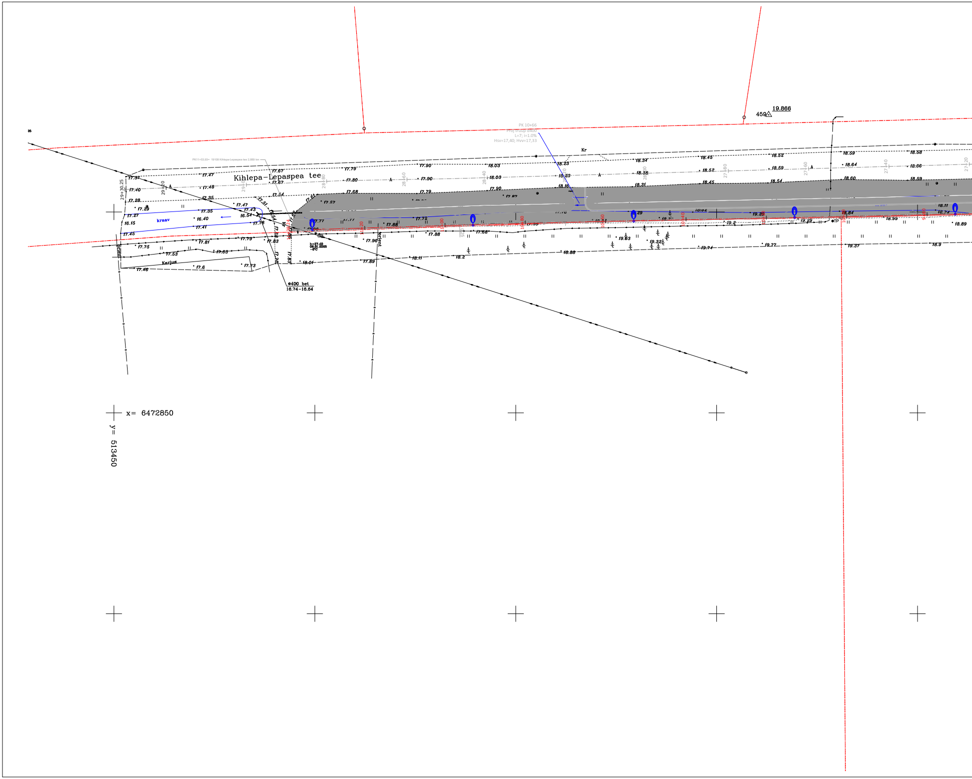
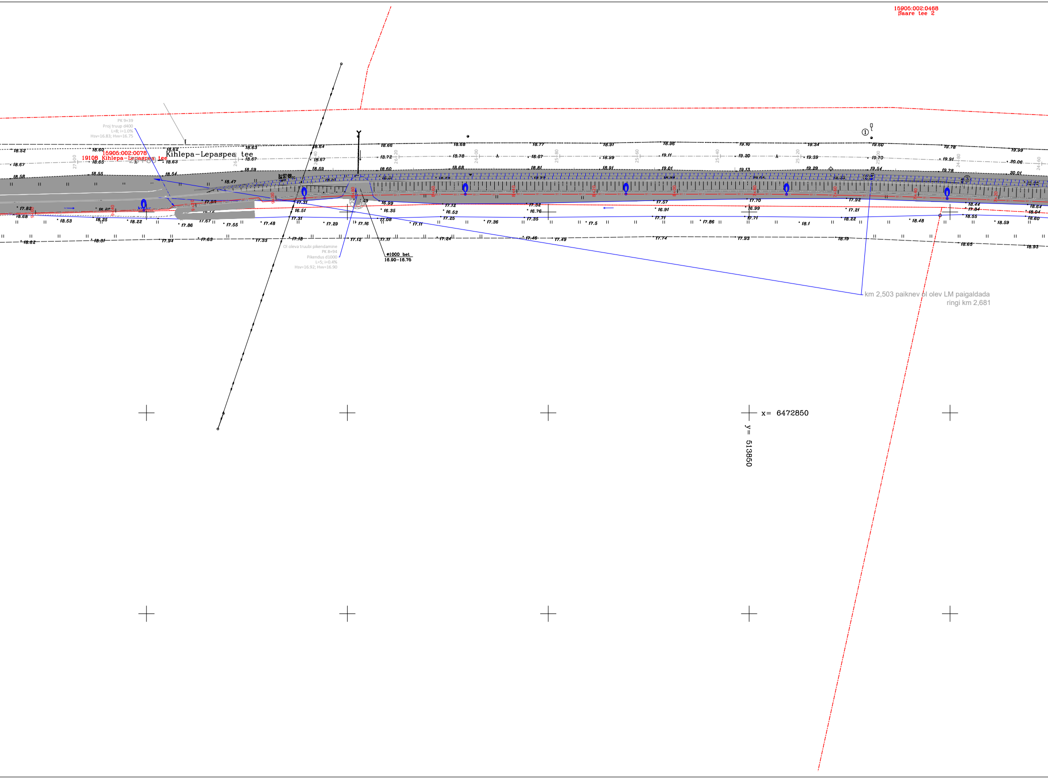
