



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 24.3.2026
C(2026) 1910 final

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS,

24.3.2026,

**millega lubatakse Belgial kohaldada erandit Euroopa Parlamendi ja nõukogu
direktiivi (EL) 2016/1629 II ja V lisas esitatud tehnilistest nõuetest pukseri
„HAVENSLEEPBOOT 21“ suhtes**

(Ainult hollandi- ja prantsuskeelne tekst on autentsed)

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS,

24.3.2026,

millega lubatakse Belgial kohaldada erandit Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/1629 II ja V lisas esitatud tehnilistest nõuetest pukseri „HAVENSLEEPBOOT 21“ suhtes

(Ainult hollandi- ja prantsuskeelne tekst on autentsed)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/1629, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded, muudetakse direktiivi 2009/100/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ,¹ eriti selle artikli 25 lõike 1 punkti b,

olles konsulteerinud nõukogu 16. detsembri 1991. aasta direktiivi 91/672/EMÜ (siseveeteedel kauba- ja reisijateveo siseriiklike laevajuhitunnistuste vastastikuse tunnustamise kohta)² artikli 7 alusel moodustatud komiteega

ning arvestades järgmist:

- (1) 29. aprillil 2021 teatas Belgia komisjonile oma kavatsusest teha erand direktiivi (EL) 2016/1629 II lisas ja V lisas esitatud tehnilistest nõuetest pukseri „HAVENSLEEPBOOT 21“ suhtes. Pukser on alustanud tööd alles hiljuti, mistõttu on asjakohane vastu võtta rakendusotsus, mis võimaldab väljastada sellele laevale liidu tunnistuse.
- (2) Kavandatud erand käsitleb segakahekütuseliste sisepõlemismootorite kasutamist pukseril „HAVENSLEEPBOOT 21“. Need masinad on laeva jõuseadmeteks ning põletavad kütustena metanooli ja kergel diislikütust vahekorras kuni 70 % metanooli ja 30 % kergel diislikütust.
- (3) Segakahekütuseliste, metanoolil / kergel diislikütusel töötavate masinate kasutamine laeva jõuseadmetena on paljutöötav tehnoloogia puhta energia ja alternatiivkütuste kasutuselevõtuks laevades ning sellega vähendatakse kasvuhuonegaaside ja võimalike saasteainete heidet.
- (4) Kavandatud erand soodustab innovatsiooni ja võimaldab kasutada uut tehnoloogiat segakahekütuseliste, metanoolil / kergel diislikütusel töötavate laevamasinate katselise rakendamise kaudu siseveelaevanduses. Selline segakahekütuseliste, metanoolil / kergel diislikütusel töötavate masinate katseline rakendamine on osa kõnealuse tehnoloogia kasutuselevõtust, mis on ainuke viis võimaliku seeriatootmisetapi alustamiseks.

¹ ELT L 252, 16.9.2016, lk 118, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj>.

² EÜT L 373, 31.12.1991, lk 29, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1991/672/oj>.

- (5) Siseveelaevade tehnilised nõuded on sätestatud siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitee (CESNI) kehtestatud Euroopa standardis. Seda standardit nimetatakse ES-TRINiks. Pukseri projekteerimise ja ehitamise ajal ei sisaldanud direktiivi (EL) 2016/1629 II lisas sätestatud kohaldatav ES-TRIN konkreetseid sätteid metanoolist ja kergest diislikütusest koosneva segakütuse kasutamise kohta laeva jõuseadmetes. Kõnealuse katselaeva arendamisel saadud teabe põhjal on laevadel metanooli kasutamise erieeskirjad lisatud standardisse ES-TRIN 2025/1,³ mis kohaldus alles 1. jaanuaril 2026 läbi viite direktiivi (EL) 2016/1629 II lisas.
- (6) Kui puuduvad õigusnormid, mis reguleeriksid metanoolist / kergest diislikütusest koosneva segakütuse kasutamist laeva jõuseadmetes, eriti laeva projekteerimise ja ehitamise ajal, on vaja jõuseadme kavandatud kasutamise jaoks tagada piisav ohutustase.
- (7) Eranditaotlusega koos esitatud tehnilise dokumentatsiooni (edaspidi „tehniline dokumentatsioon“) on koostanud Lloyd’s Register, mis on direktiivi (EL) 2016/1629 artikli 21 kohaselt tunnustatud siseveelaevade klassifikatsiooniühing. Kõnealuse tehnilise kirjelduse väljatöötamisel võeti arvesse ES-TRIN 2023/1-standardi 30. peatüki (erisätteid, mida kohaldatakse selliste jõu- või lisaseadmetega varustatud veesõidukite suhtes, mille käitamiseks kasutatakse kütust leekpunktiga 55 °C või alla selle) asjaomaseid sätteid ja ES-TRIN 2023/1-standardi 8. lisa (lisasätteid, mida kohaldatakse selliste jõu- või lisaseadmetega varustatud veesõidukite suhtes, mille käitamiseks kasutatakse kütust leekpunktiga 55 °C või alla selle).
- (8) Tehnilise dokumentatsiooni põhjal hindas CESNI tehniliste nõuete töörühm (edaspidi „töörühm“) metanooli ja kerge diislikütuse kooskasutust laeva jõuseadmete kütusena ning kavandatava erandi ohutusmeetmeid. Kõnealuse tehnilise hindamise tulemused on esitatud käesolevale otsusele lisatud tehnilises kirjelduses, mis põhineb dokumendil CESNI/PT (20) 21 rev. 3.
- (9) Töörühma-poolse tehnilise hindamise tulemusena jõuti järeldusele, et süsteemi saab ohutult käitada, kütusega varustada ja hooldada, kui võetakse arvesse tehnilistes dokumentides sätestatud meetmeid ja menetlusi. Seega on võimalik väita, et direktiivi (EL) 2016/1629 artikli 25 lõike 1 punktis b osutatud samaväärne ohutuse tase on tagatud, tingimusel et täidetakse lisas sätestatud tingimusi. Seega võib kavandatud erandi teha.
- (10) Selleks et toetada metanoolil töötavate sisepõlemismootorite tüübikinnitust käsitlevate võimalike tulevaste sätete koostamist kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2016/1628⁴ ning lisaks dokumendi CESNI/PT (20) 21 rev. 3 punktis 8 sätestatud aruandlusnõuetele, tuleks esitada ka aruanded formaldehüüdi heite kohta. Kuna seda tüüpi masinate formaldehüüdi heite kohta puudub praktiline kogemus, peaks Belgia sellega seoses arvesse võtma nõukogu direktiividest 89/391/EMÜ⁵

