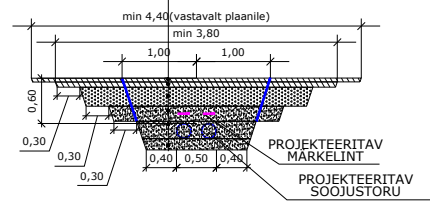


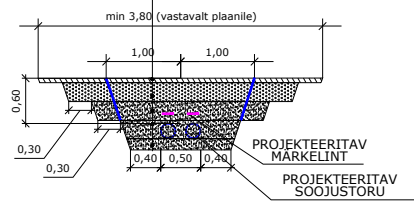
TAASTATAV SÕIDUTEE A/B KATE  
TÜÜPRISTLÕIGE  
M 1:100

ASFALTBETON AC 16 surf	5cm
100% tärkivikillustik	
ASFALTBETON AC 20 base	6cm
LA35	
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	25cm
fr. 16/32, kiilutud	
fr. 32/63	
LIIVALUS	25cm
Kt=0,98	
PROJ. MÄRKELINT	
LIIVALUS	~30cm
Kt=0,95	
PROJ. SOOJUSTORU	
LIIVALUS(esmane tagasitaide)	15cm
Kt=0,95	
OL.OLEV PINNAS, Kt=0,94	



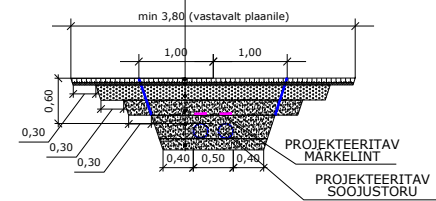
TAASTATAV SÕIDUTEE  
1-KIHILINE A/B KATE  
TÜÜPRISTLÕIGE  
M 1:100

ASFALTBETON AC 12 surf	6cm
100% tärkivikillustik	
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	25cm
fr. 16/32, kiilutud	
fr. 32/63	
LIIVALUS	20cm
Kt=0,98	
PROJ. MÄRKELINT	
LIIVALUS	~30cm
Kt=0,95	
PROJ. SOOJUSTORU	
LIIVALUS(esmane tagasitaide)	15cm
Kt=0,95	
OL.OLEV PINNAS, Kt=0,94	



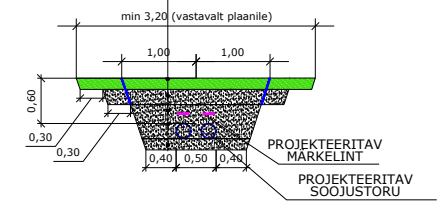
TAASTATAV KÖNNITEE  
TÜÜPRISTLÕIGE  
M 1:100

BETONKIVI	6cm
kasut max mahus ol.olevaid kive	
LUBJAKIVIKILLUSTIK	3...5cm
fr. 1/4	
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	20cm
fr. 16/32, kiilutud	
LIIVALUS	20cm
Kt=0,98	
PROJ. MÄRKELINT	
LIIVALUS	~30cm
Kt=0,95	
PROJ. SOOJUSTORU	
LIIVALUS(esmane tagasitaide)	15cm
Kt=0,95	
OL.OLEV PINNAS, Kt=0,94	




TAASTATAV HALJASALA/NIIDUMURU  
TÜÜPRISTLÕIGE  
M 1:100

KASVUMULD+MURUKULV	15cm
LIIVALUS	20cm
Kt=0,98	
PROJ. MÄRKELINT	
LIIVALUS	~30cm
Kt=0,95	
PROJ. SOOJUSTORU	
LIIVALUS(esmane tagasitaide)	15cm
Kt=0,95	
OL.OLEV PINNAS, Kt=0,94	