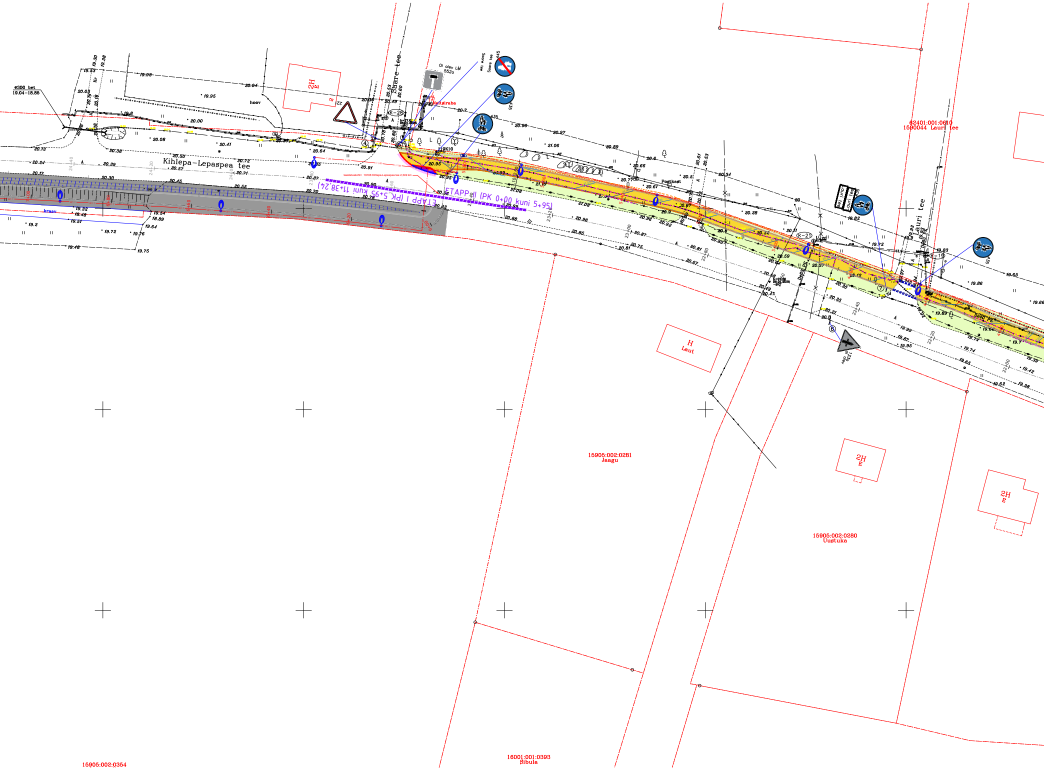
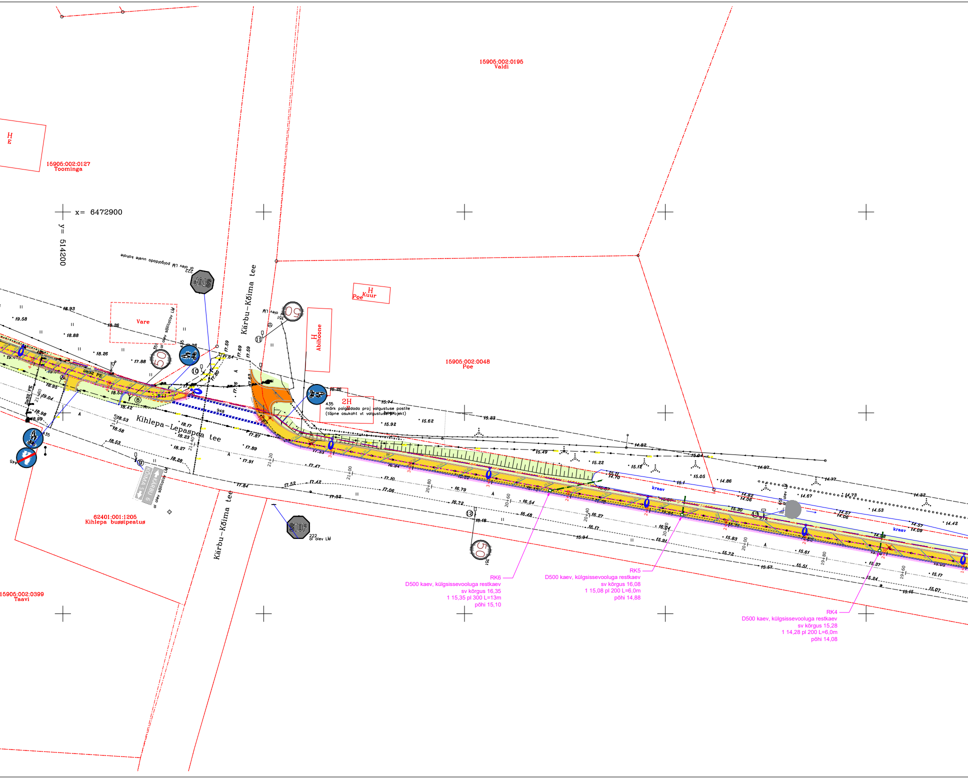


