

SELETUSKIRI

Käesoleva projektiga on lahendatud passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine aadressil Puhja alevik, Elva vald, Tartu maakond.

Projekteerimisel on kasutatud alusena Geopartner OÜ poolt koostatud geodeetilist alusplaani töö nr. GEO 23-3447. Mõõdistatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis augustis 2023, kõrgused EH2000 süsteemis.

Lähteandmed:

- Enefit Connect OÜ lähteülesanne nr. VT1410;
- MTÜ Eesti Andmesidevõrgu elektroonilise side alased tehnilised tingimused nr TLVT22052.

Normdokumentide loetelu:

- Standardid EVS 932 „Ehitusprojekt“;
- Ehitusseadustik.
- Ruumiandmete seadus

Trassi ehitusel tuleb jälgida üldisi kvaliteedinõudeid. Materjalid peavad omama CE vastavusmärke, lähtudes „Toote nõuetele vastavuse seadus“ nõuetest.

NB! Tööde teostamine peab toimuma vastavalt projekti kooskõlastustel märgitud juhiste. Kooskõlastused kuuluvad projekti lahutamatuks osaks.

Liitumine baasvõrguga:

Olemasoleva Eesti Andmesidevõrgu (edaspidi ASV) sidetrassi peale paigaldatakse Vesimentor sidekaev asukohaga Elva tee 1 // Viljandi tee 22 (sidekaevu tähis: ES012K16-2). Sidekaevus ES012K16-2 katkestada ASV 4-avalise multitoru nr 2 toru (oranž). Sidekaevust ES012K16-2 kuni jaotlakapini paigaldada multitoru pinnases. Piiritluspunktiks on sidekaevu ES012K16-2 kaevusein. Sidetrass märgistatakse kaabli hoiatuslindiga paigaldatuna trassi kohale 300mm torust kõrgemale pinnasesse. Trassikaevik täidetakse väljakaevatud pinnasega ja tihendatakse. Teemaa alas taastatakse haljastus kasvumulla ja murukülviga vastavalt maanteameti juhendile „Teetööde tehnilised kirjeldused“ peatükis „Maastikukujundustööd“ toodud kvaliteedinõuetele.

Ajutine liikluskorraldus tööde teostamise ajal lahendada vastavalt MTM 13.07.2018 määrusele nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" kohaselt.

ES012K16 puhuda vähemalt 96f kaabel nr 2 torus (oranž) läbi sidekaevu ES012K16-2, kuni planeeritava Enefit võrgusõlmeni. Lõigu tähis ES012L03-2. Sidekaevus ES012K16 jätta kaablivaru 15m ja sidekaevus ES012K16-2 30m. Sidekaevus ES012K16-2 paigaldada uuele kaablile eraldiseisev harumuhv (STC-HTM-LT4-96), kaablid tuua muhvi sisse ning valmistada ette nõuetekohaselt. Keevitused teostab ASV lepinguline hoolduspartner vastavalt kiuskeemile mis väljastatakse sideoperaatori klienditellimuse KLT alusel. Muhvi tähis ES012M09-2. Enne kaabli ühendamist jätkumuhvi ES012M09, tuleb teenust pakkuval sideoperaatoril tellida ASV-lt klienditellimus KLT. Tööde teostamine ASV sidevõrgu liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult Kaneti OÜ järelevalvajaga.

Liinirajatise kaitsevööndis on liinirajatise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada liinirajatist.

Vastutav spetsialist: Jan Suuvere

Sidevõrgu lahendus:

Käesolev projekt kajastab eskiislahendust uute sideliinide osas. Tööde teostamisel lähtuda Enefit Connect OÜ elektrivõrgu ja siderajatise ehitamiseks koostatud normdokumentatsioonist.

Peajaotuskapp (C1410) paigaldada olemasoleva elektrikilbi kõrvale Elva tee 1 // Viljandi tee 22 kinnistul.

Vahejaotuskapp (C1410-DP1) paigaldada Kalda tee juures olevale mastile.

Side õhuliini riigimaanteega ristumisel korral tuleb tagada sideliini ja maa vahel vähemalt 7,0m. Juhul, kui riigiteed ei kasutata suurte veoste transpordiks, võib õhuliini vahekaugus maast jääda sama, mis on hetke õhuliini vahekaugus maast. Nimetatud lahendust kasutada ristumisel 2,3.

Kohaliku omavalitsuse haldusalas olevatel teedel peab tagama sideliini ja maa vahel vähemalt 5,5m. Sõiduteega ristumised on välja toodud ka ristumisjoonistel.

Kergliiklustee ja haljasala kohal tagada min 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla vähemalt 0,3m kaugusele.

Antud projektis projekteeritud Tooma, Lõuna, Põhja, Väikesüti piirides olemasolevatele mastidele sideliin paigaldatakse elektriliiniga samale kõrgusele, kuid liinid asuvad üksteisest erineval masti poolel (vt. 4-01 plaan).