### MÄRKUSED:

- 1) Geodeesia: OÜ Geolevel, töö nr. NG 1992/2025, mõõdistatud 3.10.2025.a. Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST 97 süsteemis.
- 2) Katte taastamise lähtutud "Narva-Jõesuu linna kaevetööde eeskin" Narva-Jõesuu Linnavolikogu määrus nr. 21, vastu võetud 29.06.2022.a.
- 3) "Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded" Majandus ja taristuministri määrus nr. 2. 9.01.2020.a.
- 4) "Elastsete teekatendite projekteerimine" TA 2023.a.
- 5) "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend" TA 2022.a.
- 6) "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend" TA 2021
- 7) Projekteeritud ja olemasolev katend tuleb omavahel kõrguslikult sujuvalt kokku viia. Järgida olemasoleva katte piki- ja pöikikaldeid. Taastatava konstruktsiooni kihtide paksus täpsustada kohapeal.
- 8) Tagasitaide ja tihendamine teostada kihipaksusega max 0,5 m
- 9) Lubjakivikillustikust alus sõidutee alla rajada kiilumismeetodil (fr. 32/63 kiiluda fr. 16/32 ja fr 8/16 , kulu 35 ja 15 kg/m2) vastavalt Tee ehitamise kvaliteedinõuded, MTM 3.08. 2015. a määrus nr 101. Emin=170 MPa, LA=30.
- 10) Vältida olemasolevate tehnostruktuuride vigastamist! Tagada nende terviklik säilimine. Kaevikus vajadusel ol.olevad tehnostruktuurid teostada. Maa-aluste kommunikatsioonide kaevuluugid ja -kaped peavad jääma paigaldatava/rekonstrueeritava katte tasapinda.
- 11) Olemasolevad katted taastada olemasoleva olukorra järgselt. Kui katted kahjustatakse suuremas ulatuses siis tulevad need normidekohaselt taastada. Kui tänava maa-ala katend erineb projektdokumentatsioonis näidatust siis tuleb a/b kate taastada ol.oleva olukorra järgselt.
- 12) Olemasoleva/säilitatava puu/pöõsa/heki juurekaitsevööndis kaevetööd teostada vajadusel käsitsi. Tagada puu/pöõsa/heki juurekava maksimaalne terviklik säilimine. Puude kaitse ehituse ajal lähtuda EVS 843:2016 ja EVS 939-3:2020! Puude võra kärpimise vajadusel taodelda hooldusloikuse luba Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalametilt. Lõikuse peab teostama arborist.
- 13) Kaevetöö trassile ette jäävad pöõsaistikud (leht ja okaspuu istikud) välja kaevata ja kaevetööde järgselt tagasi istutada samasse asukohta.
- 14) Lammutus ja ehitustööde ajal tuleb kinni pidada kehtestatud müratasemest lähtudes Keskkonnaministri 16.12.2016 määrusest nr 71 "Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid" Kui mürataseme ületamine ehituse eripärasest lähtuvalt on vältimatu siis tuleb seda teha päevase ajal (soovituslikult kella 9:00- 18:00, kindlasti mitte ajavahemikul 21:00-8:00).
- 15) Peale kaevetööd ja asfalteerimist taastada teekattemärgistus olemasoleval kujul. NB Vajadusel!
- 16) NB tänava maa-ala katendid taastada olemasoleva olukorra järgselt.
- 17) Peale kaevetööde ja asfalteerimistööd taastada teekattemärgistus olemasoleval kujul.

 <p><b>OÜ Mastlop</b> Reg.kood 12618952; EEP003122; ELK000079 Peterburi tee 2F, Tallinn 11415 tel. +372 56 24 26 34, e-mail ppoltsam@gmail.com</p>	Projekti nimetus:	KATETE TAASTAMISE PROJEKT	Töö nr:	250972	
	Asukoht:	AIA TN 3, 3a; PARGI TN 2; PARGI TÄNAV; ROHELINE 12; 13144 SILLAMÄE-SINIMÄE TEE T2; UUS TN 2, 4, 6; PARGI TN 3; PARGI TN 5 SINIMÄE ALEVIK, NARVA-JÕESUU LINN, IDA-VIRU MAAKOND	Leht nr:	TL-02	
	Tellijaja:	AL Consult OÜ	Stadium:	PÕHIPROJEKT	
	Kontrollis:	Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406)	Joonise nimetus:	KONSTRUKTSIOONI LÕIKED	Mõõtkava:
Koostatud / trükitud: 22.12.2025/ 22.12.2025					