Kihlepa–Lepaspea tee
PK 10+66
Proj truup d400
L=7; i=1.0%
Hsv=17,40; Hvv=17,33
PK11+53,93= 19108 Kihlepa-Lepaspea tee 2,889 km
459
19.866
Kr
kraav
Karjus
ø400 bet
16.74–16.64
h=27.40
06.01.2026
-6°C
TP
29+30.25
29+20
29+00
28+80
28+60
28+40
28+20
28+00
27+80
27+60
27+40
27+20
17.37
17.40
17.28
17.29
17.27
16.15
17.45
17.75
17.53
17.46
17.47
17.48
17.35
16.40
17.41
17.81
17.63
17.6
17.73
17.67
17.54
17.47
17.43
16.54
17.76
17.79
17.83
17.78
17.83
18.01
17.51
17.57
17.77
17.79
17.80
17.68
17.88
17.96
17.89
17.90
17.79
17.72
17.88
18.11
18.2
18.03
17.90
17.87
17.66
18.23
18.16
18.34
18.38
18.31
18.88
19.03
19.32
18.45
18.52
18.59
18.54
19.2
19.20
19.29
19.74
19.77
18.64
18.60
18.84
19.37
18.58
18.66
18.59
18.11
18.99
18.9
18.89
x= 6472850
y= 513450