Asfaltkatetega teede alt läbiminekuks teostada kinnisel meetodil. Riigiteede alt läbiminekuks tehakse vastavalt pikilõigetele. Kinnised läbiminekuks peavad olema teostatud nii et ei vigastaks ühtegi ristuvat kaablit ega toru. Ülejäänud maatrassid paigaldatakse lahtiste kaevikutega ning märgistatakse kaabli hoiatuslindiga paigaldatuna trassi kohale 300mm torust kõrgemale. Torude minimaalne paigaldamissügavus väljaspool riigiteid vastavalt Enefit nõetele on: haljasalal 0,5m, sõidutee all 1,0m. Riigiteede maa-alal on sidetrasside minimaalsed paigaldussügavused: 1,0m haljasaladel ja teepeenral, 1,2m kergliiklusteede all, 1,5m sõiduteede all 1,5m.

Tagasitõiteid teha vastavalt kaevise tagasitõite lõigetele, taastades teekatted ja haljasalad. Trasside asukohad on valitud nii et ei peaks asfaltkatteid rikkuma (teed ületamisel kasutatud kinnist meetodit ja trassid planeeritud teede servadesse väljaspool tegelikku asfaltkatet, kuid kui kuskil siiski peaks asfalti taastama (juhtub varing või muu ettearvamatu asjaolu), tuleb teekatte taastada. Peale kaevetöid ja side liinirajatise ehitamist taastada rikutud haljasmaa ja teekatted vähemalt olemasoleval tasemel. Pinnatud teekattel rasketehnikaga manööverdades taastada kõik rikutud teekatte osad.

Enne kaevetöö- ja puurimistöid kutsuda välja kõikide trasside esindajad kellelega koos määrata kommunikatsiooni täpne asukoht ja sügavus.

Soojatrassiga ristumisel peab järgima järgmisi tingimusi:

1. Rajatav sidekanalisatsioon võib ristuda ainult soojustorustiku alt.
2. Sidekanalisatsiooni vahekaugus soojustorustiku isolatsioonist lahtisel meetodil 0,3 m.
3. Enne ristumiskoha kinni katmist kutsuda objektile SW Energia esindaja.
4. SW Energia esindajaid teavitada min 3 päeva ette, info@swenergia.ee.
5. Kui punktis 3 nõuet ei täideta kuulub ristumiskoht hiljem lahti kaevamisele.
6. 200 mm kuni 500 mm kõrgusel soojustrassi toru kohal võib pinnast tihendada pinnasetihendajaga, mille maksimaalne tasandusrõhk ei ületa 100 kPa.

Ajutine liikluskorraldus tööde teostamise ajal lahendada vastavalt MTM 13.07.2018 määrusele nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" kohaselt.

Kui paigaldatav sideõhuliin jääb elektriõhuliini kaitsevööndi piiresse pole täiendav maakasutuse seadustamine vajalik. Magistraaltrassid ja kliendiliinid, mis ulatuvad

Vastutav spetsialist: Jan Suuvere

olemasolevast elektriõhuliini kaitsevööndist välja ning maasisesed trassid seadustada Enefit Connect OÜ kasuks terves ulatuses v.a kliendiliini osa, mis asub kliendi kinnistul.

EC poolt tellitud kliendiliini trass ja paigaldus tuleb töövõtjal kooskõlastada kliendiga ning peale tööde lõpetamist fikseerida omandipiir piiritlusakti vormil.

Geodeetiline märk:

Viljandi teel, Elva tee 1 // Viljandi tee 22 kinnistu juures paikneb maa pealne geodeetiline märk nr PP1 mille kaitsevööndiks on 3 meetrit märgi tsentrist horisontaalsuunas.

Ruumiandmete seaduse (edaspidi RAS) § 25 sätestab, et geodeetilise märgi kaitsevöönd on geodeetilist märki ümbritsev ala, kus geodeetilise märgi kaitse ja kasutamise vajadusest tulenevalt kitsendatakse inimtegevust. RAS § 26 lg 1 sätestab üheselt, et geodeetilise märgi kaitsevööndis on ilma geodeetilise märgi omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib kahjustada geodeetilist märki ja selle tähistust, mh löökmehhanismidega töötamine, pinnase tihendamine või tasandamine, transpordivahenditele ja mehhanismidele läbisõidukohtade rajamine ning künni- või mullatööde tegemine. Kui töid tehakse kaitsevööndis, on vaja pärast tööde lõpetamist teostada kontrollmõõtmised.

Geodeetiliste tööde tegemisel tuleb juhendada keskkonnaministri määrusest nr 50 „Geodeetiliste tööde tegemise ja geodeetilise märgi tähistamise kord, geodeetilise märgi kaitsevööndi ulatus ning kaitsevööndis tegutsemiseks loa taotlemise kord“ (edaspidi „geodeetiliste tööde kord“).

RAS § 35 lõike 1 kohaselt võib geodeetilise märgi kontrollmõõtmisi ja teisaldamise töid teostada isik, kellel on geodeedi kutse, mis vastab vähemalt kutseseadusega sätestatud kvalifikatsiooniraamistiku 7. tasemele kõrgema geodeesia valdkonnas.

Lubatud kõrvalekalded projekteeritud trassidest:

Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud trassid maha märkida täpses vastavuses projektile. Ehitustööde käigus ilmnevate ettenägematute asjaolude puhul on lubatud projekteeritud trassist kõrvale kalduda üldreeglina piirides ~0,5m, tingimusel. Ühelgi juhul ei tohi kõrvalekalle ulatuda kõrvaloleva maaüksuse piiridesse.

Teiste maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide olemasolul kaablitrasside piirkonnas peavad olema tagatud normidekohased kaugused (kujad).

Vastutav spetsialist: Jan Suuvere