasoleva kergliiklusteega.
	Rahastamise meede (dokumendi nr ja kuupäev): Ehitust finantseerib tellija
	Kas antud kergliiklusteest on mingi osa juba ehitatud/ehitamisel: Ei
	Ehituse realiseerimise aeg: 2023
TAOTLUSE LISAD/ JONISED	1-3. Isikliku kasutusõigusega koormatava ala plaanid
	4. Transpordiameti 22.03.2023 kiri nr 7.1-2/23/5780-2