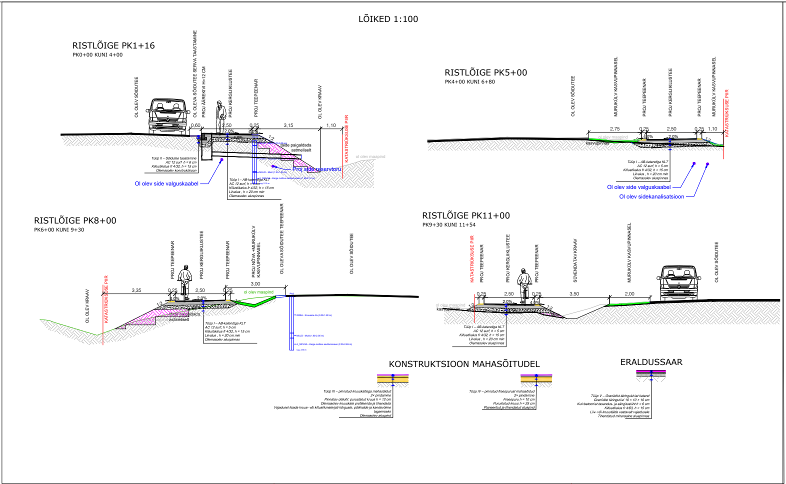

15905:002:0468
Saare tee 2
PK 9+39
Proj truup d400
L=8; i=1.0%
Hsv=16.83; Hvv=16.75
15905:002:0078
19108 Kihlepa–Lepaspea tee
Kihlepa–Lepaspea tee
Ol oleva truubi pikendamine
PK 8+94
Pikendus d1000
L=5; i=0.4%
Hsv=16.92; Hvv=16.90
⌀1000 bet
16.90–16.76
km 2,503 paiknev ol olev LM paigaldada
ringi km 2,681
x= 6472850
y= 513850

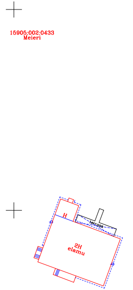


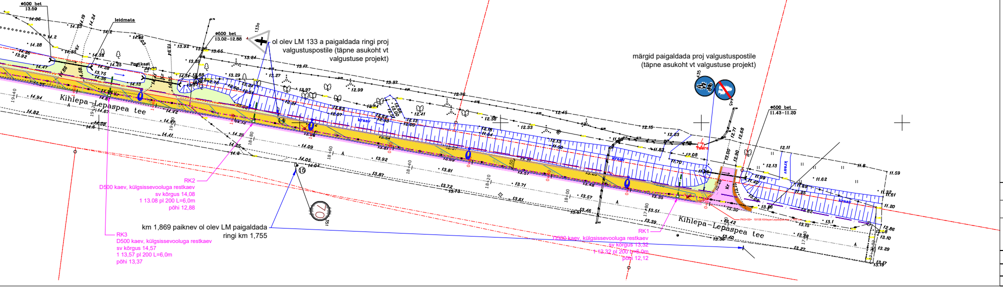
Kihlepa–Lepaspea tee
Saare tee
Lauri tee
ETAPP I (PK 5+95 kuni 11+38,24)
ETAPP II (PK 0+00 kuni 5+95)
teeületuskoht= 19108 Kihlepa-Lepaspea tee 2,349 km
Ol olev LM
552a
Saare tee
445
435
Neitsiraba
K-28
K-21
K-19
119K10
Postkast
hoov
Kr
⌀300 bet
19.04–18.86
kraav
De63 PE
De40 PE
2H
E
H
Laut
62401:001:0610
1590044 Lauri tee
15905:002:0281
Jaagu
15905:002:0280
Uustuka
16001:001:0393
Sibula
15905:002:0354


15905:002:0195
Valdi
H
E
15906:002:0127
Toominga
x= 6472900
y= 514200
222
ol olev LM paigaldada uuele kohale
STOP
Vare
ol olev säilitatav LM
50
351
ol olev LM
Kärbu–Kõima tee
H
Poe
Kuur
H
Abihoone
15905:002:0048
Poe
435
2H
E
märk paigaldada proj valgustuse postile
(täpne asukoht vt valgustuse projekt)
hoov
Kihlepa–Lepaspea tee
De32 PE
kraav
62401:001:1205
Kihlepa bussipeatus
Kärbu–Kõima tee
STOP
222
ol olev LM
50
351
15905:002:0399
Taavi
RK6
D500 kaev, külgsissevooluga restkaev
sv kõrgus 16,35
1 15,35 pl 300 L=13m
põhi 15,10
RK5
D500 kaev, külgsissevooluga restkaev
sv kõrgus 16,08
1 15,08 pl 200 L=6,0m
põhi 14,88
RK4
D500 kaev, külgsissevooluga restkaev
sv kõrgus 15,28
1 14,28 pl 200 L=6,0m
põhi 14,08
21+80
21+60
21+40
21+20
21+00
20+80
20+60
20+40
20+20
20+00
19+80
19+60