³ Euroopa standard, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded, vt https://www.cesni.eu/wp-content/uploads/2024/11/ES_TRIN_2025_signed_de.pdf.

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta määrus (EL) 2016/1628, mis käsitleb väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate sisepõlemismootorite gaasiliste saasteainete ja tahkete osakeste heite piirnorme ja tüübikinnitusega seotud nõudeid, millega muudetakse määruseid (EL) nr 1024/2012 ja (EL) nr 167/2013 ning muudetakse direktiivi 97/68/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks (ELT L 252, 16.9.2016, lk 53, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1628/oj>).

⁵ Nõukogu 12. juuni 1989. aasta direktiiv 89/391/EMÜ töötajate töötervishoiu ja tööohutuse parandamist soodustavate meetmete kehtestamise kohta (EÜT L 183, 29.6.1989, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1989/391/oj>).

ja 98/24/EÜ⁶ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivist 2004/37/EÜ⁷ tulenevaid kohustusi.

- (11) Kavandatud erandi kohaselt väljastatakse katseliselt liidu siseveelaeva sõidukõlblikkuse tunnistus, mille puhul on arvesse võetud uusi, direktiivi (EL) 2016/1629 II ja V lisast erinevaid tehnilisi kirjeldusi. Selliseid erandeid võimaldatakse üksnes piiratud ajavahemikuks, mis peaks käesoleval juhul olema viis aastat alates käesoleva otsuse vastuvõtmisest,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Euroopa ühtse laeva identifitseerimisnumbriga 06503824 pukserile „HAVENSLEEPBOOT 21“ katse eesmärgil uut tehnilist kirjeldust sisaldava liidu siseveelaeva sõidukõlblikkuse tunnistuse väljaandmisel on lubatud teha erandeid direktiivi (EL) 2016/1629 II ja V lisas sätestatud tehnilistest nõuetest käesoleva otsuse lisas sätestatud ulatuses ja tingimustel. Need erandid ei piira liidu töötervishoidu ja tööohutust käsitlevate õigusaktide kohaldamist, eelkõige direktiividest 89/391/EMÜ, 98/24/EÜ ja 2004/37/EÜ tulenevate kohustuste täitmist.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse viis aastat alates selle vastuvõtmisest.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Belgia Kuningriigile.

Brüssel, 24.3.2026

*Komisjoni nimel
Apostolos TZITZIKOSTAS
komisjoni liige*

⁶ Nõukogu 7. aprilli 1998. aasta direktiiv 98/24/EÜ töötajate tervise ja ohutuse kaitse kohta keemiliste mõjuritega seotud ohtude eest tööl (neljateistkümmes üksikdirektiiv direktiivi 89/391/EMÜ artikli 16 lõike 1 tähenduses) (EÜT L 131, 5.5.1998, lk 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1998/24/oj>).

⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/37/EÜ töötajate kaitse kohta tööl kantserogeenide ja mutageenidega kokkupuutest tulenevate ohtude eest (kuues üksikdirektiiv nõukogu direktiivi 89/391/EMÜ artikli 16 lõike 1 tähenduses) (ELT L 158, 30.4.2004, lk 50, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2004/37/oj>).