



SAARDE VALLAVALITSUS

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
info@mkm.ee

Teie 04.06.2026 nr 13-3/2004-1
Meie 28.07.2026 nr 7-1/2-6

Arvamuse andmine Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduse riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise aruande eelnõule

Saarde vallavalitsus tutvus Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduse riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise aruande eelnõuga ning teeb järgnevad ettepanekud:

- 1) Saarde Vallavalitsus soovib õhuliini asendamist maakaabliga. Arvestades 120 meetri laiuse trassikoridori mõjuga maastikule ja koormusega looduskeskkonnale, on maakaabli mõju keskkonnale oluliselt väiksem. Saarde vallast ligikaudu kolmandik on juba kaetud looduskaitsete kitsendustega, siis maakaabelliin säilitab senise maakasutuse (metsa- ja põllumajandus, ettevõtlus). Maakaabelliini kasutamisel väheneb maavajadus ja kasutades olemasoleva 35 kV õhuliini trassikoridori, väheneb maavajadus veelgi. Olemasolev õhuliini trassikoridor on lühem kui planeeritav trassikoridor. Maakaablite kaitsevööndi laius on ca 20 m. Maakaabelliini kasutamisel ei muutu vallaelaniku jaoks oluliselt elukeskkond. Eelistatud trassiosa õhuliini pikkus on ligikaudu 36 km, siis maakasutus muutub ca 432 ha-l (Häädemeeste ja Saarde valdades õhuliin kokku).
- 2) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi Liivi lahe meretuulepargi elektriühenduse eriplaneeringu kodulehel on kirjas, et tuuleenergiast elektrienergia tootmise tasu makstakse kohalikule omavalitsusele ja Liivi lahe meretuulepargi puhul jaguneks see kolme omavalitsusüksuse vahel – Kihnu, Häädemeeste ning Pärnu linn. Saarde vald saab planeeringu tulemusel ainult tugeva maismaakoormuse osa. Liinikoridori laius on 120 m, mis toob kaasa kõrge visuaalse häiringu ja maakasutuse ulatuslikud muutused. Saarde vallavalitsus teeb ettepaneku töötada välja keskkonnatasud liinirajatise keskkonnamõju kompenseerimiseks analoogsena nn tuulikutasule.
- 3) Liinikoridori rajamisega muutub maa kõlvikuline koosseis. Suureneb muu maa osakaal. Sellest tulenevalt langeb maa väärtus. Metsamaa asendub muu maa kõlvikuga (aktiivse turuta maa), mis toob kaasa maa väärtuse langemise 4-6 korda. Läbi maa väärtuse arvutatakse maamaks ning seega väheneb omavalitsusele laekuv maamaks. Maamaks moodustab olulise osa Saarde valla tuludest. Eeltoodust tulenevalt teeme ettepaneku lisada planeeringu seletuskirja viide väheneva maamaksu osa kompenseerimisest omavalitsustele.
- 4) Planeeringu seletuskirjas on välja toodud õhuliini eelised maakaabelliini ees, kuid on käsitlemata maakaabelliini eelised. Palume täiendada selles osas planeeringu seletuskirja.

- 5) Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme maantee on kehtiva kui ka vastu võetud üldplaneeringu alusel märgitud kauniks teelõiguks. Sellest tulenevalt soovitame liigutada Kärsveski alajaama põhja suunas. Lisaks risustab alajaam ja kaks elektriliini vaadet Allikukivi maastikukaitsealale, mida saab kompenseerida alajaama põhjasuunda nihutamisega ja maakaabli kasutamisega.
- 6) Otsustades maakaabli kasuks kaob vajadus riigi eriplaneeringu jätkamiseks, mis kiirendab edasist elektriühenduse arendamist ja vähendab halduskoormust. Väheneb tunduvalt hooldatava ala suurus ning säilib looduskeskkond endisel kujul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Urmas Aava
vallavanem