LÕIKED 1:100


RISTLÕIGE PK1+16
PK0+00 KUNI 4+00
OL OLEV SÕIDUTEE
OL OLEVA SÕIDUTEE SERVA TAASTAMINE
PROJ ÄÄREKIVI H=12 CM
PROJ KERGLIIKLUSTEE
PROJ TEEPEENAR
OL OLEV KRAAV
KATASTRIÜKSUSE PIIR
0,60
2,50
0,25
3,15
1,10
2,0%
4,0%
1:2
Täide paigaldada astmeliselt
ol olev maapind
Tüüp II – Sõidutee taastamine
AC 12 surf h = 6 cm
Killustikalus fr 4/32, h = 15 cm
Olemasolev konstruktsioon
Ol olev side valguskaabel
Proj side reservtoru
Tüüp I – AB-katendiga KLT
AC 12 surf, h = 5 cm
Killustikalus fr 4/32, h = 15 cm
Liivalus , h = 20 cm min
Olemasolev aluspinnas
RISTLÕIGE PK5+00
PK4+00 KUNI 6+80
OL OLEV SÕIDUTEE
MURUKÜLV KASVUPINNASEL
PROJ TEEPEENAR
PROJ KERGLIIKLUSTEE
PROJ TEEPEENAR
MURUKÜLV KASVUPINNASEL
KATASTRIÜKSUSE PIIR
2,75
0,25
2,50
0,25
1,10
4,0%
2,0%
ol olev maapind
kasvupinnas
Tüüp I – AB-katendiga KLT
AC 12 surf, h = 5 cm
Killustikalus fr 4/32, h = 15 cm
Liivalus , h = 20 cm min
Olemasolev aluspinnas
Ol olev side valguskaabel
Ol olev sidekanalisatsioon
RISTLÕIGE PK8+00
PK6+00 KUNI 9+30
OL OLEV KRAAV
KATASTRIÜKSUSE PIIR
PROJ TEEPEENAR
PROJ KERGLIIKLUSTEE
PROJ TEEPEENAR
PROJ NÕVA +MURUKÜLV KASVUPINNASEL
OL OLEVA SÕIDUTEE TEEPEENAR
OL OLEV SÕIDUTEE
3,35
0,25
2,50
0,25
3,00
4,0%
2,0%
1:2
ol olev maapind
Täide paigaldada astmeliselt
Tüüp I – AB-katendiga KLT
AC 12 surf, h = 5 cm
Killustikalus fr 4/32, h = 15 cm
Liivalus , h = 20 cm min
Olemasolev aluspinnas
GRSA - Kruusane liiv (0.00-1.80 m)
MULD - Muld (1.80-2.05 m)
A_SICLSA - Kerge moline saviliivmoreen (2.05-2.65 m)
RISTLÕIGE PK11+00
PK9+30 KUNI 11+54
KATASTRIÜKSUSE PIIR
PROJ TEEPEENAR
PROJ KERGLIIKLUSTEE
PROJ TEEPEENAR
SÜVENDATAV KRAAV
MURUKÜLV KASVUPINNASEL
OL OLEV SÕIDUTEE
0,25
2,50
0,25
3,50
2,00
2,0%
4,0%
1:2
ol olev maapind
kasvupinnas
Tüüp I – AB-katendiga KLT
AC 12 surf, h = 5 cm
Killustikalus fr 4/32, h = 15 cm
Liivalus , h = 20 cm min
Olemasolev aluspinnas
KONSTRUKTSIOON MAHASÕITUDEL
Tüüp III – pinnatud kruuskattega mahasõidud
2× pindamine
Pinnatav ülakiht: purustatud kruus h = 12 cm
Olemasolev kruuskate profileerida ja tihendada
Vajadusel lisada kruus- või killustikmaterjali kõrguste, põikkalde ja kandevõime tagamiseks
Olemasolev aluspind
Tüüp IV – pinnatud freespurust mahasõidud
2× pindamine
Freespuru h = 10 cm
Purustatud kruus h = 25 cm
Planeeritud ja tihendatud aluspind
ERALDUSSAAR
Tüüp V – Graniidist täringukivist katend
Graniidist täringukivi 10 × 10 × 10 cm
Kuivbetoonist tasandus- ja sängituskiht h = 6 cm
Killustikalus fr 4/63, h = 15 cm
Liiv- või kruustäide vastavalt vajadusele
Tihendatud mineraalne aluspinnas


