

## EELNÕU KAVAND

VABARIIGI VALITSUS

MÄÄRUS

Tallinn, Toompea

2021. a nr

### **Nõuded kohaliku omavalitsuse poolt automaatse liiklusjärelvalve süsteemi paigaldamisele ja käitamisele**

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 199 lõike 10 alusel.

#### **1. Peatükk Üldsätted**

##### **§ 1. Reguleerimisala**

Määrusega kehtestatakse nõuded kohaliku omavalitsuse poolt automaatse liiklusjärelvalve süsteemi paigaldamisele ja selle käitamisele.

##### **§ 2. Terminid**

(1) Automaatne liiklusjärelvalve süsteem (edaspidi *järelevalvesüsteem*) on tehnoloogiliste seadmete kogum, mis koosneb järelevalvekaamerast või -kaameratest, sõidukiiruse mõõtmisel kiirusmõõturist, dokumenteerimisseadmest ja muudest vajalikest lisaseadmetest, mis on ette nähtud liiklusalase õigusrikkumise fikseerimiseks ning mille salvestist on õigus kasutada mootorsõiduki ja selle juhi, mootorsõiduki omaniku või vastutava kasutaja tuvastamiseks.

(2) Mõõtekabiin on statsionaarse automaatse liiklusjärelvalve süsteemi majutamiseks ning väliskeskkonnast tulenevate ohtude kaitseks mõeldud, elektri- ja andmesideühendusega ning valvesüsteemiga ühendatud püsipaigaldatud rajatis.

(3) Käitamise all mõistetakse järelevalvesüsteemi kõigi süsteemi liidestamise, käivitamise, püsikulude (taatlus, hooldus, kindlustus, valve, elektri- ja andmesideühendus) ja menetluskulude (seal hulgas postikulu) katmist.

#### **2. Peatükk Paigalduspõhimõtted**

##### **§ 3. Üldnõuded järelevalvesüsteemile**

Järelevalvesüsteemide paigaldamisel peab olema tagatud paigaldatavate seadmete ja süsteemide ühilduvus liidestatava andmevahetussüsteemiga.

#### **§ 4. Järelevalvesüsteemi paigalduskoht**

(1) Järelevalvesüsteemi võib paigaldada kohta, mida ei ole võimalik liikluskorralduslike, teedehituslike või mõne muu meetmega ohutumaks muuta, või on meetmete kulud võrreldes seadme kasutuselevõtu (käitamise) kuludega ebamõistlikult suured.

(2) Järelevalvesüsteemi kavandatava paigalduskoha osas:

- 1) peab olema tuvastatud liiklusohu, mille ennetamiseks ning vähendamiseks järelevalvesüsteemi rakendama hakatakse;
- 2) ei avalda muude võimalike liikluskorralduslike meetmete rakendamine soovitatavat mõju või muude sobivate lahenduste kulud on ebamõistlikult suured;
- 3) on koostatud riskianalüüs.

#### **§ 5. Järelevalvesüsteemi tähistus ja liikluskorraldus**

Nõuded tähistusele ja liikluskorraldusele, millega seadmete paigaldamisel peab arvestama.

(1) Tähistus

(2) Liikluskorraldus

### **3. Peatükk Käitamise põhimõtted**

#### **§ 6. Koostöö**

Omavalitsusüksusele kuuluva järelevalvesüsteemi käitamine toimub omavalitsusüksuse, Politsei- ja Piirivalveameti ning Transpordiameti koostöös.

#### **§ 7. Omavalitsusüksuse ülesanded**

Omavalitsusüksuse ülesanded on: järelevalvesüsteemi paigaldamise ja haldamise korraldamine:

- 1) järelevalvesüsteemi paigaldamise korraldamine;
- 2) andmeside- ja elektriühenduse tagamine;
- 3) mõõtekabiini ja järelevalvesüsteemi korralise ja vajadusel erakorralise hoolduse korraldamine;
- 4) järelevalvesüsteemi nõuetekohase taatlemise korraldamine;
- 5) mõõtekabiini ja järelevalvesüsteemi tehnilise valve ja vajadusel kindlustuskaitse tagamine.

#### **§ 8. Politsei- ja Piirivalveameti ülesanded**

Politsei ja Piirivalveameti ülesandeks on järelevalvesüsteemiga fikseeritud liiklusrikkumiste osas menetluse läbiviimine.

#### **§ 9. Transpordiameti ülesanded**

Transpordiameti ülesandeks on automaatse liiklusjärelvalve süsteemi andmekogu haldamine ja järelevalvesüsteemiga fikseeritud liiklusrikkumiste andmete edastamine kohtuvälise menetleja infosüsteemi POLIS.

## **§ 10. Paigaldamine ja mõõtmiseks ettevalmistamine**

Järelevalvesüsteemi valdaja tagab järelevalvesüsteemi paigaldamisele ja seadistamisele kehtestatud nõuete järgimise.

### **4. Peatükk**

#### **Komisjoni moodustamine ja taotluste menetlemine**

## **§ 11. Komisjoni moodustamine**

- (1) Komisjon koosneb Transpordiameti ning Politsei- ja Piirivalveameti poolt määratud esindajatest.
- (2) Komisjon moodustatakse Politsei- ja Piirivalveameti peadirektori käskkirjaga.
- (3) Komisjoni kaasatakse paigalduskoha asukohajärgse politseijaoskonna või regionaalse liiklusjärelevalve üksuse juht.
- (4) Komisjoni võib asendada liikluskomisjon, kui selline on maakondlikul tasandil loodud. Liikluskomisjon lähtub taotluste hindamisel käesolevas määruses toodud nõuetest.

## **§ 12. Komisjoni ülesanded**

- (1) Komisjon hindab paigalduskoha sobivust lähtudes käesolevas määruses sätestatud nõuetest.
- (2) Komisjon võib lisaks käesolevas määruses sätestatud nõuetele võtta paigalduskoha hindamisel arvesse muid asjakohaseid asjaolusid.
- (3) Komisjon võib teha omapoolse ettepaneku järelevalvesüsteemi asukoha osas, kus on vaja parandada liiklusohutust. Komisjoni ettepanek on omavalitsusüksusele soovituslik.

## **§ 13. Taotluse esitamine**

Järelevalvesüsteemi paigaldada sooviv omavalitsusüksus esitab komisjonile määruse lisa 1 vormikohase taotluse.

## **§ 14. Taotluse läbivaatamine**

- (1) Komisjon vaatab taotlused läbi ja teeb otsuse 90 päeva jooksul.
- (2) Puuduste esinemisel tagastatakse taotlus selle esitajale. Puuduste kõrvaldamiseks ja täienduste tegemiseks on taotlejal aega 30 päeva alates komisjoni sellekohase teate saamisest.
- (3) Vajadusel kaasatakse komisjoni töösse taotluse esitanud omavalitsusüksuse esindaja ja täiendavaid eksperte.

## **§ 15. Paigalduskoha kinnitamine**

- (1) Järelevalvesüsteemi paigaldamise ja käitamise eelduseks on komisjoni otsus paigalduskoha sobivuse osas.

(2) Komisjon kinnitab paigalduskoha, kui see vastab sätestatud nõuetele.

(3) Komisjoni otsus vormistatakse kirjalikult ja edastatakse taotluse esitanud omavalitsüksusele.

## **5. Peatükk** **Rakendussäte**

### **§ 16. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub 1. aprillil 2021. a.

Jüri Ratas  
Peaminister

Alar Laneman  
Siseminister

Taimar Peterkop  
Riigisekretär