

Indrek Oden
Roadplan OÜ
indrek@roadplan.ee
info@roadplan.ee

Teie e-kirjad 26.09.2022 ja 30.09.2022

Meie kuupäev digiallkirjas nr 13-8/835-8

Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 162,6-167,3 asuva Kärevere möödasõidu, km 170,5-178,7 asuva Kardla-Tartu lõigu ja Tartu põhjapoolse ümbersõidu eelprojektist

Aktsiaselts Eesti Raudtee ei kooskõlasta töö nr 20085-3 „Tartu põhjapoolne ümbersõit“ (Roadplan OÜ). Aktsiaseltsile Eesti Raudtee on esitatud teedeosa eelprojekt ning raudteeviaduktide eskiislahendused (kolm varianti), seoses sellega projekti korrigeerimisel arvestada järgmist:

1. Täitmata on aktsiaseltsi Eesti Raudtee 25.03.2022 allkirjastatud tehnilised tingimused kirjas nr 13-8/835-1:

- punktis 1, näidata raudteekaitsevöönd;
- punktis 6, seletuskirja lisada normatiivdokumendid;
- punktis 9, kuna puudub valitud viaduktide lahendus ei saa aktsiaselts Eesti Raudtee kontrollida vastavust tehnilistele tingimustele, sh täpsustatud perspektiivse raudtee ja viaduktide asukohad. Aktsiaselts Eesti Raudtee välistab pakutud viaduktide variantidest tugimüüri variandid, kuna see eeldab perspektiivse teise peatee raudtee ehitamisel viadukti rajamisel tugimüüri lammutamise (sambad asuvad tugimüüri asukohas);
- punktis 9, seletuskirjas puudub Tähtvere viaduktilt vee ärajuhtimise lahendus;
- punktis 10, projektis puudub raudtee projekteerimise lahendus. Vastavalt meie tehniliste tingimuste nõutele esitada rööbastee pikiprofiil, raudtee toppimise/õgvendamise vajadus, kasutavad materjalid, rööbastee lõikamise asukohad. Soovitame tutvuda vajalike töömahtudega põhiprojekti töö nr 20050 „Tondi tänava raudteeülesõidu eritasandilise ristumise projekt“ (Roadplan OÜ) mahus koostatud töö nr ECR-2020-07-01 „Tondi tänava raudteeülesõidu eritasandilise ristumise projekt – Keila-Tallinn raudtee KM 100,734 Viadukt“ (EstConsult Rail OÜ);
- punktis 11, näidata kõrgusgabariit ka perspektiivse peatee viadukti all, sh kõrgusgabariidi arvutuskäik;
- punktis 13.1.1, ankrumastide vahekaugus peab olema 3m;
- punktis 13.1.2, pole arvestatud tingimusega „Maakaabelliini trass valida raudteemaal. Ristumisel sõiduteega maakaabelliinid perspektiivse II peatee raudteeviaduktide asukohti arvestades paigaldada viadukti projekteeritavasse läänepoolsesse kommunikatsioonide konstruktsiooni (käiguteede all), vt. punkt 9.“

- punktis 13.1.3 arvestada täpsustatud tehniliste tingimustega:
 - Olemasolev õhuliin asendada maakaabelliiniga 12/24 kV mastist nr 141 kuni mastini 144, kaabli ristlõige 3x70 mm².
 - Masti 141 asemele projekteerida 2 uut ankrumasti (LD-141, LR-141).
 - Ankrumastidele LD-141 ja LR-141 projekteerida lahtlülitid, liigpingepiirikud ning tõmmitsad. Maakaabelliin ühendatakse olemasoleva õhuliiniga lahtlüliti kaudu.
 - Masti 144 juures projekteeritud kaablid ühendada olemasolevate maakaabelliinidega.
 - Maakaabelliinid kaitsta kaablikaitsetoruga D160 kogu trassi ulatuses.
 - Olemasolevad mastid 142, 143 ja 144 demonteerida ja utiliseerida, seadmed tagastada aktsiaseltsi Eesti Raudtee elektrivõrkude ametile.

Juhime tähelepanu, et esitatud projektis on maakaabelliin projekteeritud mastist nr 141 kuni mastini 143, mitte 144.
 - punktis 13.2.6, asendiplaanile kanda Tiksoja ülesõidu projekt (kaablid, ülesõiduseadmed), vt kirja nr 13-8/835-5 lisa. Kuidas on Tähtvere viadukti juures ette nähtud projekteeritud turvangukaabli ja sidekaevu TRT-4 jooksva optilise kaabli säilitamine (kuni raudteeülesõidukoha liikluse sulgemiseni ja likvideerimiseni)? Töötsooni jäävad ka ülesõiduseadmed. Kuidas on ette nähtud seadmete säilimine ja töö?
 - punktis 13.2.6 ja vastusena 26.09.2022 e-kirja teel saadetud küsimusele, maantee alla näha ette 2 reservtoru, 2xOPTO/110, otsad sulgeda korkidega ja paigaldada pallmarkerid.
 - punktis 14, lisada seletuskirja, et ajutise raudtee ümbersõidu lahenduse valiku puhul tuleb koostada eraldi projekt Tiksoja ülesõiduseadmete ümbertõstmiseks.
 - punktis 15, uute teede piirkonnas tagada raudteemaale juurdepääs Päästeameti ja raudtee sõidukitele. Näidata juurdepääsuteed asendiplaanil.
2. Tähtvere viadukti juures olevad gabariidiväravad näha ette eraldiseisva konstruktsioonina, näidata asendiplaanil asukoht ja nende konstruktsioon.
 3. Esitada eelprojekti seletuskirjas, millised ja millises projekti staadiumis koostatakse raudteerajatiste projektid (raudtee, raudteeviaduktid, raudtee kommunikatsioonid, raudteeülesõidukoha likvideerimine, ajutine raudtee, ajutine raudteeülesõidukoht, jne).
 4. Korrigeeritud projekt esitada aktsiaseltsile Eesti Raudteele kooskõlastamiseks .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis aadressil infra@evr.ee.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
 Kaido Aettik
 taristudirektor

Lisad: aktsiaselts Eesti Raudtee 26.09.2022 allkirjastatud kiri nr 13-8/835-5

Kati Kess 5918 3703