15905:002:0433
Meleri
H
2H
elamu


⌀500 bet
13.59
⌀500 bet
13.02–12.88
⌀500 bet
11.43–11.20
leidmata
Postkast
Kihlepa–Lepaspea tee
Kihlepa–Lepaspea tee
ol olev LM 133 a paigaldada ringi proj valgustuspostile (täpne asukoht vt valgustuse projekt)
märgid paigaldada proj valgustuspostile (täpne asukoht vt valgustuse projekt)
kraav
Kr
18+80
18+60
18+40
18+20
18+00
17+80
19+40
RK2
D500 kaev, külgsissevooluga restkaev
sv kõrgus 14,08
1 13.08 pl 200 L=6,0m
põhi 12,88
RK3
D500 kaev, külgsissevooluga restkaev
sv kõrgus 14,57
1 13,57 pl 200 L=6,0m
põhi 13,37
km 1,869 paiknev ol olev LM paigaldada ringi km 1,755
RK1
D500 kaev, külgsissevooluga restkaev
sv kõrgus 13,32
1 12,32 pl 200 L=6,0m
põhi 12,12
70
351
15
PK0+00= 19108 Kihlepa-Lepaspea

Geoaluse tingmärgid

	Olemasolev kõrgepingekaabel
	Olemasolev madalpingekaabel
	Olemasolev madalpingeõhuliin
	Olemasolev kanalisatsioonitrass
	Olemasolev veetrass
	Olemasolev drenaažitrass
	Olemasolev sidekanalisatsioonitrass
	Olemasolev sidekaabel
	Olemasolev valguskaabel

Tingmärgid

	Katastriüksuse/kinnistu piir
🟨	Proj kergliiklustee katent (tüüp I)
🟪	Proj äärekivi taguse sõidutee katendi taastamine (tüüp II)
🟨	Proj 2x pindamisega kruusast mahasõidud (tüüp III)
🟧	Proj 2x pindamisega freespurust mahasõidud (tüüp IV)
🟪	Proj graniidist täringukivist katend
🟫	Proj kruusast teepeenar
🟩	Murukülv kasvupinnasel
	Proj äärekivi H=12 cm
	Proj äärekivi H=4 cm
	Proj äärekivi H=0 cm
	Proj sademeveetoru koos restkaevuga
	Proj truup koos truubiotsa kindlustustega
	Ümbersuunatav / profileeritav kraav
	Proj nova
	Moodustuva nõlva alumine serv
	Maakividest truubi kindlustus
	KLT piketaaž
18+40	Riigimaantee piketaaž
	Tööalasse jäävad sidetrassid; kaevetöödel sidetrassi kohal kaabel vajadusel alla lasta või kaitsta
	Proj sidekaabli varutoru
×	Likvideeritav objekt
W1.1	Proj valgusti koos toitekaabliga
	Proj välisvalgustuse lülitus/juhtimiskilp
	Etappide piir

*Märkus: Väljaehitamine toimub kahes etapis

TÖÖ NIMETUS	Kihlepa jalgratta- ja jalgtee
JOONIS	II ETAPI ASENDIPLAAN

KOOSTAJA
OÜ TEEHOIU PARTNERID
THP
Pardi 14c 80017 Pärnu
Tel 447 5972
e-post vaino.hallikmagi@mail.ee

TELLIJA
Pärnu Linnavalitsus
Suur-Sepa 16, 80098 Pärnu linn,
Pärnu linn

PROJEKTEERIJA	V. HALLIKMÄGI	KUUPÄEV Juuni 2026	TÖÖ NR	STAADIUM PP	JOONISE NR 1-115-2026
INSENER	V. VAPPER		MÕÕTKAVA 1:500		